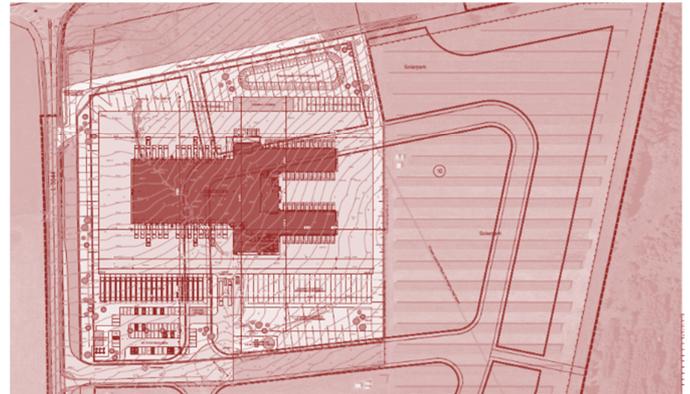


# T Immo 3 GmbH

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer  
Logistikhalle im Gewerbepark „Potsdamer  
Platz“ in Driedorf



Ausgabestand: 19.07.2019

**T Immo 3 GmbH**

**Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf**

brenner BERNARD ingenieure GmbH  
ein Unternehmen der **BERNARD** Gruppe  
Berlin

## **Impressum**

### **Auftraggeber**

T Immo 3 GmbH  
Zugspitzstr. 15  
82049 Pullach

### **Auftragnehmer**

brenner BERNARD ingenieure GmbH  
Beratende Ingenieure VBI  
für Verkehrs- und Straßenwesen  
ein Unternehmen der BERNARD Gruppe  
Nordlichtstraße 17  
13405 Berlin  
Telefon 030 417799-0  
Telefax 030 417799-33  
[www.brenner-bernard.com](http://www.brenner-bernard.com)  
[info@brenner-bernard.com](mailto:info@brenner-bernard.com)

### **Projektleitung**

Dipl.-Ing. Matthias Eirich

### **Bearbeiter**

Benedikt Scheuerer, B.Sc.

Berlin, 19.07.2019

## **INHALT**

1	AUFGABENSTELLUNG UND VORGEHEN	1
2	RAHMENBEDINGUNGEN AM STANDORT	3
	2.1 Umgebendes Straßennetz	3
	2.2 Anbindung an den Öffentlichen Personennahverkehr	5
	2.3 Anbindung an das Rad- und Fußgängerverkehrsnetz	7
3	GEGENWÄRTIGES VERKEHRSAUFKOMMEN	8
	3.1 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt B255 / L3044	8
	3.2 Verkehrsaufkommen an Dauerzählstellen	13
4	ZUKÜNFTIGES VERKERHSAUFKOMMEN	15
	4.1 Prognosehorizonte und Gebietsentwicklung	15
	4.1.1 Prognose zur Entwicklung der Grundlast	15
	4.1.2 Maßgebender Prognose-Planfall	17
	4.2 Grundlagen zur Ermittlung des Neuverkehrs	17
	4.3 Methodik zur Ermittlung des Neuverkehrs	18
	4.4 Abschätzung des zukünftigen Verkehrsaufkommens	19
	4.5 Verkehrserzeugung des Neuverkehrs	19
	4.6 Tageszeitliche Verteilung des Neuverkehrs	20
	4.7 Räumliche Verteilung des Neuverkehrs	21
	4.8 Objektkonkrete Verkehrsprognose	21
	4.8.1 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt B255 / L3044	21
	4.8.2 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark	23
5	ÄUSSERE VERKEHRLICHE ERSCHLIESSUNG DES GEWERBEPARKS	25
	5.1 Maßnahmen im Kraftfahrzeugverkehr	25
	5.2 Maßnahmen im ÖPNV	26
	5.3 Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr	26
6	LEISTUNGSFÄHIGKEITSANALYSE	27
	6.1 Methodik	27
	6.2 Bewertung des Knotenpunktes B255 / L3044 (Kreisverkehr)	29
	6.3 Bewertung des Knotenpunktes L3044 / Gewerbepark	32
7	FAZIT	35

**ABBILDUNGSVERZEICHNIS**

Abbildung 1	Lageplan der geplanten Logistikhalle im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf	2
Abbildung 2	Lage des Gewerbeparks „Potsdamer Platz“ in der Region	3
Abbildung 3	Lage des Gewerbeparks „Potsdamer Platz“ in der Gemeinde Driedorf	4
Abbildung 4	Anbindung des Gewerbeparks „Potsdamer Platz“ an den Öffentlichen Personennahverkehr	5
Abbildung 5	Verkehrsbelastungen des Knotenpunktes B255 / L3044 in 24 Std. [Kfz / 24 Std.]	9
Abbildung 6	Verkehrsbelastungen des Knotenpunktes B255 / L3044 zur Frühspitzenstunde (07:00 Uhr bis 08:00 Uhr) [Kfz / Std.]	10
Abbildung 7	Verkehrsbelastungen des Knotenpunktes B255 / L3044 zur Tagesspitzenstunde (14:00 Uhr bis 15:00 Uhr) [Kfz / Std.]	11
Abbildung 8	Verkehrsbelastungen des Knotenpunktes B255 / L3044 zur Spätspitzenstunde (16:00 Uhr bis 17:00 Uhr) [Kfz / Std.]	12
Abbildung 9	Verkehrsbelastung in der maßgebenden Spitzenstunde (16:00 bis 17:00 Uhr) am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestands- und Neuverkehr [Kfz/Std.]	22
Abbildung 10	Verkehrsbelastung in der maßgebenden Spitzenstunde (16:00 bis 17:00 Uhr) am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestands- und Neuverkehr [Kfz/Std.]	23

**TABELLENVERZEICHNIS**

Tabelle 1	Verkehrsaufkommen des Neuverkehrs (Quell- und Zielverkehr)	20
Tabelle 2	Definition der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage nach HBS 2015	28
Tabelle 3	Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Frühspitze	29
Tabelle 4	Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Tagesspitze	30
Tabelle 5	Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Spätspitze	30
Tabelle 6	Rückstaulänge am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Frühspitze	31
Tabelle 7	Rückstaulänge am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Tagesspitze	31
Tabelle 8	Rückstaulänge am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Spätspitze	31
Tabelle 9	Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Frühspitze	32
Tabelle 10	Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Tagesspitze	32
Tabelle 11	Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Spätspitze	33
Tabelle 12	Rückstaulänge am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Frühspitze	33
Tabelle 13	Rückstaulänge am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Tagesspitze	33
Tabelle 14	Rückstaulänge am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Spätspitze	34

**ANLAGENVERZEICHNIS**

- Anlage 1.1 Strombelastungsplan, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Kfz-Gesamtverkehr in der Frühspitzenstunde (07:00 Uhr - 08:00 Uhr) in Kfz / Std. und SV / Std.
- Anlage 1.2 Strombelastungsplan, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Kfz-Gesamtverkehr in der Tagesspitzenstunde (14:00 Uhr - 15:00 Uhr) in Kfz / Std. und SV / Std.
- Anlage 1.3 Strombelastungsplan, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Kfz-Gesamtverkehr in der Spätspitzenstunde (16:00 Uhr - 17:00 Uhr) in Kfz / Std. und SV / Std.
- Anlage 1.4 Strombelastungsplan, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Kfz-Gesamtverkehr am Tag und in der Nacht (00:00 Uhr - 24:00 Uhr) in Kfz / Std. und SV / Std.
- Anlage 2.1 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt West, B255 (West), Wender: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt West (4), B255 (West), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.2 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt West, B255 (West), Wender: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt West (4), B255 (West), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.3 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt West, B255 (West), Linksabbieger: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.4 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt West, B255 (West), Linksabbieger: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.5 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt West, B255 (West), Geradeausfahrer: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.6 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt West, B255 (West), Geradeausfahrer: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.7 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt West B255 (West), Rechtsabbieger: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.8 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt West B255 (West), Rechtsabbieger: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.9 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Süd, L3044 (Süd), Wender: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr

- Anlage 2.10 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Süd, L3044 (Süd), Wender: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.11 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Süd, L3044 (Süd), Linksabbieger: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt West (4), B255 (West), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.12 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Süd, L3044 (Süd), Linksabbieger: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt West (4), B255 (West), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.13 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Süd, L3044 (Süd), Geradeausfahrer: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.14 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Süd, L3044 (Süd), Geradeausfahrer: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.15 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Süd, L3044 (Süd), Rechtsabbieger: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.16 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Süd, L3044 (Süd), Rechtsabbieger: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.17 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Ost, B255 (Ost), Wender: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Ost (2), L3044 (Ost), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.18 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Ost, B255 (Ost), Wender: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Ost (2), L3044 (Ost), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.19 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Ost, B255 (Ost), Linksabbieger: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.20 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Ost, B255 (Ost), Linksabbieger: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.21 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Ost, B255 (Ost), Geradeausfahrer: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt West (4), B255 (West), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.22 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Ost, B255 (Ost), Geradeausfahrer: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt West (4), B255 (West), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.23 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Ost, B255 (Ost), Rechtsabbieger: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr

- Anlage 2.24 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Ost, B255 (Ost), Rechtsabbieger: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.25 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Nord, L3044 (Nord), Wender: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.26 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Nord, L3044 (Nord), Wender: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.27 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Nord, L3044 (Nord), Linksabbieger: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.28 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Nord, L3044 (Nord), Linksabbieger: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.29 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Nord, L3044 (Nord), Geradeausfahrer: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.30 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Nord, L3044 (Nord), Geradeausfahrer: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 2.31 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Nord, L3044 (Nord), Rechtsabbieger: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt West (4), B255 (West), 00:00 Uhr bis 16:45 Uhr
- Anlage 2.32 Zählwerte, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019, Zufahrt Nord, L3044 (Nord), Rechtsabbieger: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt West (4), B255 (West), 16:45 Uhr bis 24:00 Uhr
- Anlage 3.1 Wirtschaftsverkehr Gewerbepark, Angaben aus dem Betriebskonzept
- Anlage 3.2 Kennwerte der Verkehrserzeugung, Verkehrsaufkommen für Gewerbe
- Anlage 4.1 Zeitliche Verteilung des Neuverkehrs an einem Werktag, Quellverkehr
- Anlage 4.2 Zeitliche Verteilung des Neuverkehrs an einem Werktag, Zielverkehr
- Anlage 4.3 Zeitliche Verteilung des Neuverkehrs an einem Werktag, Quell- und Zieverkehr
- Anlage 5 Räumliche Verteilung des Neuverkehrs
- Anlage 6.1 Zukünftiges Verkehrsaufkommen im Querschnitt, Nullfall 2019, Prognose-Planfall 2019, Prognose-Nullfall 2030, Prognose-Planfall 2030
- Anlage 6.2 Zukünftiges Verkehrsaufkommen im Querschnitt, Schematische Darstellung der Querschnittslagen

- Anlage 7.1 Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044, Frühspitze (07:00 Uhr bis 08:00 Uhr)
- Anlage 7.2 Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044, Tagesspitze (14:00 Uhr bis 15:00 Uhr)
- Anlage 7.3 Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044, Spätspitze (16:00 Uhr bis 17:00 Uhr)
- Anlage 8.1 Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Frühspitze (07:00 Uhr bis 08:00 Uhr)
- Anlage 8.2 Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Tagesspitze (14:00 Uhr bis 15:00 Uhr)
- Anlage 8.3 Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Spätspitze (16:00 Uhr bis 17:00 Uhr)
- Anlage 9.1 Knotendaten, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.2-1 Strombelastungsplan, Frühspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.2-2 Strombelastungsplan, Tagesspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.2-3 Strombelastungsplan, Spätspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.3-1 HBS-Bewertung, Frühspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.3-2 HBS-Bewertung, Tagesspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.3-3 HBS Bewertung, Spätspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.4-1 Strombelastungsplan, Frühspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.4-2 Strombelastungsplan, Tagesspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.4-3 Strombelastungsplan, Spätspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.5-1 HBS-Bewertung, Frühspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.5-2 HBS-Bewertung, Tagesspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 9.5-3 HBS-Bewertung, Spätspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044
- Anlage 10.1 Knotendaten, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- Anlage 10.2-1 Strombelastungsplan, Frühspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- Anlage 10.2-2 Strombelastungsplan, Tagesspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

- Anlage 10.2-3 Strombelastungsplan, Spätspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- Anlage 10.3-1 HBS-Bewertung, Frühspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- Anlage 10.3-2 HBS-Bewertung, Tagesspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- Anlage 10.3-3 HBS-Bewertung, Spätspitze, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark

**ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS**

BAB	Bundesautobahn
DTV	durchschnittlicher täglicher Verkehr
DTV <sub>w</sub>	durchschnittlicher täglicher Verkehr wektags
EKL	Entwurfsklasse
ERA	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
HBS	Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen
HS	Haltestelle
Kfz	Kraftfahrzeug
Lfw	Lieferwagen
Lkw	Lastkraftwagen
N <sub>95</sub>	maximale Rückstau, der mit einer statistischen Sicherheit von 95% nicht überschritten wird
OE	Ortseinfahrt
Pkw	Personenkraftwagen
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs
RAL	Richtlinie für die Anlagen von Landstraßen
SV	Schwerverkehr

### 1 AUFGABENSTELLUNG UND VORGEHEN

Im Rahmen des Neubaus einer Logistikhalle im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in der Gemeinde Driedorf sind die verkehrlichen Wirkungen am geplanten Standort zu überprüfen. Das Gebiet wird durch die T Immo 3 GmbH (Bauherr) erschlossen und soll anschließend durch die europaweit tätige Logistikgruppe trans-o-flex mit Sitz in Weinheim genutzt werden. Das Unternehmen bietet in Deutschland über seinen Schnell-Lieferdienst ein flächendeckendes Netzwerk für effizienten und sicheren Transport von Paketen wie Paletten (Kombifracht) an. Die trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH ist ein Versanddienstleister im Bereich Pharma für temperaturgeführte Transporte (GDP), Healthcare und Consumer-Elektronik. Mit den Logistikkonzepten trägt die trans-o-flex zur Grundversorgung bei. Ihre Empfänger sind zum größten Teil Krankenhäuser, Apotheken und Pharmagroßhändler.

Der geplante Neubau der Logistikhalle im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in der Gemeinde Driedorf lässt in der näheren Umgebung eine relevante Beeinflussung der vorhandenen Verkehrsabläufe erwarten. Die hier durchzuführende verkehrliche Untersuchung soll für das zu erwartende Verkehrsaufkommen an den vorhanden und an der neu zu errichtenden Zu- und Ausfahrt des geplanten Standortes sowie an den benachbarten Knotenpunkten den Nachweis der ausreichenden Kapazität (Leistungsfähigkeit) und der akzeptablen Qualität des Verkehrsablaufs nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen erbringen.

Die geforderten Nachweise sind zunächst an den relevanten Verkehrsanlagen im vorhandenen baulichen Zustand ohne Umsetzung weiterer Maßnahmen zu führen. Werden hierbei unzureichende straßenbauliche Gegebenheiten oder instabile Zustände zur Führung des Verkehrs (Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) von E oder F) nachgewiesen, sollen anschließend signaltechnische und/oder bauliche Maßnahmen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit und der Verbesserung der Qualität des Verkehrsablaufs konzipiert und bewertet werden.

Der Gewerbepark „Potsdamer Platz“ soll über die L3044 südlich der B255 angebunden werden (Abbildung 1). Das derzeitige Konzept sieht den Bau eines dreiarmligen Knotenpunktes ohne Lichtsignalanlage vor. Die hier durchgeführte Untersuchung er-

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

folgt in den maßgebenden Belastungsfällen (Früh-, Tages- und Spätpitzenstunde werktags) und soll zunächst eine verkehrliche Variante der oben angegebenen Bauungs- und Erschließungskonzeption berücksichtigen. Darüber hinaus ist die Anbindung des Gewerbeparks an das übergeordnete Verkehrsnetz am Knotenpunkt B255 / L3044 zu betrachten.

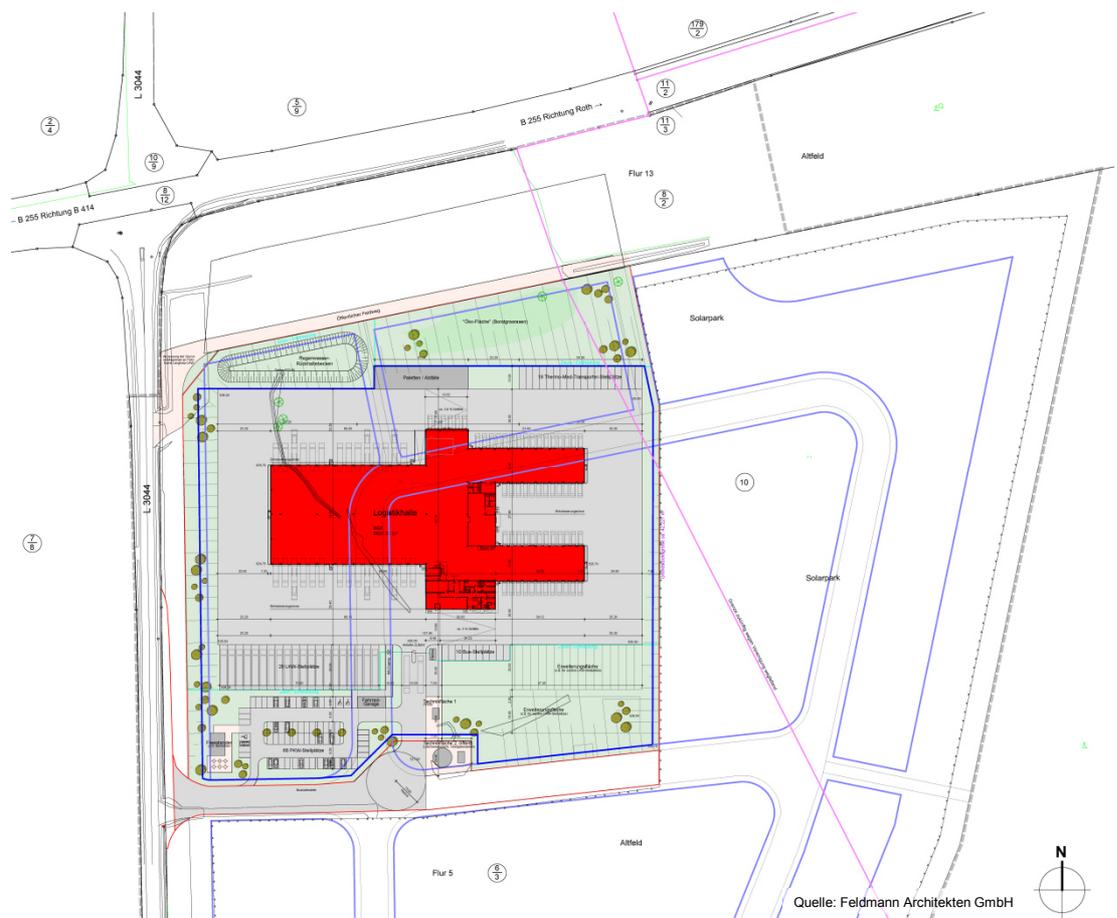
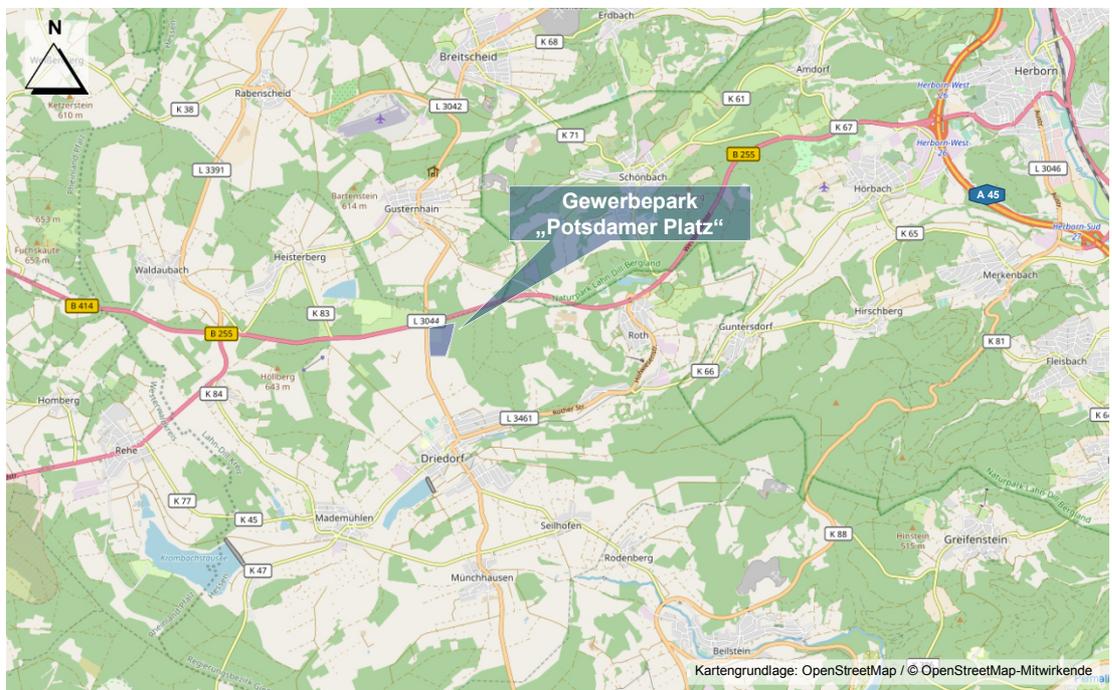


Abbildung 1 Lageplan der geplanten Logistikhalle im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Lageplan, M 1 : 500, Neubau einer Logistikhalle für den Versanddienstleister trans-o-flex im Gewerbepark „Potsdamer Platz“, 35759 Driedorf, Feldmann Architekten GmbH, Gießen, 28.06.2019

### 2 RAHMENBEDINGUNGEN AM STANDORT

Die Gemeinde Driedorf liegt im Lahn-Dill-Kreis im Westen Hessens. Die aus neun Ortsteilen bestehende Gemeinde hat insgesamt 5.437 Einwohner<sup>2</sup>. Das Gewerbegebiet „Potsdamer Platz“ liegt ca. 1,2 Kilometer nördlich des Ortsteils Driedorf und ca. 2,8 Kilometer südöstlich des Ortsteils Heisterberg. Der Gewerbepark ist im Osten und Süden von einem vorhandenen etwa 10 Hektar großen Solarpark (Leistung rund 5 MW) umgeben. Westlich ist er durch die Landesstraße L3044 und nördlich durch die Bundesstraße B255 begrenzt. Der restliche Raum wird von Wald und Wiesenflächen dominiert (Abbildung 2).



**Abbildung 2** Lage des Gewerbeparks „Potsdamer Platz“ in der Region

Das Bauvorhaben der trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH weist eine Grundstücksfläche von 38.000 m<sup>2</sup> auf. Die reine Hallengrundfläche beträgt 4.300 m<sup>2</sup>.

#### 2.1 Umgebendes Straßennetz

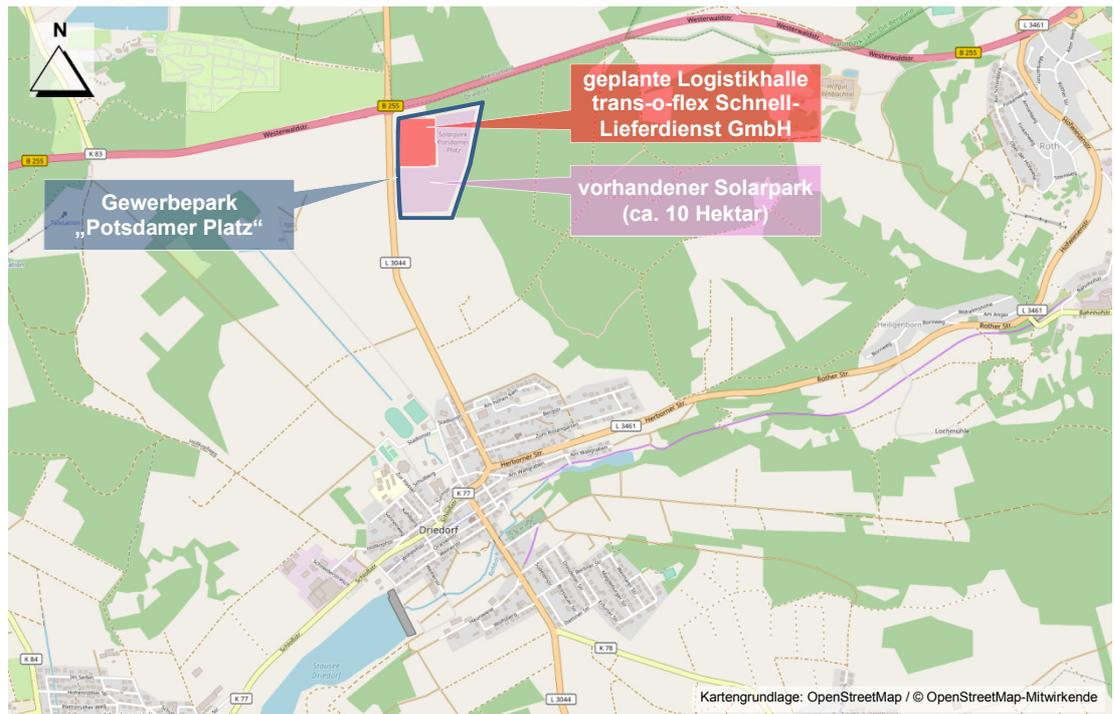
Der Standort liegt südlich der B255 und östlich der L3044. Die Anbindung soll etwa 250 m südlich des Kreisverkehrs B255 / L3044 in Form eines dreiarmligen Knoten-

<sup>2</sup>

Gemeinde Driedorf, Driedorf in Zahlen - Gemeindestatistik, <https://www.driedorf.de/statistik.html>, 2018.

### Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

punktes ohne Lichtsignalanlage erfolgen. Im weiteren Verlauf der B255 in Richtung Osten stellt diese eine Verknüpfung mit der Bundesautobahn (BAB) 45 über die Anschlussstelle Herborn West her. Die Landesstraße L3044 verbindet in Nord-Süd-Richtung mehrere Dörfer und führt vom Gewerbepark zur südlich gelegenen Gemeinde Driedorf (Abbildung 3).



**Abbildung 3** Lage des Gewerbeparks „Potsdamer Platz“ in der Gemeinde Driedorf

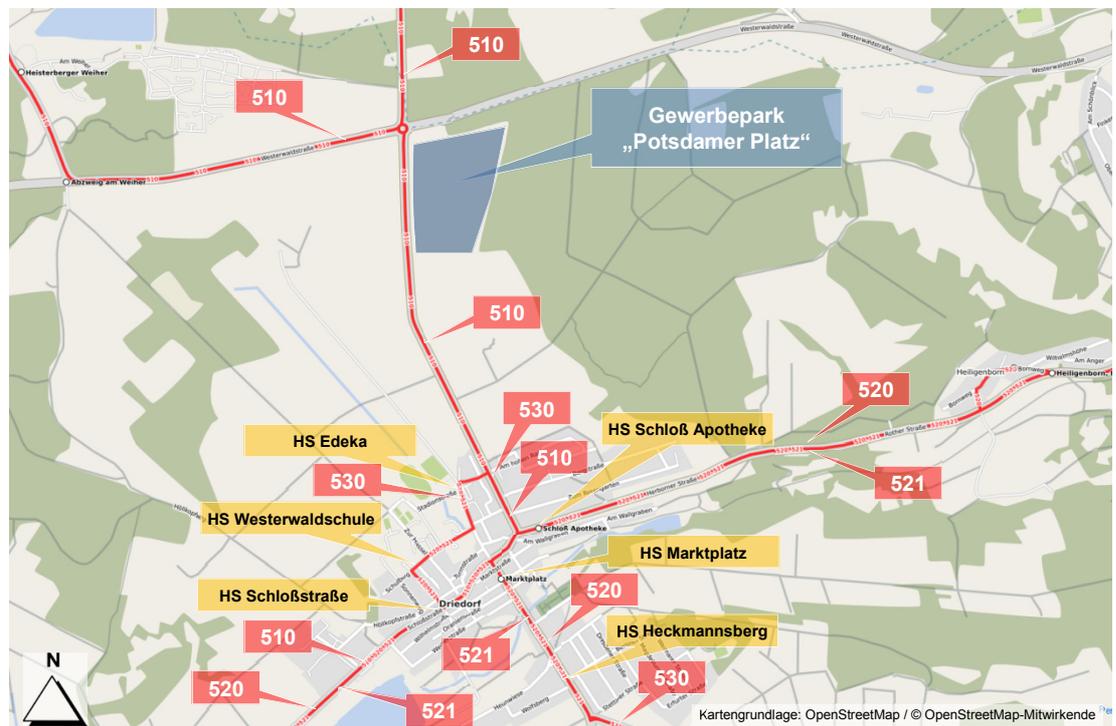
Das Gewerbegebiet ist über Straßen verschiedener Kategorien in das vorhandene Straßennetz eingebunden:

- Bundesautobahnen: BAB 45, Entfernung ca. 8,9 km über die B255 in östliche Richtung
- Bundesstraßen: B255, Entfernung ca. 0,2 km über die L3044 in nördliche Richtung
- Landesstraßen: L3044, Entfernung ca. 0,1 km über die Erschließungsstraße des Gewerbeparks in westliche Richtung

## 2.2 Anbindung an den Öffentlichen Personennahverkehr

Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) im Lahn-Dill-Kreis wird von der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill mbH betrieben. Die Bedienung des Landkreises erfolgt ausschließlich mit Bussen. Folgende Linien mit entsprechenden Linienrelationen verkehren im Umkreis des Bauvorhabens:

- Linie 510 (Rabenscheid - Gusterhain - Breitscheid - Medenbach - Uckersdorf - Burg - Herborn)
- Linie 520 (Rennerod - Heisterberg - Waldaubach - Hohenroth - Mademühlen - Driedorf - Roth - Schönbach - Herborn)
- Linie 521 (Rennerod - Mademühlen - Driedorf - Roth - Schönbach - Amdorf - Uckersdorf - Burg - Herborn)
- Linie 530 (Mengerskirchen - Greifenstein - Driedorf - Beilstein - Fleisbach - Sinn - Herborn)



**Abbildung 4** Anbindung des Gewerbeparks „Potsdamer Platz“ an den Öffentlichen Personennahverkehr

Entsprechend liegen folgende Haltestellen im Umkreis:

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

- Driedorf Edeka (Entfernung 1,4 km)
- Driedorf Heckmannsberg (Entfernung 2,2 km)
- Driedorf Marktplatz (Entfernung 1,7 km)
- Driedorf Schloß Apotheke (Entfernung 1,5 km)
- Driedorf Schloßstraße (Entfernung 1,9 km)
- Driedorf Westerwaldschule (Entfernung 1,8 km)

Der Standort des Gewerbeparks „Potsdamer Platz“ ist derzeit nicht direkt mit dem ÖPNV zu erreichen. Die nächstgelegene Haltestelle ist „Driedorf Edeka“ in 1,4 km Entfernung. Diese wird von der Buslinie 520 und 530 bedient, jedoch nur an Schultagen zwischen 07:00 Uhr und 16:00 Uhr im Stundentakt (keine Bedienung durch Linie 520 um 10:00 Uhr und durch Linie 530 um 12:00 Uhr). Im regulären Verkehr der Linie 520 (Nicht-Schülerverkehr) ist die nächstgelegene Haltestelle „Driedorf Schloß Apotheke“ mit einer Entfernung von ca. 1,5 km vom Standort. Dort verkehrt die Linie montags bis freitags stündlich zwischen ca. 05:00 Uhr und 20:00 Uhr.

Am Wochenende verkehrt anstelle der Linie 520 die Linie 521. Diese bedient jedoch nur die Haltestellen „Driedorf Schloßstraße“ und „Driedorf Schloß Apotheke“. Sie verkehrt im Stundentakt von ca. 09:00 Uhr bis 19:00 Uhr, jedoch mit einer Fahrplanlücke zwischen 12:30 Uhr und 14:30 Uhr.

Die Haltestelle „Driedorf Schloßstraße“ wird samstags stündlich zwischen 11:00 Uhr und 18:00 Uhr von der Linie 510 bedient. Diese verkehrt im weiteren Verlauf nach Norden entlang der L3044 und führt direkt am Gewerbepark „Potsdamer Platz“ vorbei (Abbildung 4).

In Richtung Norden, Osten und Westen befinden sich keine Haltestellen, welche fußläufig vom Gewerbepark „Potsdamer Platz“ zu erreichen sind.

Die bestehende Anbindung über den ÖPNV muss für den Gewerbepark „Potsdamer Platz“ als ungenügend eingestuft werden. Vor allem mit Bezug auf den Schichtdienst in der geplanten Logistikhalle sind die Abfahrtszeiten und die weiten Entfernungen der Haltestellen zum Standort sehr unattraktiv.

### 2.3 Anbindung an das Rad- und Fußgängerverkehrsnetz

Durch die Gemeinde Driedorf verläuft in NO-SW-Richtung der hessische Radfernweg R8. Er ist einer von neun Radfernwegen in Hessen und steht unter dem Motto Westerwald-Taunus-Bergstraße. Der Radfernweg R8 hat eine Gesamtlänge von ca. 310 km. Er beginnt in Frankenberg (Eder), verläuft dann durch das Gladenbacher Bergland, den Westerwald, den Taunus, Frankfurt am Main, den Odenwald und endet an der Bergstraße hinter Heppenheim.

Im näheren Umfeld des Gewerbeparks ist entlang der L3044 und der B255 keine eigene Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger vorhanden. Der Radverkehr kann den Gewerbepark zurzeit nur auf der Fahrbahn der L3044 erreichen. Diese hat im Abschnitt zwischen der B255 und der Gemeinde Driedorf eine Fahrbahnbreite von ca. 6,00 m im Querschnitt. Nach der ERA 2010<sup>3</sup> wird bei einer Kraftfahrzeugverkehrsstärke über 400 Kfz/h im Querschnitt der Mischverkehr (Kfz- und Radverkehr) auf Fahrbahnen mit Breiten zwischen 6,00 m und 7,00 m als problematisch eingestuft. Am Nachmittag weist die L3044 gegenwärtig in der Zeit von 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr im relevanten Abschnitt eine Kraftfahrzeugverkehrsstärke von ca. 460 Kfz/h im Querschnitt auf (vgl. Kap. 3). Sie überschreitet damit die oben genannte Grenze und lässt keine verträgliche Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn zu. Für die Radverkehrserschließung des Gewerbeparks muss deshalb eine andere Führungsform angestrebt werden.

---

<sup>3</sup>

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, Köln, 2010

### 3 GEGENWÄRTIGES VERKEHRSaufKOMMEN

Im nachfolgenden Kapitel wird das Verkehrsaufkommen im Bestand beschrieben. Hierzu wird der Kfz-Verkehr am benachbarten Knotenpunkt B255 / L3044 (Kreisverkehr) analysiert.

#### 3.1 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt B255 / L3044

Zur Erfassung der Verkehrsmengen im Bestand wurde am Kreisverkehr B255 / L3044 eine Knotenstromzählung über 24 Stunden durchgeführt. Die Zählung erfolgte am Donnerstag, den 11. April 2019 und ergab über den gesamten Werktag nachstehende Querschnittsbelastungen im Kraftfahrzeugverkehr (Kfz / 24 Std.) und Schwerverkehr (SV / 24 Std.):

- L3044, nördlicher Arm: 2.064 Kfz / 24 Std., 65 SV / 24 Std.
- B255, östlicher Arm: 9.525 Kfz / 24 Std., 1.035 SV / 24 Std.
- L3044, südlicher Arm: 4.704 Kfz / 24 Std., 194 SV / 24 Std.
- B255, westlicher Arm: 8.199 Kfz / 24 Std., 1.006 SV / 24 Std.

Die Verteilungen am Kreisverkehr sind für den gesamten Werktag dem nachstehenden Knotenstrombild zu entnehmen (Abbildung 5).

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

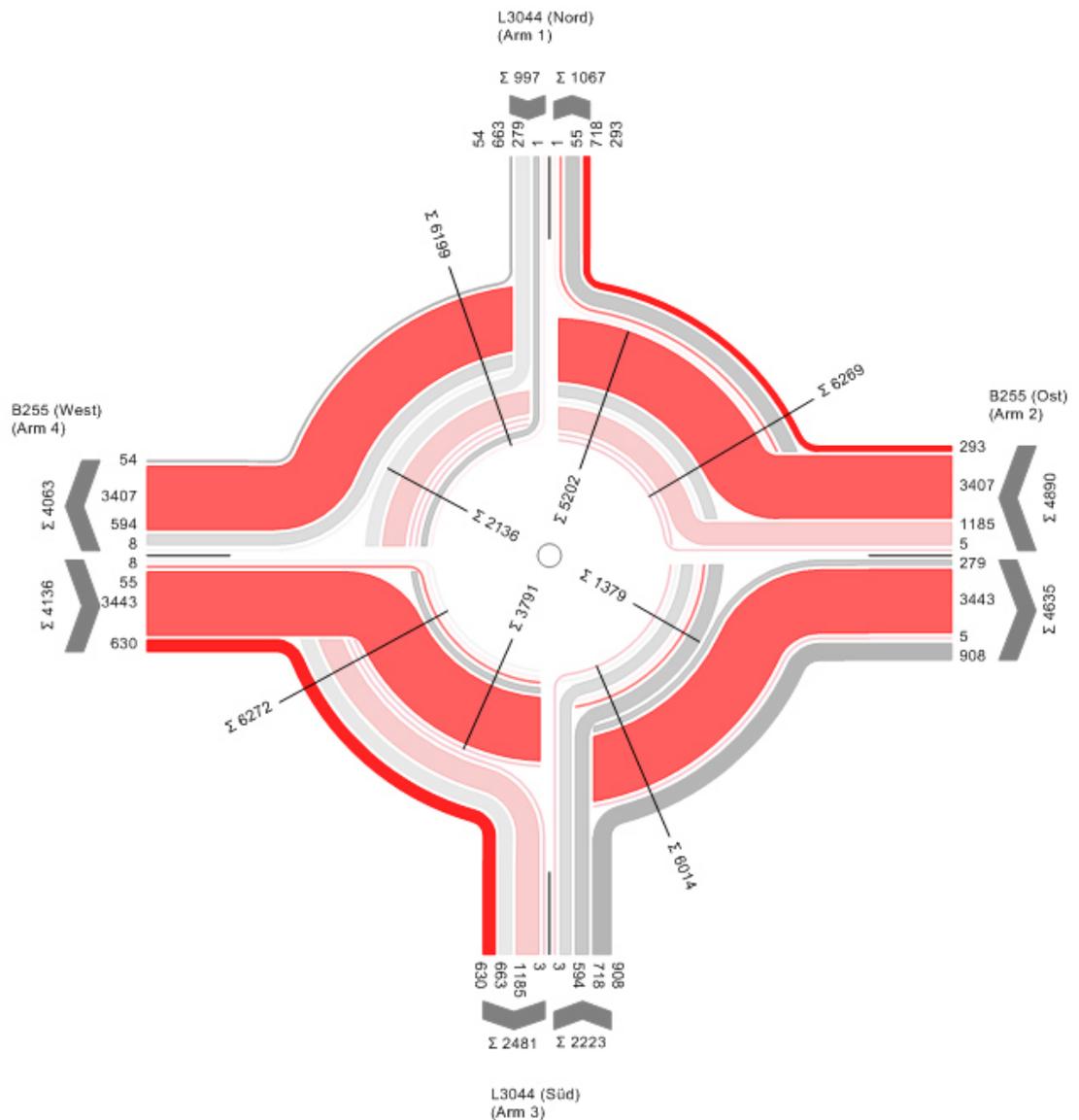
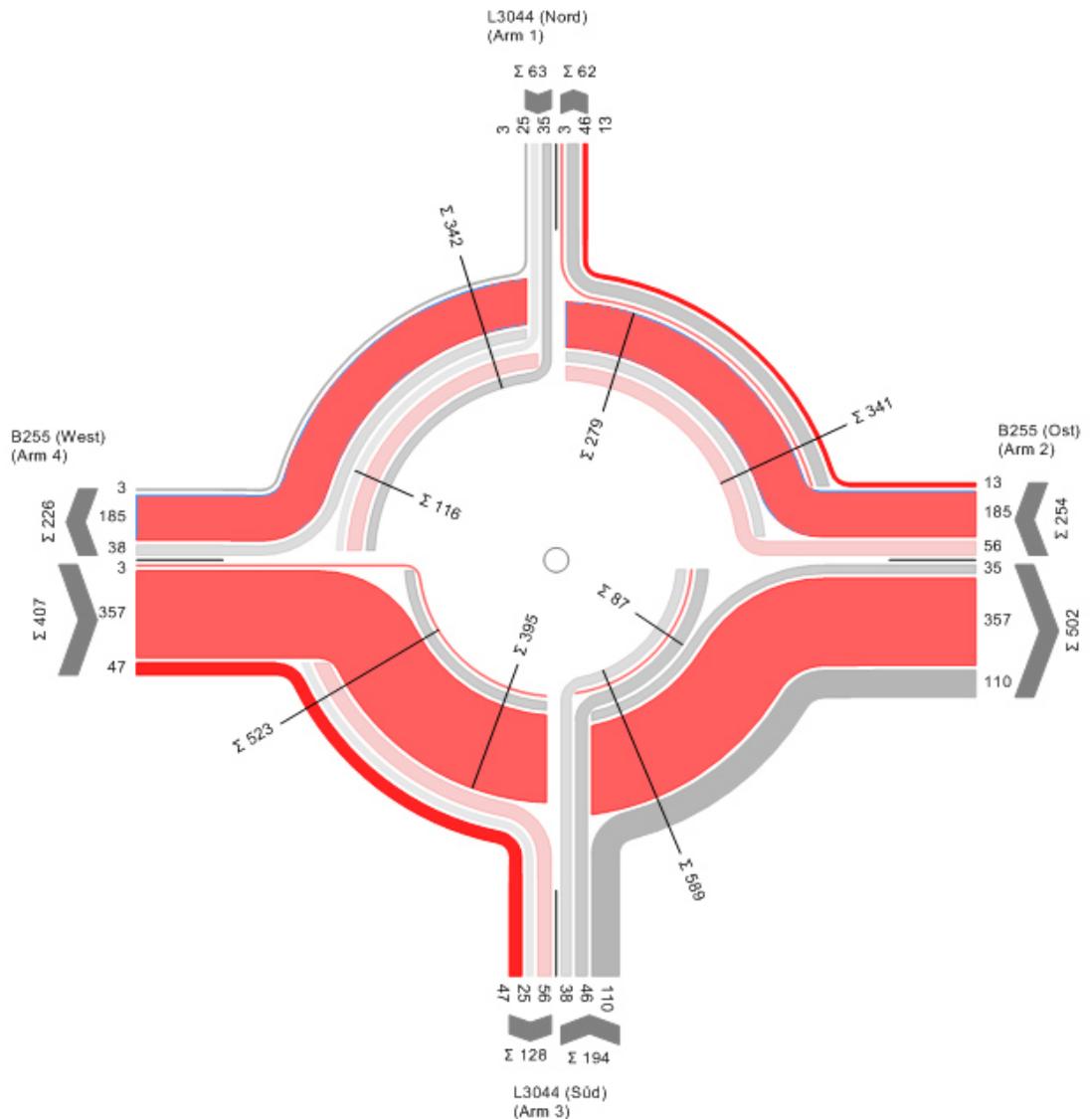


Abbildung 5 Verkehrsbelastungen des Knotenpunktes B255 / L3044 in 24 Std. [Kfz / 24 Std.]

In der Frühspitzenstunde von 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr wurden folgende Querschnittswerte registriert:

- L3044, nördlicher Arm: 125 Kfz / Std., 8 SV / Std.
- B255, östlicher Arm: 756 Kfz / Std., 80 SV / Std.
- L3044, südlicher Arm: 322 Kfz / Std., 16 SV / Std.
- B255, westlicher Arm: 633 Kfz / Std., 76 SV / Std.

Das nachfolgende Knotenstrombild zeigt für die Frühspitzenstunde die Verteilungen am Kreisverkehr (Abbildung 6).



**Abbildung 6** Verkehrsbelastungen des Knotenpunktes B255 / L3044 zur Frühspitzenstunde (07:00 Uhr bis 08:00 Uhr) [Kfz / Std.]

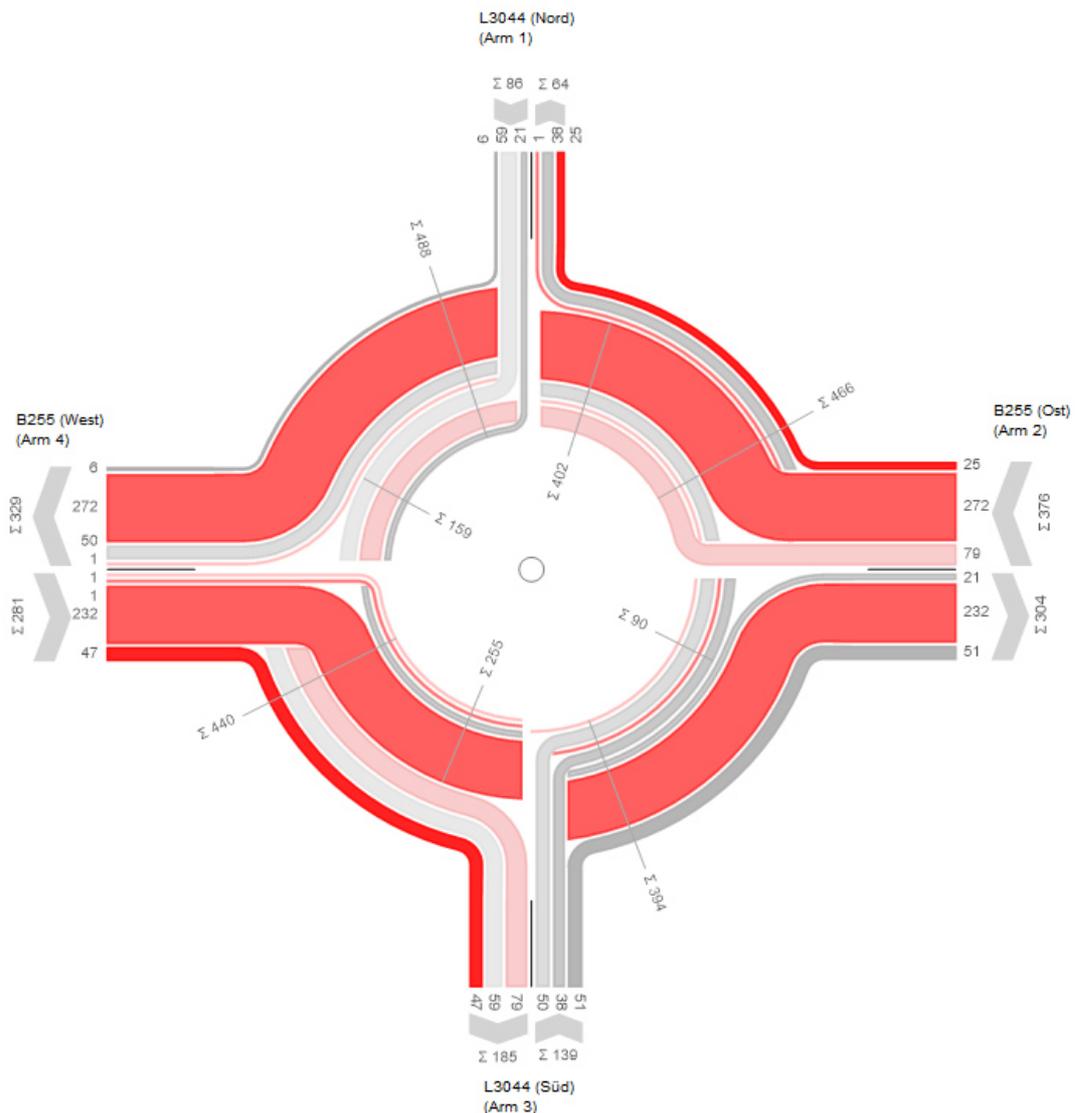
In der Tagesspitzenstunde von 14:00 Uhr bis 15:00 Uhr wurden folgende Querschnittswerte im Krafffahrzeugverkehr (Kfz / Std.) und Schwerverkehr (SV / 24 Std.) erfasst:

- L3044, nördlicher Arm: 150 Kfz / Std., 7 SV / Std.

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

- B255, östlicher Arm: 608 Kfz / Std., 66 SV / Std.
- L3044, südlicher Arm: 324 Kfz / Std., 17 SV / Std.
- B255, westlicher Arm: 610 Kfz / Std., 64 SV / Std.

Die Verteilungen an der Kreisverkehrsanlage sind für die Tagesspitzenstunde im nachstehenden Knotenstromplan dargestellt (Abbildung 7).



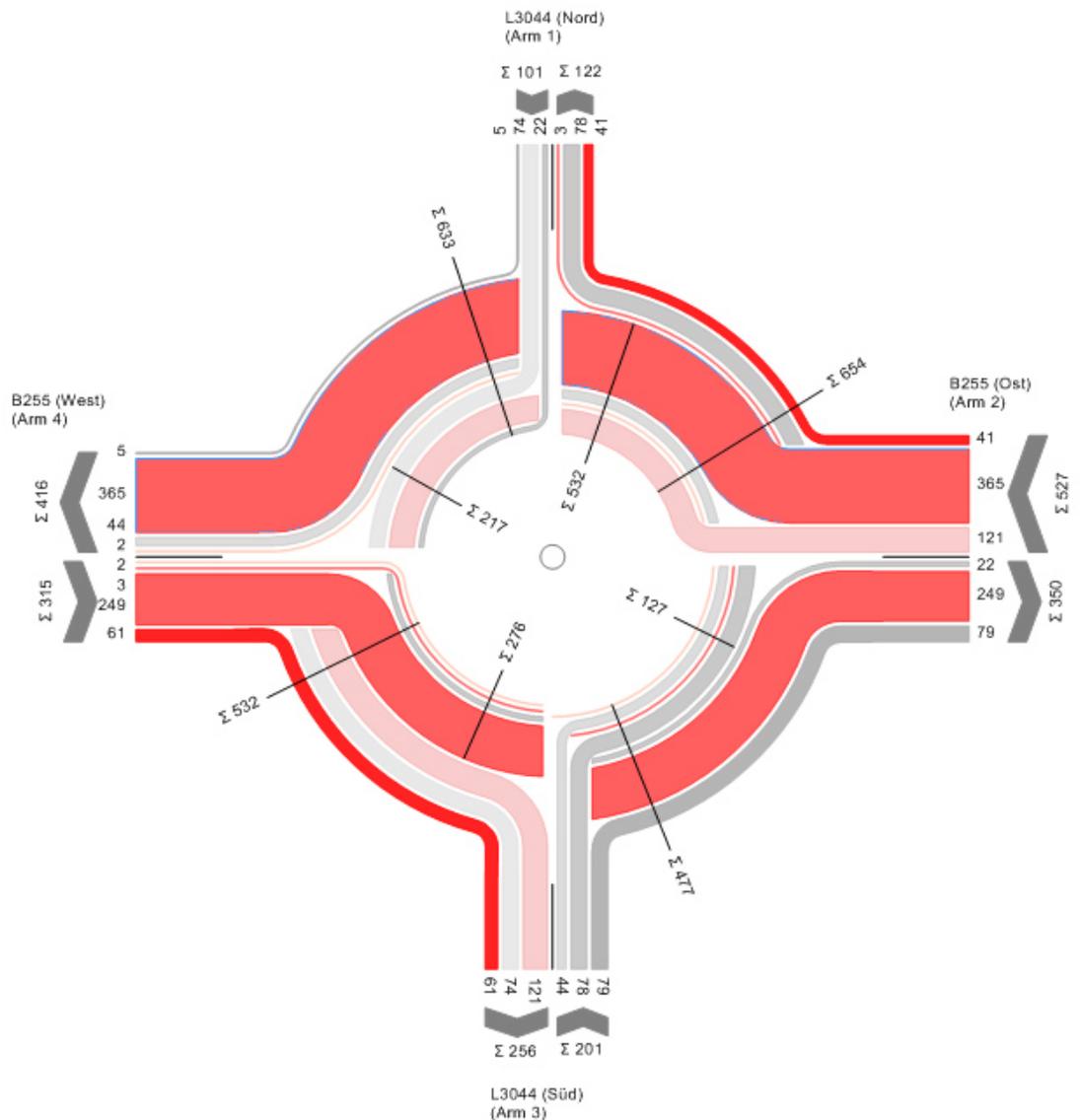
**Abbildung 7** Verkehrsbelastungen des Knotenpunktes B255 / L3044 zur Tagesspitzenstunde (14:00 Uhr bis 15:00 Uhr) [Kfz / Std.]

In der Spätspitzenstunde von 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr ergaben sich folgende Querschnittswerte:

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

- L3044, nördlicher Arm: 223 Kfz / Std., 0 SV / Std.
- B255, östlicher Arm: 877 Kfz / Std., 65 SV / Std.
- L3044, südlicher Arm: 457 Kfz / Std., 7 SV / Std.
- B255, westlicher Arm: 731 Kfz / Std., 64 SV / Std.

Nachstehendes Knotenstrombild zeigt die Verkehrsverteilungen am Kreis B255 / L3044 in der Spätspitzenstunde (Abbildung 8).



**Abbildung 8** Verkehrsbelastungen des Knotenpunktes B255 / L3044 zur Spätspitzenstunde (16:00 Uhr bis 17:00 Uhr) [Kfz / Std.]

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

Das höchste Verkehrsaufkommen des Knotenpunktes B255 / L3044 wurde am  
Nachmittag in der Zeit von 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr registriert:

- Frühspitzenstunde, alle Arme: 1.836 Kfz / Std., 180 SV / Std.
- Tagesspitzenstunde, alle Arme: 1.764 Kfz / Std., 154 SV / Std.
- Spätspitzenstunde, alle Arme: 2.288 Kfz / Std., 136 SV / Std.
- Werktag (24 Std.), alle Arme: 24.492 Kfz / 24 Std., 2.300 SV / 24 Std.

Die Spätspitzenstunde hat einen Anteil von 9,3% am Gesamtverkehrsaufkommen  
des Werktages. Der Schwerverkehrsanteil liegt in diesem Zeitbereich bei 5,9%. Am  
gesamten Werktag (über 24 Std.) hat der Schwerverkehr einen Anteil von 9,4%.

Die Ergebnisse der Verkehrserhebung im Detail sind den Anlagen 1.1 bis 1.4 sowie  
2.1 bis 2.32 zu entnehmen.

### 3.2 Verkehrsaufkommen an Dauerzählstellen

Aus dem Jahr 2015 lagen zudem noch Verkehrsdaten (DTV-Werte) von bundeswei-  
ten Straßenverkehrszählungen vor, die kontinuierlich im Zuständigkeitsbereich von  
Hessen Mobil an rund 3.250 Zählstellen auf Bundesautobahnen, Bundes- Landes-  
und Kreisstraßen durchgeführt werden. Folgende Dauerzählstellen bzw. Messquer-  
schnitte befinden sich im näheren Umfeld des Knotenpunktes B255 / L3044 und sol-  
len hinsichtlich der Verkehrsmengen mit den eigenen Erhebungsdaten vom 11. April  
2019 verglichen werden (Angaben in DTV)<sup>4</sup>:

- L3044 Nord (OE Gusternhain,  
Zählstelle 323): 1.950 Kfz / 24 Std., 57 SV / 24 Std.
- B255 Ost (vor Roth, Zähl-  
stelle 304): 6.624 Kfz / 24 Std., 646 SV / 24 Std.
- L3044 Süd (OE Driedorf, Zähl-  
stelle 322): 3.918 Kfz / 24 Std., 144 SV / 24 Std.
- B255 West (vor L3044, Zähl-  
stelle 395): 5.981 Kfz / 24 Std., 631 SV / 24 Std.

---

<sup>4</sup>

Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement, Dezernat Verkehrstechnik und Straßenausstattung (Hrsg.): Verkehrsmengen-  
karte für Hessen, Ausschnitt Lahn-Dill-Kreis, Maßstab 1 : 50.000, Ausgabe 2015, Wiesbaden

Die Messquerschnitte sind ca. ein bis zwei Kilometer vom Knotenpunkt B255 / L3044 entfernt und weisen insbesondere auf der B225 ein deutlich geringeres Verkehrsaufkommen auf (Abweichung: -19% bis -23% nach Umrechnung von DTV nach  $DTV_w$ ). Auf der L3044 sind die Abweichungen gegenüber der eigenen Zählung geringer (Abweichung: +5% bis -7% nach Umrechnung von DTV nach  $DTV_w$ ). Die Verkehrsbelastungen der Dauerzählstellen werden aufgrund des geringeren Verkehrsaufkommens für die weiteren Analysen und Nachweise im Rahmen dieser Untersuchung nicht weiter betrachtet.

## 4 ZUKÜNFTIGES VERKERHSAUFKOMMEN

### 4.1 Prognosehorizonte und Gebietsentwicklung

Wirkungsanalysen und Planungen für die Strukturierung und Dimensionierung der verkehrlichen Infrastruktur müssen einen längeren Planungshorizont umfassen. Mit zunehmender Länge des Prognosezeitraums sinkt jedoch die Genauigkeit. Wegen zahlreicher Einflussfaktoren (z. B. die Veränderung verkehrspolitischer Zielvorstellungen), die die Verkehrsentwicklung mitbestimmen, wachsen die Prognoseunsicherheiten überproportional mit zunehmendem Zeithorizont. Im Bereich der Verkehrsplanung wird daher i.d.R. nur ein mittelfristiger Planungshorizont von 10 bis 15 Jahren für Prognosen der Verkehrsentwicklung zugrunde gelegt.

#### 4.1.1 Prognose zur Entwicklung der Grundlast

Im Prognose-Nullfall 2030 werden die tendenziell zu erwartenden Veränderungen im motorisierten Verkehr für das Jahr 2030 gegenüber dem Bestand aufgezeigt. Die in der Nullfall-Prognose dargestellte Verkehrsmenge beinhaltet nicht die durch das Vorhaben zu erwartenden Neuverkehre, sondern bildet die verkehrliche Grundlast für die Planfälle des Prognosehorizontes 2030 ab.

Folgend Prognosefälle werden im weiteren Verlauf betrachtet:

- Nullfall 2019:  
Bestandsverkehr im Jahr 2019 ohne Realisierung des Bauvorhabens
- Prognose-Planfall 2019:  
Bestandsverkehr im Jahr 2019 und Neuverkehr bei Realisierung des Bauvorhabens
- Prognose-Nullfall 2030:  
Verkehrsaufkommen im Jahr 2030 ohne Realisierung des Bauvorhabens
- Prognose-Planfall 2030:  
Verkehrsaufkommen im Jahre 2030 und Neuverkehr bei Realisierung des Bauvorhabens

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

Für das Untersuchungsgebiet liegen seitens des Landkreises (Lahn-Dill-Kreis) und des Bundeslandes (Hessen) keine Veröffentlichungen über Verkehrsprognosen (Entwicklung der verkehrlichen Grundlast) vor. Daher war es notwendig, eigene Annahmen bzw. Abschätzungen zur Entwicklung der Grundlast zu treffen. Als Grundlage hierfür diente die Shell-Studie<sup>5</sup>, welche die Pkw-Dichte je Einwohner und die durchschnittliche Jahresfahrleistung je Pkw prognostiziert:

- Pkw-Dichte 2019 [Pkw / 1.000 Ew.]: 563
- Pkw-Dichte 2030 [Pkw / 1.000 Ew.]: 568
- Veränderung absolut [Pkw / 1.000 Ew.]: +5
- Veränderung absolut [%]: +0,9
  
- Durchschnittl. Jahresfahrleistung / Pkw 2019 [km]: 13.900
- Durchschnittl. Jahresfahrleistung / Pkw 2030 [km]: 13.730
- Veränderung absolut [km]: -170
- Veränderung relativ [%]: -1,2

Als weitere Einflussgröße wurde die Prognose der Bevölkerungsentwicklung des Lahn-Dill-Kreises herangezogen<sup>6</sup>:

- Bevölkerung (absolut) im Jahr 2019 Altersgruppe ab 18 Jahren: 213.297
- Bevölkerung (absolut) im Jahr 2030 Altersgruppe ab 18 Jahren: 202.699
- Veränderung absolut: -10.598
- Veränderung relativ [%]: -4,97

Aus den oben genannten Einflussfaktoren kann im Ergebnis der Abschätzung von einer Abnahme des Verkehrsaufkommens in der Region um 5,3% bis 2030 ausgegangen werden.

---

<sup>5</sup> Shell Deutschland Oil GmbH: Shell Pkw-Szenarien bis 2040 - Fakten, Trends und Perspektiven für AutoMobilität, Hamburg, September 2014.

<sup>6</sup> Hessisches Landesamt für Statistik, Statistische Berichte, Bevölkerung Hessen 2060 - Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung für Hessen bis 2030, 2014, S. 23.

### 4.1.2 Maßgebender Prognose-Planfall

Die in Kapitel 4.1.1 betrachteten Einflussgrößen führen im Prognose-Nullfall 2030 (Verkehrsaufkommen im Jahr 2030 ohne Realisierung des Bauvorhabens) zu einem geringeren Verkehrsaufkommen als im Nullfall 2019 (Bestandsverkehr im Jahr 2019 ohne Realisierung des Bauvorhabens). Ebenso verhält es sich mit den beiden Prognose-Planfällen. Der Prognose-Planfall 2019 (Bestandsverkehr im Jahr 2019 und Neuverkehr bei Realisierung des Bauvorhabens) lässt ein höheres Verkehrsaufkommen erwarten als der Prognose-Planfall 2030 (Verkehrsaufkommen im Jahr 2030 und Neuverkehr bei Realisierung des Bauvorhabens).

Aus den oben genannten Aspekten folgt, dass in den weiteren Betrachtungen zur Konzeption der Erschließung des Gewerbeparks und zum Nachweis der Leistungsfähigkeit nur das prognostizierte Verkehrsaufkommen im Planfall 2019 herangezogen werden muss. Hierbei ist dann sichergestellt, dass das heutige Verkehrsaufkommen und der neu entstehende Verkehr des Bauvorhabens bereits bei zeitnaher Inbetriebnahme von den vorhandenen bzw. hier geplanten Verkehrsanlagen bewältigt werden kann.

## 4.2 Grundlagen zur Ermittlung des Neuverkehrs

Im Folgenden werden die Berechnungen für das prognostizierte Verkehrsaufkommen durch die geplante Bebauung mit gewerblicher Nutzung erläutert und dargestellt.

Zur Ermittlung der verkehrlichen Auswirkungen auf das angrenzende Verkehrsnetz wurden die maßgebenden Kennwerte des Betriebskonzeptes der trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH zugrunde gelegt. Diese betreffen in erster Linie die Anzahl der geplanten Beschäftigten und die Angaben zum beabsichtigten Wirtschafts- bzw. Güterverkehr (Lkw- und Lfw-Fahrten im Quell- und Zielverkehr).

Insgesamt sollen zukünftig auf dem Areal der trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH ca. 100 Personen beschäftigt werden. Bei den an- und abfahrenden Kraftfahrzeugen des Wirtschafts- bzw. Güterverkehrs (Quell- und Zielverkehr) muss mit

insgesamt 168 Lkw- und Lfw-Fahrten pro Werktag gerechnet werden. Detaillierte Angaben zur geplanten zeitlichen Verteilung des Wirtschafts- bzw. Güterverkehrs (Quell- und Zielverkehr) der trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH ist der Anlage 3.1 zu entnehmen.

### 4.3 Methodik zur Ermittlung des Neuverkehrs

Der Prognose-Planfall 2019 beinhaltet gegenüber dem Nullfall 2019 die durch das Vorhaben zu erwartenden Neuverkehre. Zur Erstellung des Prognose-Planfalls 2019 wird im Folgenden die zukünftige Verkehrssituation aus dem Neubauvorhaben ermittelt. Dazu wird der erzeugte Quell- und Zielverkehr des Vorhabens bestimmt und mit dem Verkehrsaufkommen des Nullfalls (Verkehr ohne Neubauvorhaben) überlagert, um anschließend eine Aussage über die Leistungsfähigkeit der geplanten verkehrlichen Erschließung treffen zu können.

Die Ermittlung der Verkehrsbelastung des Neuverkehrs durch das geplante Vorhaben gliedert sich in drei Arbeitsschritte:

1. Verkehrserzeugung:  
Abschätzung des werktäglichen Tagesverkehrsaufkommens (DTVw) entsprechend der geplanten Nutzungsfunktion. Ermittlung des Besucher-, Kunden-, Beschäftigten- und Wirtschaftsverkehrs mithilfe nutzungsspezifischer Parameter (Anzahl Personen, Wege/Person/24h, MIV-Anteil, Pkw-Besetzungsgrad, etc.)
2. Tageszeitliche Verteilung des erzeugten Verkehrs:  
Zeitabhängige Aufteilung des zuvor ermittelten werktäglichen Tagesverkehrsaufkommens (DTVw) mithilfe normierter Tagesganglinien. Ableitung des Verkehrsaufkommens in der Früh-, Tages und Spätspitzenstunde.
3. Räumliche Verteilung des zusätzlich erzeugten Verkehrs:  
Räumliche Verteilung der Spitzenstundenverkehre auf das vorhandene bzw. umliegende Straßennetz unter Berücksichtigung der Erschließungspunkte des Gewerbegebietes und der Verteilungen aus der Bestandszählung.

### 4.4 Abschätzung des zukünftigen Verkehrsaufkommens

Die Abschätzung bzw. die Berechnung des zu erwartenden Neuverkehrs basiert auf Parametern der Verkehrserzeugung aus der Literatur sowie auf spezifischen Kenntnissen über das Untersuchungsgebiet. Als Verfahrensgrundlage und Datenquelle zur Bestimmung dieser Parameter diente das Programm VER\_BAU (Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung)<sup>7</sup> mit den methodischen Ansätzen der Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen gemäß der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen<sup>8</sup> sowie der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung<sup>9</sup>. Zusätzlich fanden die Erkenntnisse aus eigenen vergleichbaren Untersuchungen Berücksichtigung.

Die Ergebnisse des zu erwartenden Neuverkehrs werden in einer Bandbreite von Minimum bis Maximum ausgewiesen. Als relevante Kenngröße kommt der Mittelwert für die weitere Betrachtung zum Einsatz. Die tageszeitliche Verteilung der einzelnen Teilverkehre (Mitarbeiter, Besucher / Kunden, Wirtschaft) wird mit den jeweils zugehörigen Tagesganglinien abgeschätzt, um Verkehrsstärken zu den maßgebenden Spitzenstunden ableiten zu können.

### 4.5 Verkehrserzeugung des Neuverkehrs

Da gegenwärtig noch ein unzureichendes ÖPNV-Angebot für das Gewerbegebiet gegeben ist, muss zunächst die Annahme getroffen werden, dass mindestens 80% der Beschäftigten mit dem eigenen Pkw oder Krad zur Arbeit kommen. Einige Mitarbeiter bilden Fahrgemeinschaften, sodass von einem Besetzungsgrad der Pkw's von ca. 1,1 Pers./Pkw ausgegangen wird. Die genannten Annahmen sind in die Berechnung des Verkehrsaufkommens im Personenverkehr eingeflossen. Weitere Annahmen, die bei der Berechnung des Verkehrsaufkommens Berücksichtigung fanden, sind in den Anlagen 3.1 und Anlage 3.2 aufgeführt.

---

<sup>7</sup> Bosserhoff, D.: Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung, Programm Ver\_Bau, Gustavsburg, Januar 2015.

<sup>8</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV, | Hrg.): Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln 2006.

<sup>9</sup> Bosserhoff, D.: Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Grundsätze und Umsetzung, Abschätzung der Verkehrserzeugung, Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen, Wiesbaden 2000.

Das Verkehrsaufkommen am Standort im motorisierten Individualverkehr beträgt nach der Betriebsbeschreibung der Firma trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH

**442 Kfz-Fahrten / Werktag.**

Diese Fahrten teilen sich folgendermaßen auf:

- Güterverkehr (Anlieferung und Verteilung): **168 Fahrten / Tag**,
  - davon 56 Lkw-Fahrten / Tag,
  - sowie 112 Pkw-/Lfw-Fahrten / Tag,
- Pkw-Verkehr (Beschäftigte und Besucher): **274 Fahrten / Tag.**

#### 4.6 Tageszeitliche Verteilung des Neuverkehrs

Die Berechnung der Spitzenstundenwerte dient als Grundlage für den Leistungsfähigkeitsnachweis des Knotenpunktes B255 / L3044.

Aus der Erhebung vom 11. April 2019 geht hervor, dass die Spitzenstunden des Verkehrs zu folgenden Tageszeiten auftreten:

- Frühspitze: 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr
- Tagesspitze: 14:00 Uhr bis 15:00 Uhr
- Spätspitze: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Nach Auswertung der stündlichen tageszeitlichen Verteilung des Neuverkehrs (Quell- und Zielverkehre) ergeben sich unter Berücksichtigung normierter Tagesganglinien und unter Beachtung der Betriebsbeschreibung der Firma trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH folgende Spitzenstundenwerte:

Zeitbereich	Quellverkehr [Kfz/h]	Zielverkehr [Kfz/h]	Summe Quell- und Zielverkehr [Kfz/h]
08:00 Uhr - 09:00 Uhr	53	13	66
14:00 Uhr - 15:00 Uhr	16	33	49
16:00 Uhr - 17:00 Uhr	25	9	34

**Tabelle 1** Verkehrsaufkommen des Neuverkehrs (Quell- und Zielverkehr)

Die Anlagen 4.1 bis 4.3 stellen die zeitliche Verteilung des Neuverkehrs an einem Werktag für den Quell- und Zielverkehr nach Fahrtzwecken dar.

Die Frühspitzenstunde des Neuverkehrs ist tageszeitlich gegenüber dem Bestandsverkehr eine Stunde später zu erwarten. Die Tages- und Spätspitzenstunde überlagert sich mit der des Bestandsverkehrs.

### 4.7 Räumliche Verteilung des Neuverkehrs

Aufgrund der Raum- und Siedlungsstruktur des Lahn-Dill-Kreises sowie der Bestandsverkehrsbelastungen am zu untersuchenden Knotenpunkt B255 / L3044 fließen 93% des Neuverkehrs über diesen Knotenpunkt. Das zu erwartende Verkehrsaufkommen des Neuverkehrs verteilt sich hierbei wie folgt auf die Knotenpunktarme:

Beschäftigten- und Kundenverkehr:

- B255, östlicher Knotenarm (Richtung Herborn / BAB 45): 55%,
- B255, westlicher Knotenarm: 36%,
- L3044, nördlicher Knotenarm: 2%.

Die restlichen 7% verkehren auf der L3044 ab der Einmündung des Betriebsgeländes in Richtung Süden (siehe Anlage 5).

Bis auf die Sattelzüge, welche von anderen Standorten der Firma trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH kommen, wurde der zu erwartende Güterverkehr nach dem oben erwähnten Schlüssel verteilt. Die erwähnten Sattelzüge kommen und fahren alle über den östlichen Knotenarm der B255 von/nach Richtung BAB 45.

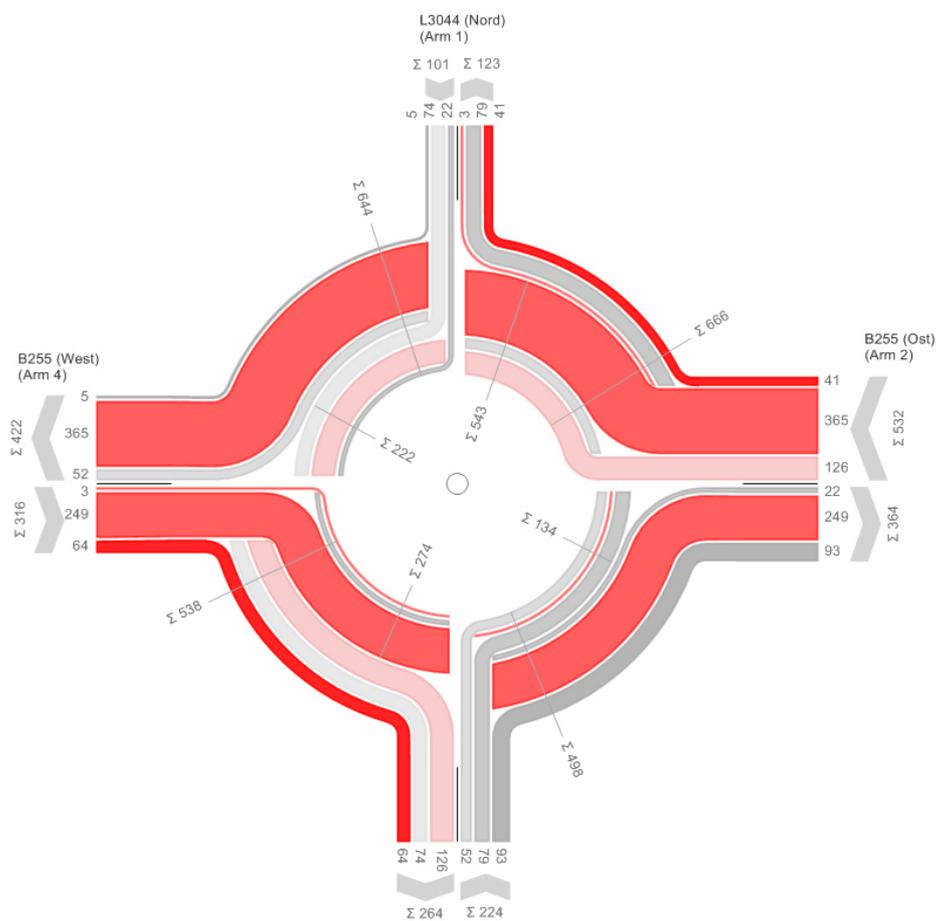
### 4.8 Objektkonkrete Verkehrsprognose

#### 4.8.1 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt B255 / L3044

Die Addition des Bestand- und Neuverkehrs (Prognose-Planfall 2019) macht deutlich, dass die im Bestandsverkehr schon existierende Spätspitzenstunde von 16:00

Uhr bis 17:00 Uhr auch zukünftig die verkehrsreichste Stunde des Tages mit insgesamt 1.173 Kfz/h am Knotenpunkt B255 / L3044 ist (Abbildung 9):

- Verkehrsaufkommen im Bestand, alle Zufahrten: 1.144 Kfz/h,
- Verkehrsaufkommen im Neuverkehr, alle Zufahrten: 31 Kfz/h,
- Verkehrsaufkommen im Bestand und Neuverkehr,  
alle Zufahrten: 1.173 Kfz/h.



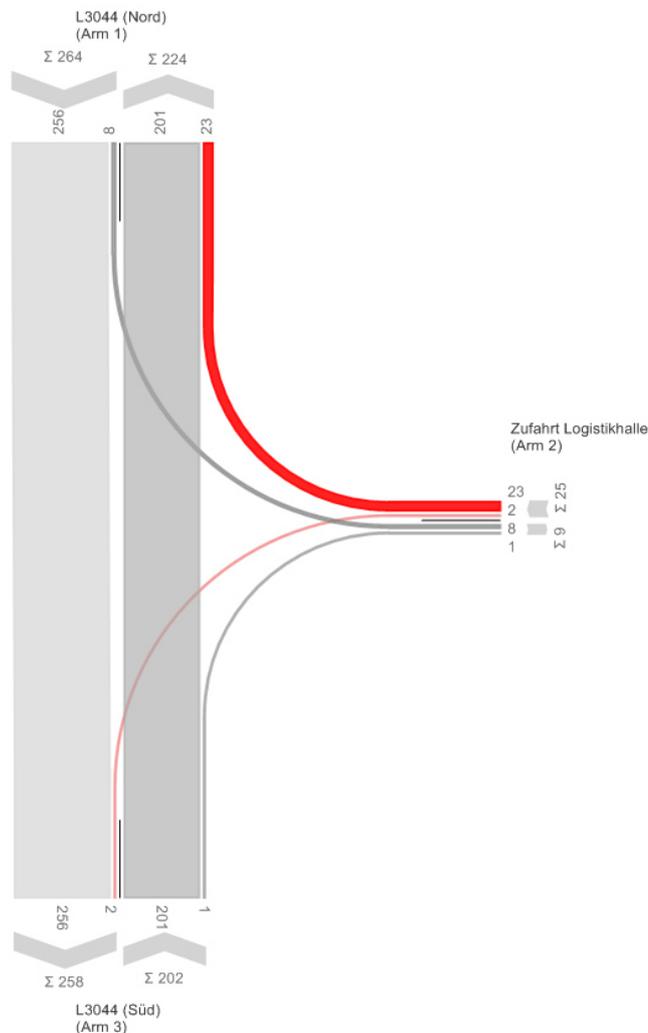
**Abbildung 9** Verkehrsbelastung in der maßgebenden Spitzenspitzenstunde (16:00 bis 17:00 Uhr) am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestands- und Neuverkehr [Kfz/Std.]

Die zukünftigen Verkehrsbelastungen in der maßgebenden Spätspitzenstunde bilden die Basis zum Nachweis der ausreichenden Kapazität (Leistungsfähigkeit) und der akzeptablen Qualität des Verkehrsablaufs an der Einmündung zum Betriebsgelände (L3044 / Gewerbepark) sowie am Knotenpunkt B255 / L3044.

Eine Übersicht über alle Spitzenstundenwerte ist den Anlagen 7.1 bis 7.3 zu entnehmen.

#### 4.8.2 Verkehrsaufkommen am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark

Im Bestand existiert bisher nur der Verkehr auf der L3044, welcher zwischen Driedorf und dem Knotenpunkt B255 / L3044 verkehrt. Im Prognose-Planfall 2019 wird der Neuverkehr des Bauvorhabens zukünftig auf der L3044 mit einem Anteil von 93% in und aus Richtung B255 und mit einem Anteil von 7% in und aus Richtung Driedorf erwartet.



**Abbildung 10** Verkehrsbelastung in der maßgebenden Spitzenstunde (16:00 bis 17:00 Uhr) am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestands- und Neuverkehr [Kfz/Std.]

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

Die Addition des Bestand- und Neuverkehrs (Prognose-Planfall 2019) macht deutlich, dass die im Bestandsverkehr schon existierende Spätspitzenstunde von 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr, auch zukünftig die verkehrsreichste Stunde des Tages mit insgesamt 502 Kfz/h am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark ist (Abbildung 10):

- Verkehrsaufkommen im Bestand, alle Zufahrten: 457 Kfz/h,
- Verkehrsaufkommen im Neuverkehr, alle Zufahrten: 45 Kfz/h,
- Verkehrsaufkommen im Bestand und Neuverkehr,  
alle Zufahrten: 502 Kfz/h.

Eine Übersicht über alle Spitzenstundenwerte ist den Anlagen 8.1 bis 8.3 zu entnehmen.

### 5 ÄUSSERE VERKEHRLICHE ERSCHLIESSUNG DES GEWERBEPARKS

Die verkehrliche Anbindung des Gewerbegebietes „Potsdamer Platz“ an das übergeordnete Straßennetz erfolgt über die Landesstraße L3044. Neben der straßenseitigen Erschließung, welche für den MIV und den Wirtschafts- bzw. Güterverkehr notwendig ist, sollen auch Maßnahmen im ÖPNV sowie im Fußgänger- und Radverkehr umgesetzt werden.

#### 5.1 Maßnahmen im Kraftfahrzeugverkehr

Zur verkehrlichen Erschließung des Gewerbegebietes „Potsdamer Platz“ ist es erforderlich, die vorhandene Einmündung an der L3044 (Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark) auszubauen. Dabei muss, aus Gründen der Verkehrssicherheit, der abbiegende Zielverkehr aus Richtung B255 einen separaten Linksabbiegefahrstreifen im nördlichen Arm des zukünftigen Knotenpunktes L3044 / Gewerbepark erhalten. Die Einmündung soll gemäß der Richtlinie für die Anlage von Landstraßen (RAL 2012)<sup>10</sup> mit dem Linksabbiegetyp LA2, dem Rechtsabbiegetyp RA5 und dem Zufahrtstyp KE5 ausgebildet werden.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen nach HBS 2015<sup>11</sup> lassen keinen nennenswerten Rückstau beim Linksabbiegen auf der L3044 zum Gewerbepark erwarten. Es wurde eine rechnerische Stauraumlänge ( $N_{95}$ )<sup>12</sup> von 6 m ermittelt (siehe Kapitel 6.3). Da zukünftig auch Lastzüge abbiegen werden, empfiehlt sich eine Aufstellstrecke ( $I_A$ ) von mindestens 20 m gemäß RAL 2012 (Linksabbiegetyp LA2) vorzusehen. Die Breite des Linksabbiegefahrstreifens soll 3,25 m betragen. In der südlichen Zufahrt der L3044 ist ein Mischfahrstreifen für Geradeausfahrer und Rechtsabbieger und in der östlichen Zufahrt des Gewerbeparks ein Mischfahrstreifen für Rechts- und Linksabbieger anzuordnen. Im südlichen Knotenarm der L3044 soll auch eine Fußgängerfurt vorgesehen werden, um eine mögliche Bushaltestelle in Fahrtrichtung Driedorf zu erschließen. Der östliche Knotenarm soll mit einer Furt für Fußgänger

---

<sup>10</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Richtlinie für die Anlage von Landstraßen, Köln, 2012

<sup>11</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Köln, 2015

<sup>12</sup> Die erforderliche Stauraumlänge eines Fahrstreifens wird als 95%-Perzentil angegeben. Dies bedeutet, dass in 95% aller Fälle während des betrachteten Zeitraums die angegebene Stauraumlänge nicht überschritten wird.

und Radfahrer ausgestattet werden. Zusätzlich wird eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h im Bereich des Knotenpunktes L3044 / Gewerbepark empfohlen.

### 5.2 Maßnahmen im ÖPNV

Um die Erreichbarkeit des Standorts auch für Nutzer des ÖPNV attraktiv zu gestalten, werden in beiden Fahrtrichtungen auf der L3044 Bushaltestellen im Bereich der Einmündung vorgeschlagen. Laut den Empfehlungen für die Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs (EAÖ 2013)<sup>13</sup> sollen an anbaufreien Hauptverkehrsstraßen mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten von über 50 km/h Busbuchten angelegt werden. Diese müssen laut RAL 2012 an Einmündungen ohne Lichtsignalanlage immer hinter der Einmündung angeordnet werden (nördliche und südliche Ausfahrt des Knotenpunktes L3044 / Gewerbepark).

### 5.3 Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr

Um die Erreichbarkeit des Standorts auch für den Fußgänger- und Radverkehr zu ermöglichen bzw. zu verbessern, wird der Bau eines einseitig parallel zur L3044 verlaufenden gemeinsamen Geh- und Radweges nach Driedorf gemäß der Richtlinie für die Anlage von Landstraßen (RAL 2012) empfohlen. Entsprechend der ERA 2010<sup>14</sup> sollte dieser eine Regelbreite von 2,50 m besitzen.

---

<sup>13</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Empfehlungen für die Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs, Köln, 2013

<sup>14</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, Köln, 2010

### 6 LEISTUNGSFÄHIGKEITSANALYSE

Im Folgenden werden die verkehrlichen Auswirkungen der hier betrachteten Gebietsentwicklung auf das vorhandene bzw. zukünftige Verkehrsnetz (vorhandener Knotenpunkt B255 / L3044 und geplanter Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark) untersucht und hinsichtlich der Leistungsfähigkeit sowie der Qualität des Verkehrsablaufs nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) bewertet.

Für die Leistungsfähigkeitsberechnungen werden die Früh-, Tages- und Spätspitzenstunden, sowohl im Bestand (Nullfall 2019) als auch im Bestand mit Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019) betrachtet. Da der Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark in der geplanten Form noch nicht existiert, erfolgt keine Bewertung im Nullfall. Die Werte der Verkehrsprognose 2030 (Prognose-Planfall 2030) fließen nicht in die Leistungsfähigkeitsberechnung ein, da die zukünftige Grundlast niedriger ist als die gegenwärtige Grundlast (Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 2019 > Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 2030).

#### 6.1 Methodik

Aus dem ermittelten zukünftigen Kfz-Verkehrsaufkommen des untersuchten Neuverkehrs werden die maßgebenden Belastungsstrukturen (Bemessungsverkehrsstärken) des Spitzenstundenverkehrs (Früh-, Tages- und Spätspitzenstunde) abgeleitet. Anschließend erfolgt die Analyse der verkehrlichen Wirkungen über die Bewertung der Leistungsfähigkeit und der Qualität des Verkehrsablaufs an den einzelnen Knotenpunkten nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015).

Wesentliches Kriterium zur Bewertung des Verkehrsablaufs ist die mittlere Wartezeit. Jedem Verkehrsstrom wird in Abhängigkeit des Bewertungskriteriums eine der sechs Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) zugeordnet, wobei der Buchstabe A (QSV A) die beste und der Buchstabe F (QSV F) die schlechteste Qualitätsstufe darstellt.

Knotenpunkte mit den QSV-Stufen A bis D werden als leistungsfähige Verkehrsanlagen eingestuft (A = sehr guter Verkehrsablauf und D = ausreichender Verkehrsablauf). Knotenpunkte mit der QSV-Stufe E zeigen einen Verkehrsablauf dicht an der Kapazitätsgrenze und mit der QSV-Stufe F eine Überlastung der Verkehrsanlage an. Bei einer Neugestaltung eines Knotenpunktes sollte die Verkehrsqualität maximal der QSV-Stufe C entsprechen.

Maßgebend für die Gesamtbewertung eines Knotenpunktes ist die schlechteste Qualität des Verkehrsablaufs, die sich für einen einzelnen Verkehrsstrom ergibt.

In der Tabelle 2 sind die Qualitätsstufen im Kfz-Verkehr an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage (inklusive Kreisverkehre) beschrieben.

QSV	Mittlere Wartezeit $t_w$	Beschreibung
	KP ohne LSA	
<b>A</b>	für Kfz $\leq 10$ s	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr kurz. Die Mehrzahl der Kraftfahrzeuge kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren.
<b>B</b>	für Kfz $\leq 20$ s	Die wartepflichtigen Fahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
<b>C</b>	für Kfz $\leq 30$ s	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar. Die Fahrzeuge aus den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch keine starke Beeinträchtigung darstellt.
<b>D</b>	für Kfz $\leq 45$ s	Die Wartezeiten können für einzelne Kraftfahrzeuge hohe Werte annehmen. Die Mehrzahl der Fahrzeuge muss Haltevorgänge mit deutlichen Zeitverlusten hinnehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
<b>E</b>	für Kfz $> 45$ s	Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.
<b>F</b>	<sup>15</sup>	Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Der Knotenpunkt ist überlastet.

**Tabelle 2** Definition der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage nach HBS 2015

<sup>15</sup> Die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs F ist erst erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke  $q$  über der Kapazität  $C$  liegt ( $q > C$ ).

Ein weiteres Kriterium für die Bewertung der Knotenpunkte ist die erforderliche Stauraumlänge. Diese kann ebenfalls mit dem HBS-Verfahren bestimmt werden und entspricht dem 95%-Niveau des Rückstaus. Das bedeutet, nur in 5% der Zeit ist der berechnete Rückstau länger als die erforderliche Stauraumlänge. Durch Berücksichtigung dieses Kriteriums kann ein Überstauen eines Abbiegefahrstreifens verhindert werden sowie überprüft werden, ob benachbarte Knotenpunkte durch den Rückstau des betrachteten Knotenpunkts beeinträchtigt werden.

Die Leistungsfähigkeitsanalysen werden zunächst auf der Grundlage der an den Knotenpunkten vorhandenen örtlichen bzw. baulichen Zustände und den derzeitigen verkehrstechnischen Gegebenheiten durchgeführt.

Die Bewertung erfolgt nach HBS 2015 für den Bestand (Nullfall 2019) als auch den Bestand mit Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019).

Im Nachfolgenden werden die Ergebnisse der HBS-Bewertung aufgezeigt. Eine Übersicht der im Nullfall und im Prognose-Planfall berechneten Kennwerte befindet sich in den Anlagen 9.1 bis 9.5-3 sowie 10.1 bis 10.3-3.

## 6.2 Bewertung des Knotenpunktes B255 / L3044 (Kreisverkehr)

Der Knotenpunkt B255 / L3044 erreicht mit allen Verkehrsbelastungen der untersuchten Fälle sowohl in der Früh-, Tages- als auch in der Spätspitze sehr gute Verkehrsqualitäten (Qualitätsstufe A).

Zufahrt	Fahrstreifen	Mittlere Wartezeit [s]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	RA	4,10	4,20
B255 Ost	RA	4,50	4,60
L3044 Süd	RA	5,20	5,30
B255 West	RA	4,90	5,40
Gesamt QSV		A	A

**Tabelle 3** Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Frühspitze

Die mittleren Wartezeiten für den Kfz-Verkehr sind sehr kurz und betragen zu jeder Zeit unter zehn Sekunden (siehe Tabelle 3 bis 6). Die Mehrzahl der Kraftfahrzeuge kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren.

Zufahrt	Fahrstreifen	Mittlere Wartezeit [s]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	RA	4,70	4,80
B255 Ost	RA	4,80	5,00
L3044 Süd	RA	4,30	4,30
B255 West	RA	4,80	5,00
Gesamt QSV		A	A

**Tabelle 4** Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Tagesspitze

Zufahrt	Fahrstreifen	Mittlere Wartezeit [s]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	RA	5,30	5,30
B255 Ost	RA	6,30	6,40
L3044 Süd	RA	4,60	4,70
B255 West	RA	5,30	5,30
Gesamt QSV		A	A

**Tabelle 5** Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Spätspitze

Die Rückstaulängen am Knotenpunkt B255 / L3044 sind mit maximal 18 m sehr gering (vgl. Tabelle 6 bis 8). Der Rückstau des Kreisverkehrs reicht auch mit Umsetzung des Bauvorhabens nicht in den Bereich der geplanten Zu- und Ausfahrt des Gewerbeparks. Eine Beeinträchtigung des Knotenpunktes L3044 / Gewerbepark durch den Kreisverkehr ist damit ausgeschlossen.

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

Zufahrt	Fahrstreifen	Rückstaulänge N <sub>95</sub> [m]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	RA	6,0	6,0
B255 Ost	RA	6,0	12,0
L3044 Süd	RA	6,0	6,0
B255 West	RA	12,0	12,0

**Tabelle 6** Rückstaulänge am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Frühspitze

Zufahrt	Fahrstreifen	Rückstaulänge N <sub>95</sub> [m]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	RA	6,0	6,0
B255 Ost	RA	12,0	12,0
L3044 Süd	RA	6,0	6,0
B255 West	RA	12,0	12,0

**Tabelle 7** Rückstaulänge am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Tagesspitze

Zufahrt	Fahrstreifen	Rückstaulänge N <sub>95</sub> [m]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	RA	6,0	6,0
B255 Ost	RA	18,0	18,0
L3044 Süd	RA	6,0	6,0
B255 West	RA	12,0	12,0

**Tabelle 8** Rückstaulänge am Knotenpunkt B255 / L3044, Bestand und Bestand + Neuverkehr, Spätspitze

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsanalyse zeigen, dass am Knotenpunkt B255 / L3044 keine Maßnahmen zur Verbesserung des Verkehrsablaufs notwendig sind. Es besteht somit kein Handlungsbedarf.

**6.3 Bewertung des Knotenpunktes L3044 / Gewerbepark**

Der Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark erreicht mit allen Verkehrsbelastungen der untersuchten Fälle sowohl in der Früh-, Tages- als auch in der Spätspitze sehr gute Verkehrsqualitäten (Qualitätsstufe A). Die mittleren Wartezeiten für den Kfz-Verkehr sind sehr kurz und betragen zu jeder Zeit unter zehn Sekunden (siehe Tabelle 9 bis 11). Die Mehrzahl der Kraftfahrzeuge kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren.

Zufahrt	Fahrstreifen	Mittlere Wartezeit [s]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	LA	-	3,40
	GF	-	2,20
Gewerbepark	RA / LA	-	4,50
L3044 Süd	GF	-	2,30
	RA	-	2,30
Gesamt QSV		-	A

**Tabelle 9** Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Frühspitze

Zufahrt	Fahrstreifen	Mittlere Wartezeiten [s]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	LA	-	3,40
	GF	-	2,30
Gewerbepark	RA / LA	-	4,40
L3044 Süd	GF	-	2,20
	RA	-	2,30
Gesamt QSV		-	A

**Tabelle 10** Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Tagesspitze

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

Zufahrt	Fahrstreifen	Mittlere Wartezeit [s]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	LA	-	3,40
	GF	-	2,40
Gewerbepark	RA / LA	-	4,80
L3044 Süd	GF	-	2,30
	RA	-	2,30
Gesamt QSV		-	A

**Tabelle 11** Mittlere Wartezeit und Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Spätspitze

Die Rückstaulängen am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark sind mit maximal 6 m sehr gering (siehe Tabelle 12 bis 14). Eine Beeinträchtigung des Knotenpunktes B255 / L3044 (Kreisverkehr) durch Rückstaubildung am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark ist nicht zu erwarten.

Zufahrt	Fahrstreifen	Rückstaulänge N <sub>95</sub> [m]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	LA	-	6,0
	GF	-	6,0
Gewerbepark	RA / LA	-	6,0
L3044 Süd	GF	-	6,0
	RA	-	6,0

**Tabelle 12** Rückstaulänge am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Frühspitze

Zufahrt	Fahrstreifen	Rückstaulänge N <sub>95</sub> [m]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	LA	-	6,0
	GF	-	6,0
Gewerbepark	RA / LA	-	6,0
L3044 Süd	GF	-	6,0
	RA	-	6,0

**Tabelle 13** Rückstaulänge am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Tagesspitze

Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle  
im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in Driedorf

Zufahrt	Fahrstreifen	Rückstaulänge N <sub>95</sub> [m]	
		Nullfall 2019 (Bestand)	Prognose-Planfall 2019 (Bestand + Neuverkehr)
L3044 Nord	LA	-	6,0
	GF	-	6,0
Gewerbepark	RA / LA	-	6,0
L3044 Süd	GF	-	6,0
	RA	-	6,0

**Tabelle 14** Rückstaulänge am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Bestand + Neuverkehr, Spätspitze

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsanalyse zeigen, dass der zukünftige Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark in der geplanten Geometrie mit einem separaten Linksabbiegefahrstreifen auf der L3044 gemäß Kapitel 5 ausreichend bemessen ist und keine weiteren Ausbaumaßnahmen bzw. Fahrspuren zur Verbesserung des Verkehrsablaufs erforderlich werden.

### 7 FAZIT

Im Rahmen des Neubaus einer Logistikhalle im Gewerbepark „Potsdamer Platz“ in der Gemeinde Driedorf waren die verkehrlichen Wirkungen am geplanten Standort zu überprüfen. Der Gewerbepark soll über die L3044 südlich der B255 an das übergeordnete Verkehrsnetz angebunden werden. Das Vorhaben lässt in der näheren Umgebung eine relevante Beeinflussung der vorhandenen Verkehrsabläufe erwarten. Die hier durchgeführte verkehrliche Untersuchung sollte daher für das zu erwartende Verkehrsaufkommen an den vorhanden und an der neu zu errichtenden Zu- und Ausfahrt des geplanten Standortes sowie an den benachbarten Knotenpunkten den Nachweis der ausreichenden Kapazität (Leistungsfähigkeit) und der akzeptablen Qualität des Verkehrsablaufs erbringen.

Zur Ermittlung der verkehrlichen Auswirkungen auf das angrenzende Verkehrsnetz wurden die maßgebenden Kennwerte des Betriebskonzeptes der trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH, dem zukünftigen Nutzer der Logistikhalle, zugrunde gelegt. Die Untersuchung erfolgte in den Belastungsfällen der werktäglichen Früh-, Tages- und Spätspitzenstunde und betrachtete den Nullfall 2019 (Bestandsverkehr im Jahr 2019 ohne Realisierung des Bauvorhabens) sowie den Prognose-Planfall 2019 (Bestandsverkehr im Jahr 2019 und Neuverkehr bei Realisierung des Bauvorhabens).

Das prognostizierte zukünftige Verkehrsaufkommen am Standort (Neuverkehr) lässt nach der Verkehrserzeugungsrechnung unter Berücksichtigung der Betriebsbeschreibung des Betreibers der Logistikhalle etwa 442 Kfz-Fahrten / Werktag (Quell- und Zielverkehr) erwarten. Davon erfolgen 168 Fahrten / Tag im Güterverkehr (56 Lkw-Fahrten / Tag und 112 Pkw-/Lfw-Fahrten / Tag) sowie 274 Fahrten / Tag im Pkw-Verkehr (Beschäftigte und Besucher).

Zur verkehrlichen Erschließung des Gewerbeparks „Potsdamer Platz“ ist es erforderlich, die vorhandene Einmündung an der L3044 (Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark) auszubauen. Dabei muss, aus Gründen der Verkehrssicherheit, der abbiegende Zielverkehr aus Richtung B255 einen separaten Linksabbiegefahrstreifen mit einer Stauraumlänge von 20 m im nördlichen Arm des zukünftigen Knotenpunktes

L3044 / Gewerbepark erhalten. In der südlichen Zufahrt der L3044 ist ein Mischfahrstreifen für Geradeausfahrer und Rechtsabbieger und in der östlichen Zufahrt des Gewerbeparks ein Mischfahrstreifen für Rechts- und Linksabbieger anzuordnen. Im südlichen Knotenarm der L3044 soll auch eine Fußgängerfurt vorgesehen werden, um eine mögliche Bushaltestelle in Fahrtrichtung Driedorf zu erschließen. Der östliche Knotenarm soll ebenfalls mit einer Furt für Fußgänger und Radfahrer ausgestattet werden. Zusätzlich wird eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Bereich des Knotenpunktes L3044 / Gewerbepark auf 70 km/h empfohlen.

Um die Erreichbarkeit des Standorts auch für Nutzer des ÖPNV attraktiv zu gestalten, sollen in beiden Fahrtrichtungen auf der L3044 Bushaltestellen in Form von Busbuchten hinter der Einmündung (nördliche und südliche Ausfahrt des Knotenpunktes L3044 / Gewerbepark) angeordnet werden.

Um die Erreichbarkeit des Standorts auch für den Fußgänger- und Radverkehr zu ermöglichen bzw. zu verbessern, wird der Bau eines einseitig parallel zur L3044 verlaufenden gemeinsamen Geh- und Radweges nach Driedorf mit einer Regelbreite von 2,50 m empfohlen.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsanalyse haben gezeigt, dass mit Umsetzung des Bauvorhabens am Knotenpunkt B255 / L3044 (Kreisverkehr) keine Maßnahmen zur Verbesserung des Verkehrsablaufs notwendig sind und somit kein Handlungsbedarf besteht. Der Knotenpunkt B255 / L3044 (Kreisverkehr) erreicht mit den prognostizierten Verkehrsbelastungen des Gewerbeparks sowohl in der Früh-, Tages- als auch in der Spätspitze sehr gute Verkehrsqualitäten (Qualitätsstufe A). Die mittleren Wartezeiten für den Kfz-Verkehr sind sehr kurz und die Mehrzahl der Kraftfahrzeuge kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Der Rückstau des Kreisverkehrs ist gering (maximal 18 m) und reicht auch mit Umsetzung des Bauvorhabens nicht in den Bereich der geplanten Zu- und Ausfahrt des Gewerbeparks. Eine Beeinträchtigung des Knotenpunktes L3044 / Gewerbepark durch den Kreisverkehr ist nicht zu erwarten.

Die Leistungsfähigkeitsnachweise machen deutlich, dass der zukünftige Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark in der geplanten Geometrie mit einem separaten Links-

abbiegefahrstreifen auf der L3044 ausreichend bemessen ist und keine weiteren Ausbaumaßnahmen bzw. Fahrspuren zur Verbesserung des Verkehrsablaufs erforderlich werden. Mit den prognostizierten Verkehrsbelastungen des Gewerbeparks entstehen sowohl in der Früh-, Tages- als auch in der Spätspitze sehr gute Verkehrsqualitäten (Qualitätsstufe A). Die mittleren Wartezeiten für den Kfz-Verkehr sind sehr kurz und die Mehrzahl der Kraftfahrzeuge kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Eine Beeinträchtigung des Knotenpunktes B255 / L3044 (Kreisverkehr) durch Rückstaubildung am Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark ist nicht zu erwarten.

**Anlage 1**

Strombelastungsplan, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den  
11.04.2019, Kfz-Gesamtverkehr in der Frühspitzenstunde  
(07:00 Uhr - 08:00 Uhr) in Kfz / Std. und SV / Std.

Strombelastungsplan, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den  
11.04.2019, Kfz-Gesamtverkehr in der Tagesspitzenstunde  
(14:00 Uhr - 15:00 Uhr) in Kfz / Std. und SV / Std.

Strombelastungsplan, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den  
11.04.2019, Kfz-Gesamtverkehr in der Spätspitzenstunde  
(16:00 Uhr - 17:00 Uhr) in Kfz / Std. und SV / Std.

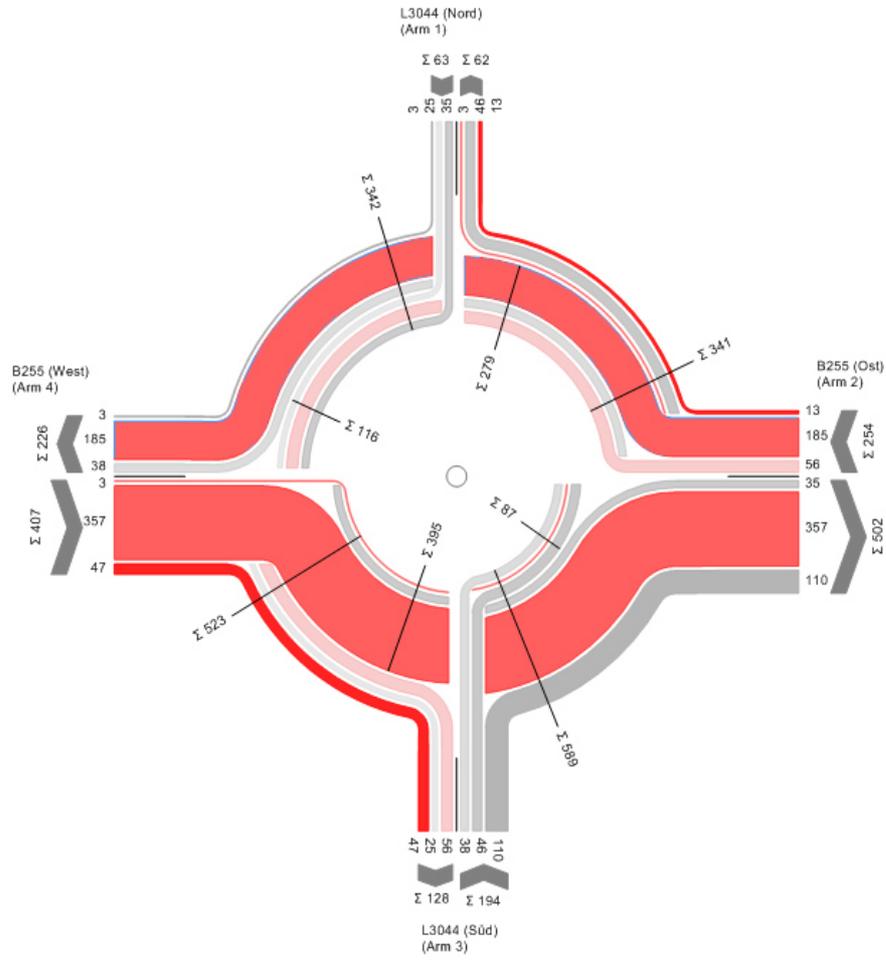
Strombelastungsplan, B255 / L3044, Zählung am Donnerstag, den  
11.04.2019, Kfz-Gesamtverkehr am Tag und in der Nacht  
(00:00 Uhr - 24:00 Uhr) in Kfz / Std. und SV / Std.

**Strombelastungsplan**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Kfz-Gesamtverkehr in der Frühschuldenstunde (07:00 Uhr - 08:00 Uhr)  
in Kfz / Std. und SV / Std.



Kfz - Verkehrsstärken [Kfz / Std.] - Knotenstrommatrix					
von / nach	Arm 1, Abf. N	Arm 2, Abf. O	Arm 3, Abf. S	Arm 4, Abf. W	Summe von
Arm 1, Zuf. N	0	35	25	3	63
Arm 2, Zuf. O	13	0	56	185	254
Arm 3, Zuf. S	46	110	0	38	194
Arm 4, Zuf. W	3	357	47	0	407
<b>Summe nach</b>	<b>62</b>	<b>502</b>	<b>128</b>	<b>226</b>	

SV - Verkehrsstärken [SV / Std.] - Knotenstrommatrix					
von / nach	Arm 1, Abf. N	Arm 2, Abf. O	Arm 3, Abf. S	Arm 4, Abf. W	Summe von
Arm 1, Zuf. N	0	4	1	0	5
Arm 2, Zuf. O	1	0	4	46	51
Arm 3, Zuf. S	2	2	0	3	7
Arm 4, Zuf. W	0	23	4	0	27
<b>Summe nach</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	

Kfz - Verkehrsstärken [Kfz / Std.] - Querschnittsbelastung					
	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	63	254	194	407	918
Abfahrt	62	502	128	226	918
<b>Gesamt</b>	<b>125</b>	<b>756</b>	<b>322</b>	<b>633</b>	<b>1836</b>

SV - Verkehrsstärken [SV / Std.] - Querschnittsbelastung					
	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	5	51	7	27	90
Abfahrt	3	29	9	49	90
<b>Gesamt</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>16</b>	<b>76</b>	<b>180</b>

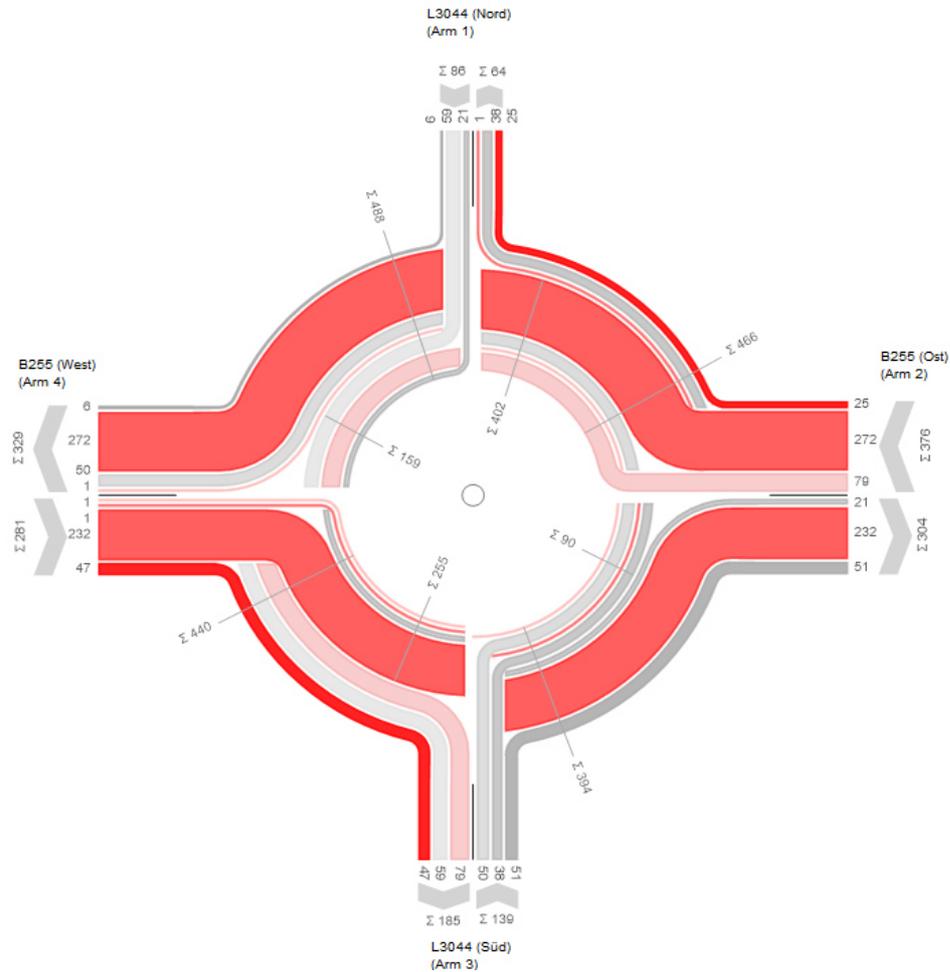


**Strombelastungsplan**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, 11.04.2019

Kfz-Gesamtverkehr in der Tagesspitzenstunde (14:00 Uhr - 15:00 Uhr)  
in Kfz / Std. und SV / Std.



Kfz - Verkehrsstärken [Kfz / Std.] - Knotenstrommatrix					
von / nach	Arm 1, Abf. N	Arm 2, Abf. O	Arm 3, Abf. S	Arm 4, Abf. W	Summe von
Arm 1, Zuf. N	0	21	59	6	86
Arm 2, Zuf. O	25	0	79	272	376
Arm 3, Zuf. S	38	51	0	50	139
Arm 4, Zuf. W	1	232	47	1	281
<b>Summe nach</b>	<b>64</b>	<b>304</b>	<b>185</b>	<b>329</b>	

SV - Verkehrsstärken [SV / Std.] - Knotenstrommatrix					
von / nach	Arm 1, Abf. N	Arm 2, Abf. O	Arm 3, Abf. S	Arm 4, Abf. W	Summe von
Arm 1, Zuf. N	0	2	3	1	6
Arm 2, Zuf. O	1	0	3	24	28
Arm 3, Zuf. S	0	4	0	3	7
Arm 4, Zuf. W	0	32	4	0	36
<b>Summe nach</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	

Kfz - Verkehrsstärken [Kfz / Std.] - Querschnittsbelastung					
	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	86	376	139	281	882
Abfahrt	64	304	185	329	882
<b>Gesamt</b>	<b>150</b>	<b>680</b>	<b>324</b>	<b>610</b>	<b>1764</b>

SV - Verkehrsstärken [SV / Std.] - Querschnittsbelastung					
	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	6	28	7	36	77
Abfahrt	1	38	10	28	77
<b>Gesamt</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>64</b>	<b>154</b>

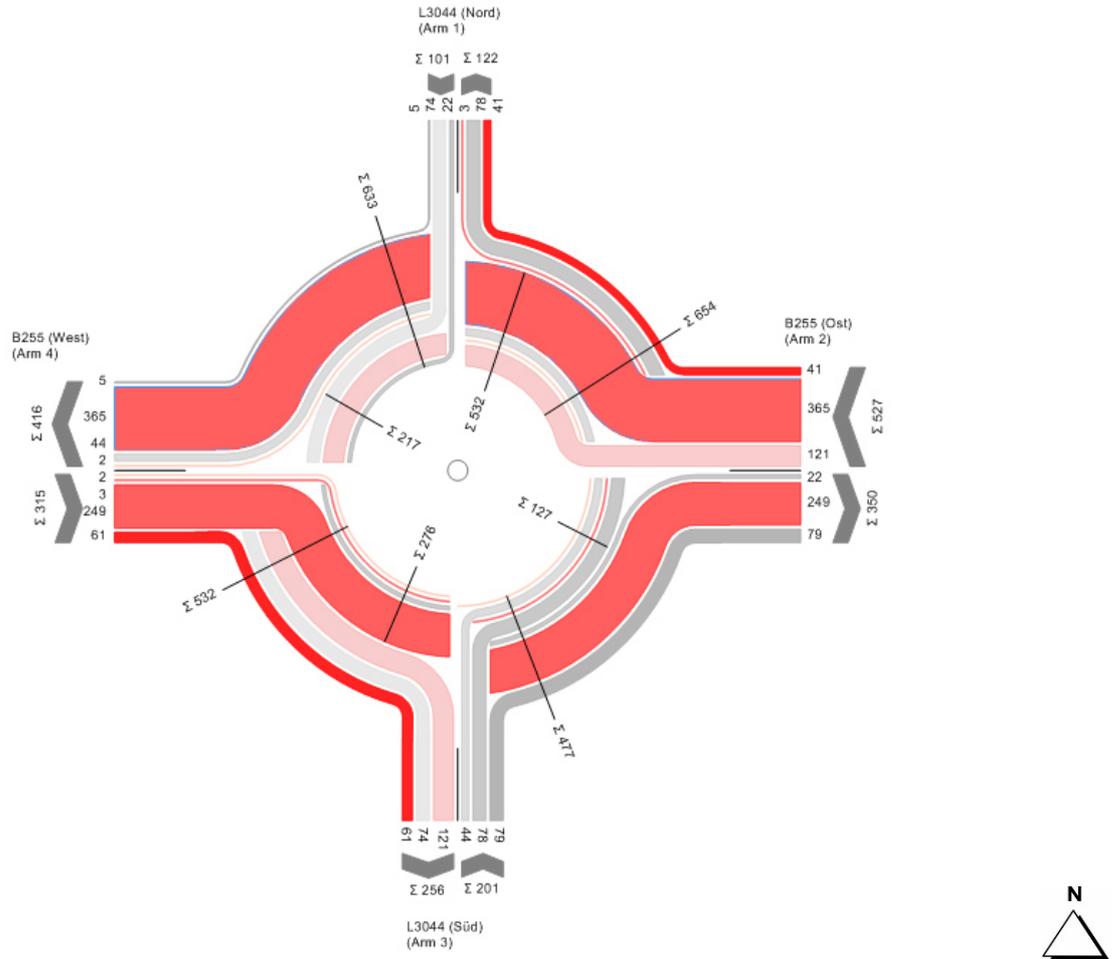


**Strombelastungsplan**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Kfz-Gesamtverkehr in der Spätspitzenstunde (16:00 Uhr - 17:00 Uhr)  
in Kfz / Std. und SV / Std.



Kfz - Verkehrsstärken [Kfz / Std.] - Knotenstrommatrix					
von / nach	Arm 1, Abf. N	Arm 2, Abf. O	Arm 3, Abf. S	Arm 4, Abf. W	Summe von
Arm 1, Zuf. N	0	22	74	5	101
Arm 2, Zuf. O	41	0	121	365	527
Arm 3, Zuf. S	78	79	0	44	201
Arm 4, Zuf. W	3	249	61	2	315
<b>Summe nach</b>	<b>122</b>	<b>350</b>	<b>256</b>	<b>416</b>	

SV - Verkehrsstärken [SV / Std.] - Knotenstrommatrix					
von / nach	Arm 1, Abf. N	Arm 2, Abf. O	Arm 3, Abf. S	Arm 4, Abf. W	Summe von
Arm 1, Zuf. N	0	0	0	0	0
Arm 2, Zuf. O	0	0	3	27	30
Arm 3, Zuf. S	0	1	0	1	2
Arm 4, Zuf. W	0	34	2	0	36
<b>Summe nach</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	

Kfz - Verkehrsstärken [Kfz / Std.] - Querschnittsbelastung					
	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	101	527	201	315	1144
Abfahrt	122	350	256	416	1144
<b>Gesamt</b>	<b>223</b>	<b>877</b>	<b>457</b>	<b>731</b>	<b>2288</b>

SV - Verkehrsstärken [SV / Std.] - Querschnittsbelastung					
	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	0	30	2	36	68
Abfahrt	0	35	5	28	68
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>136</b>

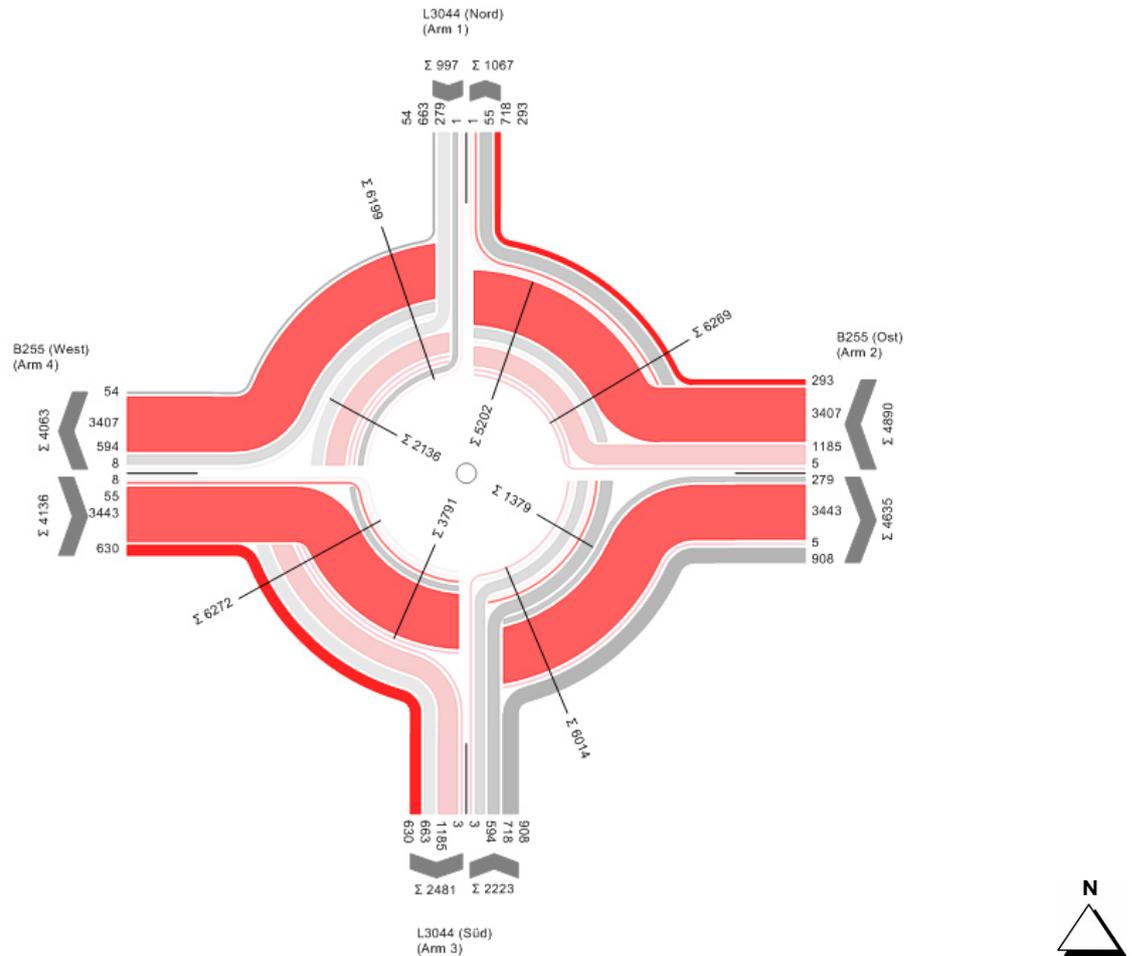


**Strombelastungsplan**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Kfz-Gesamtverkehr am Tag und in der Nacht (00:00 Uhr - 24:00 Uhr)  
in Kfz / 24 Std. und SV / 24 Std.



von / nach	Arm 1, Abf. N	Arm 2, Abf. O	Arm 3, Abf. S	Arm 4, Abf. W	Summe von
Arm 1, Zuf. N	1	279	663	54	997
Arm 2, Zuf. O	293	5	1185	3407	4890
Arm 3, Zuf. S	718	908	3	594	2223
Arm 4, Zuf. W	55	3443	630	8	4136
<b>Summe nach</b>	<b>1067</b>	<b>4635</b>	<b>2481</b>	<b>4063</b>	

von / nach	Arm 1, Abf. N	Arm 2, Abf. O	Arm 3, Abf. S	Arm 4, Abf. W	Summe von
Arm 1, Zuf. N	0	10	13	4	27
Arm 2, Zuf. O	16	1	42	489	548
Arm 3, Zuf. S	16	47	0	40	103
Arm 4, Zuf. W	6	429	36	1	472
<b>Summe nach</b>	<b>38</b>	<b>487</b>	<b>91</b>	<b>534</b>	

	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	997	4890	2223	4136	12246
Abfahrt	1067	4635	2481	4063	12246
<b>Gesamt</b>	<b>2064</b>	<b>9525</b>	<b>4704</b>	<b>8199</b>	<b>24492</b>

	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	27	548	103	472	1150
Abfahrt	38	487	91	534	1150
<b>Gesamt</b>	<b>65</b>	<b>1035</b>	<b>194</b>	<b>1006</b>	<b>2300</b>



**Anlage 2**

Zählwerte, B255 / L3044

**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt West B255 (West)

Wender: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt West (4), B255 (West)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
11:15	11:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
13:00	13:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt West B255 (West)

Wender: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt West (4), B255 (West)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	0	7	0	0	0	1	9,5	8	1	13

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt West, B255 (West)

Linksabbieger: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
08:45	09:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	2	0	1	1	0	5	4	2	50
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
10:15	10:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	1	0	1	4	2	2	100
11:00	11:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
11:15	11:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
11:30	11:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
12:45	13:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
13:00	13:15	0	0	1	0	0	0	1	3,5	2	1	50
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
15:15	15:30	0	0	1	0	0	0	1	3,5	2	1	50
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt West, B255 (West)

Linksabbieger: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
17:30	17:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
17:45	18:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
18:00	18:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
18:45	19:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
20:15	20:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	0	46	3	2	1	3	61	55	6	11

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



## Zählwerte

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt West, B255 (West)

Geradeausfahrer: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
00:30	00:45	0	0	2	0	1	0	0	3,5	3	1	33
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	2	5	2	2	100
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	1	0	0	1,5	1	1	100
01:30	01:45	0	0	1	0	0	0	1	3,5	2	1	50
01:45	02:00	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
02:00	02:15	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
02:15	02:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
02:30	02:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	2	1	0	0	1	5,5	4	1	25
03:15	03:30	0	0	4	0	1	0	0	5,5	5	1	20
03:30	03:45	0	0	2	0	0	0	2	7	4	2	50
03:45	04:00	0	0	4	1	0	0	0	5	5	0	0
04:00	04:15	0	0	2	1	0	0	2	8	5	2	40
04:15	04:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
04:30	04:45	0	0	4	1	0	0	4	15	9	4	44
04:45	05:00	0	0	7	0	1	0	5	21	13	6	46
05:00	05:15	0	0	17	0	0	0	4	27	21	4	19
05:15	05:30	0	0	43	3	0	0	5	58,5	51	5	10
05:30	05:45	0	0	43	0	1	0	4	54,5	48	5	10
05:45	06:00	0	0	76	2	1	0	6	94,5	85	7	8
06:00	06:15	0	0	40	3	1	0	4	54,5	48	5	10
06:15	06:30	0	0	60	5	1	0	4	76,5	70	5	7
06:30	06:45	0	0	69	12	3	0	5	98	89	8	9
06:45	07:00	0	0	80	7	2	0	3	97,5	92	5	5
07:00	07:15	0	0	73	7	2	0	6	98	88	8	9
07:15	07:30	0	0	83	5	1	0	5	102	94	6	6
07:30	07:45	0	0	70	10	1	0	3	89	84	4	5
07:45	08:00	0	0	77	9	3	0	2	95,5	91	5	5
08:00	08:15	0	0	59	10	1	0	4	80,5	74	5	7
08:15	08:30	0	1	53	13	4	0	7	90,5	78	11	14
08:30	08:45	0	1	46	6	3	0	2	62,5	58	5	9
08:45	09:00	0	0	41	3	5	0	1	54	50	6	12
09:00	09:15	0	0	44	8	2	0	5	67,5	59	7	12
09:15	09:30	0	0	28	1	2	0	10	57	41	12	29
09:30	09:45	0	0	52	4	4	0	4	72	64	8	13
09:45	10:00	0	0	35	4	2	0	5	54,5	46	7	15
10:00	10:15	0	0	34	2	1	0	6	52,5	43	7	16
10:15	10:30	0	0	34	6	2	0	6	58	48	8	17
10:30	10:45	0	0	27	1	0	0	8	48	36	8	22
10:45	11:00	0	0	33	3	1	0	4	47,5	41	5	12
11:00	11:15	0	0	26	1	3	0	5	44	35	8	23
11:15	11:30	0	2	26	0	2	0	7	48,5	37	9	24
11:30	11:45	0	0	36	2	0	0	6	53	44	6	14
11:45	12:00	0	0	16	2	2	0	10	46	30	12	40
12:00	12:15	0	0	30	6	2	0	14	74	52	16	31
12:15	12:30	0	0	29	9	1	0	7	57	46	8	17
12:30	12:45	0	2	35	3	2	0	8	63	50	10	20
12:45	13:00	1	0	34	1	1	0	8	57	44	9	20
13:00	13:15	0	0	37	7	0	0	7	61,5	51	7	14
13:15	13:30	0	0	45	3	1	0	7	67	56	8	14
13:30	13:45	0	0	43	3	1	0	6	62,5	53	7	13
13:45	14:00	0	0	36	5	2	0	8	64	51	10	20
14:00	14:15	0	0	32	3	1	0	4	46,5	40	5	13
14:15	14:30	0	0	52	4	4	0	5	74,5	65	9	14
14:30	14:45	0	0	54	5	0	0	6	74	65	6	9
14:45	15:00	0	1	46	3	0	0	12	80	62	12	19
15:00	15:15	0	1	34	4	0	0	5	51,5	44	5	11
15:15	15:30	0	0	31	6	3	0	3	49	43	6	14
15:30	15:45	0	0	45	3	1	1	5	63,5	55	7	13
15:45	16:00	0	1	58	1	0	0	6	75	66	6	9
16:00	16:15	0	1	48	6	0	0	7	72,5	62	7	11
16:15	16:30	0	0	53	5	1	0	6	74,5	65	7	11
16:30	16:45	0	1	50	2	4	0	8	79	65	12	18

**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt West, B255 (West)

Geradeausfahrer: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	48	1	0	0	8	69	57	8	14
17:00	17:15	0	1	36	2	0	0	4	49	43	4	9
17:15	17:30	0	0	34	2	1	0	3	45	40	4	10
17:30	17:45	0	0	55	3	0	0	1	60,5	59	1	2
17:45	18:00	0	1	35	7	0	0	3	50,5	46	3	7
18:00	18:15	0	0	30	3	0	0	3	40,5	36	3	8
18:15	18:30	0	0	27	0	1	0	5	41	33	6	18
18:30	18:45	0	0	43	1	0	0	2	49	46	2	4
18:45	19:00	0	0	31	3	0	0	1	36,5	35	1	3
19:00	19:15	0	1	28	1	0	0	1	32,5	31	1	3
19:15	19:30	0	0	31	1	0	0	0	32	32	0	0
19:30	19:45	0	0	18	4	0	0	1	24,5	23	1	4
19:45	20:00	0	0	22	0	0	0	3	29,5	25	3	12
20:00	20:15	0	0	21	0	0	0	0	21	21	0	0
20:15	20:30	0	0	15	2	0	1	4	28,5	22	5	23
20:30	20:45	0	0	9	4	0	0	2	18	15	2	13
20:45	21:00	0	0	8	2	0	0	2	15	12	2	17
21:00	21:15	0	0	13	2	0	0	0	15	15	0	0
21:15	21:30	0	0	21	1	0	1	1	26	24	2	8
21:30	21:45	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
21:45	22:00	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
22:00	22:15	0	0	16	0	0	0	4	26	20	4	20
22:15	22:30	0	0	6	0	0	0	2	11	8	2	25
22:30	22:45	0	0	6	0	0	0	1	8,5	7	1	14
22:45	23:00	0	0	3	1	1	0	0	5,5	5	1	20
23:00	23:15	0	0	8	0	0	0	1	10,5	9	1	11
23:15	23:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
23:30	23:45	0	0	1	0	0	0	1	3,5	2	1	50
23:45	00:00	0	0	4	0	0	0	1	6,5	5	1	20

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	303	31	7	0	16	384,5	357	23	6
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	1	184	15	5	0	27	275	232	32	14
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	2	199	14	5	0	29	295	249	34	14
24 Stunden	00:00 - 24:00	1	14	2746	254	81	3	345	4003	3443	429	12

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz

## Zählwerte

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt West, B255 (West)

Rechtsabbieger: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	1	0	0	1,5	1	1	100
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
05:00	05:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
05:15	05:30	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
05:30	05:45	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
05:45	06:00	0	0	14	0	0	0	0	14	14	0	0
06:00	06:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
06:15	06:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
06:30	06:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
06:45	07:00	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
07:00	07:15	0	0	8	1	1	0	0	10,5	10	1	10
07:15	07:30	0	0	9	0	0	0	1	11,5	10	1	10
07:30	07:45	0	0	10	1	1	0	0	12,5	12	1	8
07:45	08:00	0	0	12	2	0	0	1	16,5	15	1	7
08:00	08:15	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
08:15	08:30	0	0	7	1	1	0	0	9,5	9	1	11
08:30	08:45	0	0	12	0	0	0	1	14,5	13	1	8
08:45	09:00	0	0	11	0	1	0	0	12,5	12	1	8
09:00	09:15	0	0	8	1	0	0	0	9	9	0	0
09:15	09:30	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
09:30	09:45	0	0	10	0	1	0	0	11,5	11	1	9
09:45	10:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
10:00	10:15	0	0	11	0	1	0	1	15	13	2	15
10:15	10:30	0	0	12	1	1	0	0	14,5	14	1	7
10:30	10:45	0	0	4	0	0	0	2	9	6	2	33
10:45	11:00	0	0	10	1	1	0	0	12,5	12	1	8
11:00	11:15	0	0	10	0	1	0	0	11,5	11	1	9
11:15	11:30	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
11:30	11:45	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	0
11:45	12:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
12:00	12:15	0	0	4	0	1	0	1	8	6	2	33
12:15	12:30	0	0	5	1	0	0	0	6	6	0	0
12:30	12:45	0	0	8	0	1	1	1	13,5	11	3	27
12:45	13:00	0	0	14	1	0	0	0	15	15	0	0
13:00	13:15	0	0	2	0	0	1	1	6	4	2	50
13:15	13:30	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
13:30	13:45	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
13:45	14:00	0	0	16	1	0	1	0	18,5	18	1	6
14:00	14:15	0	0	7	1	0	0	0	8	8	0	0
14:15	14:30	0	0	10	1	2	0	0	14	13	2	15
14:30	14:45	0	0	11	0	0	1	0	13	12	1	8
14:45	15:00	0	0	13	0	1	0	0	14,5	14	1	7
15:00	15:15	0	0	4	0	0	0	1	6,5	5	1	20
15:15	15:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
15:30	15:45	0	0	11	1	0	0	0	12	12	0	0
15:45	16:00	0	0	7	3	0	0	0	10	10	0	0
16:00	16:15	0	0	11	1	1	0	0	13,5	13	1	8
16:15	16:30	0	1	13	1	0	0	0	15	15	0	0
16:30	16:45	0	0	16	0	1	0	0	17,5	17	1	6

**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt West, B255 (West)

Rechtsabbieger: von Zufahrt West (4), B255 (West) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	16	0	0	0	0	16	16	0	0
17:00	17:15	0	0	13	0	0	0	0	13	13	0	0
17:15	17:30	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
17:30	17:45	0	0	16	1	0	0	0	17	17	0	0
17:45	18:00	0	0	10	2	0	0	0	12	12	0	0
18:00	18:15	0	0	9	1	1	0	0	11,5	11	1	9
18:15	18:30	0	0	11	0	0	0	1	13,5	12	1	8
18:30	18:45	0	0	10	0	0	0	0	10	10	0	0
18:45	19:00	0	0	4	3	0	0	0	7	7	0	0
19:00	19:15	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
19:15	19:30	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
19:30	19:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
19:45	20:00	0	0	8	0	1	0	0	9,5	9	1	11
20:00	20:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
20:15	20:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
20:30	20:45	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
20:45	21:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
21:00	21:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
21:15	21:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
21:30	21:45	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
21:45	22:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:00	22:15	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
22:15	22:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
23:00	23:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
23:45	00:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	39	4	2	0	2	51	47	4	9
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	41	2	3	1	0	49,5	47	4	9
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	1	56	2	2	0	0	62	61	2	3
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	1	565	28	19	4	13	661,5	630	36	6

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Süd, L3044 (Süd)

Wender: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Süd, L3044 (Süd)

Wender: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



## Zählwerte

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Süd, L3044 (Süd)

Linksabbieger: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt West (4), B255 (West)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
04:30	04:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
04:45	05:00	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
05:00	05:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
05:15	05:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
05:30	05:45	0	0	5	0	0	0	1	7,5	6	1	17
05:45	06:00	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
06:00	06:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
06:15	06:30	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
06:30	06:45	0	0	5	0	0	0	1	7,5	6	1	17
06:45	07:00	0	0	5	0	0	1	0	6,5	6	1	17
07:00	07:15	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	0
07:15	07:30	0	0	5	1	0	0	0	6	6	0	0
07:30	07:45	0	0	10	0	1	0	2	16,5	13	3	23
07:45	08:00	0	0	7	2	0	0	0	9	9	0	0
08:00	08:15	0	0	9	0	0	2	1	14,5	12	3	25
08:15	08:30	0	0	2	1	0	0	1	5,5	4	1	25
08:30	08:45	0	0	5	0	1	0	0	6,5	6	1	17
08:45	09:00	0	0	11	1	3	0	0	16,5	15	3	20
09:00	09:15	0	0	8	1	1	0	0	10,5	10	1	10
09:15	09:30	0	0	3	1	0	0	1	6,5	5	1	20
09:30	09:45	0	0	13	0	0	0	2	18	15	2	13
09:45	10:00	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
10:00	10:15	0	0	5	0	2	0	0	8	7	2	29
10:15	10:30	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
10:30	10:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
10:45	11:00	0	0	7	2	0	0	0	9	9	0	0
11:00	11:15	0	0	19	0	0	0	1	21,5	20	1	5
11:15	11:30	0	0	4	1	0	0	3	12,5	8	3	38
11:30	11:45	0	0	7	0	2	0	0	10	9	2	22
11:45	12:00	0	0	10	1	0	0	0	11	11	0	0
12:00	12:15	0	0	12	2	0	0	0	14	14	0	0
12:15	12:30	0	0	8	1	0	0	0	9	9	0	0
12:30	12:45	0	0	6	1	0	0	0	7	7	0	0
12:45	13:00	0	1	5	1	0	0	1	9,5	8	1	13
13:00	13:15	0	0	6	0	0	0	1	8,5	7	1	14
13:15	13:30	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
13:30	13:45	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
13:45	14:00	0	0	3	1	0	0	0	4	4	0	0
14:00	14:15	0	0	4	1	0	0	2	10	7	2	29
14:15	14:30	0	0	22	2	0	0	0	24	24	0	0
14:30	14:45	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	0
14:45	15:00	0	0	8	0	1	0	0	9,5	9	1	11
15:00	15:15	0	0	10	0	0	0	0	10	10	0	0
15:15	15:30	0	0	7	1	1	0	0	9,5	9	1	11
15:30	15:45	0	0	4	2	2	0	1	11,5	9	3	33
15:45	16:00	0	0	9	1	1	0	0	11,5	11	1	9
16:00	16:15	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
16:15	16:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
16:30	16:45	0	0	12	1	1	0	0	14,5	14	1	7

**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Süd, L3044 (Süd)

Linksabbieger: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt West (4), B255 (West)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	14	3	0	0	0	17	17	0	0
17:00	17:15	0	1	13	0	0	0	0	14	14	0	0
17:15	17:30	0	0	13	0	0	0	0	13	13	0	0
17:30	17:45	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
17:45	18:00	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
18:00	18:15	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
18:15	18:30	0	0	13	0	0	0	0	13	13	0	0
18:30	18:45	0	0	6	1	0	0	0	7	7	0	0
18:45	19:00	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
19:00	19:15	0	0	5	1	0	0	0	6	6	0	0
19:15	19:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
19:30	19:45	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
19:45	20:00	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	0
20:00	20:15	0	0	7	0	1	0	0	8,5	8	1	13
20:15	20:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
20:30	20:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
20:45	21:00	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
21:00	21:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
21:15	21:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
21:30	21:45	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
21:45	22:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:00	22:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:15	22:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:30	22:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:45	23:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	31	4	1	0	2	41,5	38	3	8
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	43	4	1	0	2	53,5	50	3	6
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	39	4	1	0	0	44,5	44	1	2
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	2	518	34	17	3	20	634	594	40	7

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Süd, L3044 (Süd)

Geradeausfahrer: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
05:00	05:15	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
05:15	05:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
05:30	05:45	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
05:45	06:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
06:00	06:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
06:15	06:30	0	0	6	1	0	0	0	7	7	0	0
06:30	06:45	0	0	4	1	0	0	0	5	5	0	0
06:45	07:00	0	0	15	0	0	0	0	15	15	0	0
07:00	07:15	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
07:15	07:30	0	0	14	1	1	0	0	16,5	16	1	6
07:30	07:45	0	0	10	0	1	0	0	11,5	11	1	9
07:45	08:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
08:00	08:15	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
08:15	08:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
08:30	08:45	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
08:45	09:00	0	0	11	1	0	0	0	12	12	0	0
09:00	09:15	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
09:15	09:30	0	0	5	1	0	0	0	6	6	0	0
09:30	09:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
09:45	10:00	0	0	8	1	0	0	0	9	9	0	0
10:00	10:15	0	0	15	1	0	0	0	16	16	0	0
10:15	10:30	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
10:30	10:45	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
10:45	11:00	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
11:00	11:15	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
11:15	11:30	0	0	10	0	0	0	0	10	10	0	0
11:30	11:45	0	1	14	0	0	0	0	15	15	0	0
11:45	12:00	0	0	13	2	0	0	0	15	15	0	0
12:00	12:15	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
12:15	12:30	0	0	7	0	1	0	0	8,5	8	1	13
12:30	12:45	0	1	10	0	0	0	0	11	11	0	0
12:45	13:00	0	0	8	1	1	0	0	10,5	10	1	10
13:00	13:15	0	0	13	0	1	0	1	17	15	2	13
13:15	13:30	0	0	10	2	0	0	0	12	12	0	0
13:30	13:45	0	0	12	0	2	0	0	15	14	2	14
13:45	14:00	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
14:00	14:15	0	0	8	1	0	0	0	9	9	0	0
14:15	14:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
14:30	14:45	0	0	10	1	0	0	0	11	11	0	0
14:45	15:00	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
15:00	15:15	0	0	13	1	0	0	0	14	14	0	0
15:15	15:30	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
15:30	15:45	0	1	12	0	0	0	0	13	13	0	0
15:45	16:00	0	0	12	1	1	0	0	14,5	14	1	7
16:00	16:15	0	1	14	2	0	0	0	17	17	0	0
16:15	16:30	0	0	21	1	0	0	0	22	22	0	0
16:30	16:45	0	0	17	0	0	0	0	17	17	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Süd, L3044 (Süd)

Geradeausfahrer: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	19	3	0	0	0	22	22	0	0
17:00	17:15	0	0	12	1	2	0	0	16	15	2	13
17:15	17:30	0	0	17	0	0	0	1	19,5	18	1	6
17:30	17:45	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	0
17:45	18:00	0	1	16	1	0	0	0	18	18	0	0
18:00	18:15	0	0	18	0	1	0	0	19,5	19	1	5
18:15	18:30	0	3	19	1	0	0	0	23	23	0	0
18:30	18:45	0	0	8	1	0	0	0	9	9	0	0
18:45	19:00	0	1	11	0	0	0	0	12	12	0	0
19:00	19:15	0	0	12	0	1	0	0	13,5	13	1	8
19:15	19:30	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
19:30	19:45	0	0	7	0	0	0	1	9,5	8	1	13
19:45	20:00	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
20:00	20:15	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
20:15	20:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
20:30	20:45	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
20:45	21:00	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
21:00	21:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
21:15	21:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
21:30	21:45	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
21:45	22:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:00	22:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:15	22:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
22:30	22:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
22:45	23:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	43	1	2	0	0	47	46	2	4
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	36	2	0	0	0	38	38	0	0
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	1	71	6	0	0	0	78	78	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	9	666	27	12	0	4	730	718	16	2

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



## Zählwerte

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Süd, L3044 (Süd)

Rechtsabbieger: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
00:15	00:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
00:30	00:45	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
00:45	01:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
02:00	02:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
03:15	03:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
03:30	03:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
04:15	04:30	0	0	3	0	0	0	1	5,5	4	1	25
04:30	04:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
04:45	05:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
05:00	05:15	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
05:15	05:30	0	0	9	0	1	0	0	10,5	10	1	10
05:30	05:45	0	0	8	0	0	0	1	10,5	9	1	11
05:45	06:00	0	0	14	0	0	0	0	14	14	0	0
06:00	06:15	0	0	17	0	0	0	0	17	17	0	0
06:15	06:30	0	0	10	2	1	0	0	13,5	13	1	8
06:30	06:45	0	0	13	2	0	0	1	17,5	16	1	6
06:45	07:00	0	0	9	2	0	0	1	13,5	12	1	8
07:00	07:15	0	0	25	0	0	0	0	25	25	0	0
07:15	07:30	0	0	27	1	0	0	0	28	28	0	0
07:30	07:45	0	1	33	1	0	1	1	39	37	2	5
07:45	08:00	0	0	19	1	0	0	0	20	20	0	0
08:00	08:15	0	0	16	1	2	3	0	24,5	22	5	23
08:15	08:30	0	0	20	0	0	0	0	20	20	0	0
08:30	08:45	0	0	17	2	1	0	1	23	21	2	10
08:45	09:00	0	0	10	0	0	0	0	10	10	0	0
09:00	09:15	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
09:15	09:30	0	0	15	1	2	0	0	19	18	2	11
09:30	09:45	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
09:45	10:00	0	0	8	1	2	0	0	12	11	2	18
10:00	10:15	0	0	9	1	2	0	0	13	12	2	17
10:15	10:30	0	0	10	1	0	0	0	11	11	0	0
10:30	10:45	0	0	10	2	2	0	1	17,5	15	3	20
10:45	11:00	0	0	7	1	0	0	0	8	8	0	0
11:00	11:15	0	0	9	1	1	0	0	11,5	11	1	9
11:15	11:30	0	0	6	1	0	0	1	9,5	8	1	13
11:30	11:45	0	0	6	1	1	0	0	8,5	8	1	13
11:45	12:00	0	0	18	0	1	0	0	19,5	19	1	5
12:00	12:15	0	0	8	1	0	0	2	14	11	2	18
12:15	12:30	0	0	16	4	0	0	0	20	20	0	0
12:30	12:45	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
12:45	13:00	0	0	7	0	1	1	0	10	9	2	22
13:00	13:15	0	0	6	0	0	0	1	8,5	7	1	14
13:15	13:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
13:30	13:45	0	0	11	0	1	0	0	12,5	12	1	8
13:45	14:00	0	0	8	1	0	0	0	9	9	0	0
14:00	14:15	0	0	14	1	1	1	0	18	17	2	12
14:15	14:30	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
14:30	14:45	0	0	7	0	1	0	0	9	8	1	13
14:45	15:00	0	0	14	0	0	0	1	16,5	15	1	7
15:00	15:15	0	0	15	1	1	0	0	17,5	17	1	6
15:15	15:30	0	1	12	1	0	0	0	14	14	0	0
15:30	15:45	0	0	13	0	0	0	1	15,5	14	1	7
15:45	16:00	0	0	12	2	1	0	0	15,5	15	1	7
16:00	16:15	0	0	17	2	0	0	0	19	19	0	0
16:15	16:30	0	0	16	1	0	0	0	17	17	0	0
16:30	16:45	0	0	24	2	0	0	0	26	26	0	0

**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Süd, L3044 (Süd)

Rechtsabbieger: von Zufahrt Süd (3), L3044 (Süd) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	1	15	0	0	1	0	17,5	17	1	6
17:00	17:15	0	0	13	0	1	0	1	17	15	2	13
17:15	17:30	0	0	15	1	0	0	0	16	16	0	0
17:30	17:45	0	1	16	0	0	0	0	17	17	0	0
17:45	18:00	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
18:00	18:15	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	0
18:15	18:30	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
18:30	18:45	0	0	12	0	0	0	1	14,5	13	1	8
18:45	19:00	0	0	10	1	0	0	0	11	11	0	0
19:00	19:15	0	0	7	1	0	0	1	10,5	9	1	11
19:15	19:30	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
19:30	19:45	0	0	6	1	0	0	0	7	7	0	0
19:45	20:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
20:00	20:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
20:15	20:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
20:30	20:45	0	0	10	0	0	0	0	10	10	0	0
20:45	21:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
21:00	21:15	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
21:15	21:30	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
21:30	21:45	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
21:45	22:00	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
22:00	22:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:15	22:30	0	0	5	0	1	0	0	6,5	6	1	17
22:30	22:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
23:15	23:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
23:30	23:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
23:45	00:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	1	104	3	0	1	1	112	110	2	2
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	46	1	2	1	1	54,5	51	4	8
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	1	72	5	0	1	0	79,5	79	1	1
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	4	813	44	24	7	16	948	908	47	5

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Ost, B255 (Ost)

Wender: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Ost (2), L3044 (Ost)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	1	0	0	1,5	1	1	100
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Ost, B255 (Ost)

Wender: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Ost (2), L3044 (Ost)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	0	2	2	1	0	0	5,5	5	1	20

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Ost, B255 (Ost)

Linksabbieger: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:00	01:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:15	01:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:30	01:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
03:00	03:15	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
03:15	03:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
03:30	03:45	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
04:45	05:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
05:00	05:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
05:15	05:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
05:30	05:45	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
05:45	06:00	0	0	10	2	0	0	1	14,5	13	1	8
06:00	06:15	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
06:15	06:30	0	0	7	1	0	0	0	8	8	0	0
06:30	06:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
06:45	07:00	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
07:00	07:15	0	0	6	2	0	0	0	8	8	0	0
07:15	07:30	0	0	13	2	0	0	0	15	15	0	0
07:30	07:45	0	0	9	3	0	1	1	16	14	2	14
07:45	08:00	0	0	16	1	1	0	1	21	19	2	11
08:00	08:15	0	0	10	0	1	0	0	11,5	11	1	9
08:15	08:30	0	0	11	3	0	0	1	16,5	15	1	7
08:30	08:45	0	0	13	1	0	0	0	14	14	0	0
08:45	09:00	0	0	9	1	0	0	1	12,5	11	1	9
09:00	09:15	0	0	4	1	2	0	0	8	7	2	29
09:15	09:30	0	0	13	2	1	0	1	19	17	2	12
09:30	09:45	0	0	10	2	1	0	0	13,5	13	1	8
09:45	10:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
10:00	10:15	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
10:15	10:30	0	0	11	1	0	0	1	14,5	13	1	8
10:30	10:45	0	0	11	0	0	0	2	16	13	2	15
10:45	11:00	0	0	8	2	0	0	0	10	10	0	0
11:00	11:15	0	0	13	1	1	0	0	15,5	15	1	7
11:15	11:30	0	0	14	6	0	0	0	20	20	0	0
11:30	11:45	0	0	15	4	0	0	1	21,5	20	1	5
11:45	12:00	0	0	17	1	1	0	2	24,5	21	3	14
12:00	12:15	0	0	17	0	0	0	0	17	17	0	0
12:15	12:30	0	0	19	1	0	0	0	20	20	0	0
12:30	12:45	0	0	19	0	1	1	0	22	21	2	10
12:45	13:00	0	0	16	2	0	0	0	18	18	0	0
13:00	13:15	0	0	14	1	0	0	1	17,5	16	1	6
13:15	13:30	0	0	14	1	1	0	1	19	17	2	12
13:30	13:45	0	0	17	1	2	0	0	21	20	2	10
13:45	14:00	0	0	23	0	0	0	0	23	23	0	0
14:00	14:15	0	0	15	0	1	0	0	16,5	16	1	6
14:15	14:30	0	0	19	1	0	0	0	20	20	0	0
14:30	14:45	0	0	21	0	1	0	1	25	23	2	9
14:45	15:00	0	0	17	3	0	0	0	20	20	0	0
15:00	15:15	0	0	15	2	0	0	2	22	19	2	11
15:15	15:30	0	0	32	1	0	0	1	35,5	34	1	3
15:30	15:45	0	0	29	2	1	0	1	35	33	2	6
15:45	16:00	0	0	24	1	1	0	0	26,5	26	1	4
16:00	16:15	0	0	19	2	1	0	0	22,5	22	1	5
16:15	16:30	0	0	27	2	0	1	0	30,5	30	1	3
16:30	16:45	0	0	26	3	0	0	0	29	29	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Ost, B255 (Ost)

Linksabbieger: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	36	3	0	0	1	41,5	40	1	3
17:00	17:15	0	0	24	1	0	0	0	25	25	0	0
17:15	17:30	0	0	32	0	0	0	0	32	32	0	0
17:30	17:45	0	0	31	1	0	0	0	32	32	0	0
17:45	18:00	0	0	16	0	1	0	0	17,5	17	1	6
18:00	18:15	0	0	20	0	0	0	1	22,5	21	1	5
18:15	18:30	0	0	33	2	0	0	0	35	35	0	0
18:30	18:45	0	0	24	0	0	0	0	24	24	0	0
18:45	19:00	0	0	20	1	0	0	0	21	21	0	0
19:00	19:15	0	0	13	2	0	0	0	15	15	0	0
19:15	19:30	0	0	19	0	0	0	0	19	19	0	0
19:30	19:45	0	0	14	0	0	0	0	14	14	0	0
19:45	20:00	0	0	17	0	0	0	0	17	17	0	0
20:00	20:15	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	0
20:15	20:30	0	0	18	0	0	0	0	18	18	0	0
20:30	20:45	0	0	13	0	0	0	0	13	13	0	0
20:45	21:00	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
21:00	21:15	0	0	10	0	0	0	0	10	10	0	0
21:15	21:30	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
21:30	21:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
21:45	22:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
22:00	22:15	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
22:15	22:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
22:30	22:45	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
22:45	23:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
23:00	23:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
23:15	23:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
23:30	23:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
23:45	00:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	44	8	1	1	2	60	56	4	7
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	72	4	2	0	1	81,5	79	3	4
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	108	10	1	1	1	123,5	121	3	2
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	0	1071	72	18	3	21	1227	1185	42	4

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Ost, B255 (Ost)

Geradeausfahrer: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt West (4), B255 (West)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	3	0	0	0	1	6	4	1	25
00:15	00:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
00:30	00:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
00:45	01:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:00	01:15	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0
01:15	01:30	0	0	3	0	0	0	1	5,5	4	1	25
01:30	01:45	0	0	3	0	0	0	1	5,5	4	1	25
01:45	02:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
02:45	03:00	0	0	1	0	0	0	1	3,5	2	1	50
03:00	03:15	0	0	1	0	1	0	2	7,5	4	3	75
03:15	03:30	0	0	1	0	0	0	2	6	3	2	67
03:30	03:45	0	0	1	0	1	0	2	7,5	4	3	75
03:45	04:00	0	0	1	0	2	0	2	9	5	4	80
04:00	04:15	0	0	2	0	0	0	2	7	4	2	50
04:15	04:30	0	0	7	0	0	0	1	9,5	8	1	13
04:30	04:45	0	0	6	7	0	0	3	20,5	16	3	19
04:45	05:00	0	0	12	4	0	0	0	16	16	0	0
05:00	05:15	0	0	11	0	3	1	3	24,5	18	7	39
05:15	05:30	0	0	13	1	0	0	5	26,5	19	5	26
05:30	05:45	0	0	22	0	0	0	7	39,5	29	7	24
05:45	06:00	0	0	16	0	0	1	6	32,5	23	7	30
06:00	06:15	0	0	26	0	0	0	2	31	28	2	7
06:15	06:30	0	0	23	2	0	1	5	39	31	6	19
06:30	06:45	0	0	19	0	4	0	9	47,5	32	13	41
06:45	07:00	0	0	25	4	2	0	5	44,5	36	7	19
07:00	07:15	0	0	33	4	3	0	6	56,5	46	9	20
07:15	07:30	0	0	24	4	3	0	17	75	48	20	42
07:30	07:45	0	0	32	8	0	0	8	60	48	8	17
07:45	08:00	0	0	29	5	1	0	8	55,5	43	9	21
08:00	08:15	0	0	26	1	2	0	4	40	33	6	18
08:15	08:30	0	0	22	2	2	0	8	47	34	10	29
08:30	08:45	0	0	27	6	2	1	9	60	45	12	27
08:45	09:00	0	0	27	1	1	0	10	54,5	39	11	28
09:00	09:15	0	0	34	5	0	0	8	59	47	8	17
09:15	09:30	0	0	34	7	1	0	10	67,5	52	11	21
09:30	09:45	0	0	34	1	3	0	5	52	43	8	19
09:45	10:00	0	0	25	3	1	0	7	47	36	8	22
10:00	10:15	0	0	22	3	1	0	6	41,5	32	7	22
10:15	10:30	0	0	30	4	2	0	9	59,5	45	11	24
10:30	10:45	0	0	28	1	3	0	8	53,5	40	11	28
10:45	11:00	0	0	31	4	2	0	9	60,5	46	11	24
11:00	11:15	0	0	35	5	1	0	5	54	46	6	13
11:15	11:30	0	0	22	3	6	0	13	66,5	44	19	43
11:30	11:45	0	0	19	6	2	0	8	48	35	10	29
11:45	12:00	0	0	20	6	1	0	9	50	36	10	28
12:00	12:15	0	0	40	2	3	0	5	59	50	8	16
12:15	12:30	0	0	37	5	3	0	8	66,5	53	11	21
12:30	12:45	0	0	35	6	4	0	8	67	53	12	23
12:45	13:00	0	1	33	7	3	0	2	50,5	46	5	11
13:00	13:15	0	0	45	2	2	0	4	60	53	6	11
13:15	13:30	0	0	49	6	4	0	8	81	67	12	18
13:30	13:45	0	1	40	7	1	0	4	59,5	53	5	9
13:45	14:00	0	0	43	6	2	0	7	69,5	58	9	16
14:00	14:15	0	0	70	6	1	0	6	92,5	83	7	8
14:15	14:30	0	0	43	4	1	0	2	53,5	50	3	6
14:30	14:45	0	1	58	7	2	0	5	82	73	7	10
14:45	15:00	0	0	55	4	0	0	7	76,5	66	7	11
15:00	15:15	0	0	52	1	2	0	5	68,5	60	7	12
15:15	15:30	0	1	69	6	1	0	9	100	86	10	12
15:30	15:45	0	0	56	4	3	0	7	82	70	10	14
15:45	16:00	0	0	59	10	0	0	7	86,5	76	7	9
16:00	16:15	0	1	77	13	3	0	4	106	98	7	7
16:15	16:30	0	1	69	8	2	0	3	88,5	83	5	6
16:30	16:45	0	0	73	15	2	0	8	111	98	10	10



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Ost, B255 (Ost)

Geradeausfahrer: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt West (4), B255 (West)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	70	11	1	0	4	92,5	86	5	6
17:00	17:15	0	0	71	6	1	0	5	91	83	6	7
17:15	17:30	0	0	68	13	0	0	1	83,5	82	1	1
17:30	17:45	0	1	57	9	0	0	0	67	67	0	0
17:45	18:00	0	0	37	5	1	0	3	51	46	4	9
18:00	18:15	0	0	43	10	0	0	6	68	59	6	10
18:15	18:30	0	0	47	7	1	0	3	63	58	4	7
18:30	18:45	0	0	38	6	0	0	2	49	46	2	4
18:45	19:00	0	0	36	1	1	0	2	43,5	40	3	8
19:00	19:15	0	0	30	2	0	0	3	39,5	35	3	9
19:15	19:30	0	1	35	3	0	0	0	39	39	0	0
19:30	19:45	0	0	30	6	1	0	1	40	38	2	5
19:45	20:00	0	0	31	3	0	0	2	39	36	2	6
20:00	20:15	0	0	25	2	1	0	0	28,5	28	1	4
20:15	20:30	0	0	13	3	0	0	2	21	18	2	11
20:30	20:45	0	0	23	2	0	0	0	25	25	0	0
20:45	21:00	0	0	16	0	0	0	0	16	16	0	0
21:00	21:15	0	0	22	0	3	0	1	29	26	4	15
21:15	21:30	0	0	22	0	1	0	0	23,5	23	1	4
21:30	21:45	0	0	12	1	0	0	5	25,5	18	5	28
21:45	22:00	0	0	23	3	0	0	1	28,5	27	1	4
22:00	22:15	0	0	10	1	0	0	0	11	11	0	0
22:15	22:30	0	0	25	0	0	0	0	25	25	0	0
22:30	22:45	0	0	16	0	0	0	0	16	16	0	0
22:45	23:00	0	0	7	1	0	0	0	8	8	0	0
23:00	23:15	0	0	7	0	0	0	3	14,5	10	3	30
23:15	23:30	0	0	9	0	1	0	1	13	11	2	18
23:30	23:45	0	0	6	1	0	0	0	7	7	0	0
23:45	00:00	0	0	7	0	0	0	1	9,5	8	1	13

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	118	21	7	0	39	247	185	46	25
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	1	226	21	4	0	20	304,5	272	24	9
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	2	289	47	8	0	19	398	365	27	7
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	8	2596	314	101	4	384	4037	3407	489	14

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz

**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Ost, B255 (Ost)

Rechtsabbieger: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
00:15	00:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:00	01:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
06:00	06:15	0	0	2	0	0	0	1	4,5	3	1	33
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
06:45	07:00	0	0	4	0	1	0	0	5,5	5	1	20
07:00	07:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
07:15	07:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
07:30	07:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
07:45	08:00	0	0	3	0	1	0	0	4,5	4	1	25
08:00	08:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
08:15	08:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
08:30	08:45	0	0	2	0	1	0	1	6	4	2	50
08:45	09:00	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
09:00	09:15	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
09:15	09:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
09:30	09:45	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
09:45	10:00	0	0	2	1	0	0	0	3	3	0	0
10:00	10:15	0	0	1	0	1	0	1	5	3	2	67
10:15	10:30	0	0	1	2	0	0	0	3	3	0	0
10:30	10:45	0	0	1	0	1	0	0	2,5	2	1	50
10:45	11:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
11:00	11:15	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
11:15	11:30	0	0	5	1	0	0	0	6	6	0	0
11:30	11:45	0	0	3	0	1	0	0	4,5	4	1	25
11:45	12:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
12:00	12:15	0	0	2	0	1	0	1	6	4	2	50
12:15	12:30	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
12:30	12:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
12:45	13:00	0	0	3	0	1	0	0	4,5	4	1	25
13:00	13:15	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
13:15	13:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
13:30	13:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
13:45	14:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
14:00	14:15	0	0	4	2	1	0	0	7,5	7	1	14
14:15	14:30	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
14:30	14:45	0	0	7	1	0	0	0	8	8	0	0
14:45	15:00	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
15:00	15:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
15:15	15:30	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
16:00	16:15	0	0	8	1	0	0	0	9	9	0	0
16:15	16:30	0	0	7	1	0	0	0	8	8	0	0
16:30	16:45	0	0	11	1	0	0	0	12	12	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Ost, B255 (Ost)

Rechtsabbieger: von Zufahrt Ost (2), B255 (Ost) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	11	1	0	0	0	12	12	0	0
17:00	17:15	0	0	6	1	0	0	0	7	7	0	0
17:15	17:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
17:30	17:45	0	0	2	2	0	0	1	6,5	5	1	20
17:45	18:00	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
18:00	18:15	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
18:15	18:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
18:30	18:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
18:45	19:00	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
19:00	19:15	0	0	3	0	1	0	0	4,5	4	1	25
19:15	19:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
19:30	19:45	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
19:45	20:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
20:00	20:15	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
20:15	20:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
20:30	20:45	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
20:45	21:00	0	0	4	0	0	0	1	6,5	5	1	20
21:00	21:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
21:15	21:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
21:30	21:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
22:15	22:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
22:30	22:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
22:45	23:00	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
23:00	23:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	12	0	1	0	0	13,5	13	1	8
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	21	3	1	0	0	25,5	25	1	4
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	37	4	0	0	0	41	41	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	0	262	15	10	0	6	307	293	16	5

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz

**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Nord, L3044 (Nord)

Wender: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Nord, L3044 (Nord)

Wender: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Nord (1), L3044 (Nord)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Nord, L3044 (Nord)

Linksabbieger: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
00:30	00:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
05:15	05:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
05:30	05:45	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
05:45	06:00	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
06:00	06:15	0	0	4	2	0	0	0	6	6	0	0
06:15	06:30	0	0	10	0	0	0	0	10	10	0	0
06:30	06:45	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
06:45	07:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
07:00	07:15	0	0	7	0	0	0	1	9,5	8	1	13
07:15	07:30	0	0	14	0	1	0	0	15,5	15	1	7
07:30	07:45	0	0	7	1	0	0	0	8	8	0	0
07:45	08:00	0	0	2	0	1	0	1	6	4	2	50
08:00	08:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
08:15	08:30	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
08:30	08:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
08:45	09:00	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
09:00	09:15	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
09:15	09:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
09:30	09:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
09:45	10:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
10:00	10:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
10:15	10:30	0	0	4	1	1	0	0	6,5	6	1	17
10:30	10:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
10:45	11:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
11:00	11:15	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
11:15	11:30	0	0	4	0	1	0	0	5,5	5	1	20
11:30	11:45	0	0	2	1	0	0	0	3	3	0	0
11:45	12:00	0	0	2	1	0	0	0	3	3	0	0
12:00	12:15	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
12:15	12:30	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
12:30	12:45	0	0	3	1	0	0	0	4	4	0	0
12:45	13:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
13:00	13:15	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
13:15	13:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
13:30	13:45	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
14:00	14:15	0	0	5	1	0	0	0	6	6	0	0
14:15	14:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
14:30	14:45	0	1	4	0	1	0	0	7	6	1	17
14:45	15:00	0	0	5	0	1	0	0	6,5	6	1	17
15:00	15:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
15:15	15:30	0	0	5	0	1	0	0	6,5	6	1	17
15:30	15:45	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
15:45	16:00	0	0	10	0	0	0	0	10	10	0	0
16:00	16:15	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
16:15	16:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
16:30	16:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Nord, L3044 (Nord)

Linksabbieger: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Ost (2), B255 (Ost)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
17:00	17:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
17:15	17:30	0	0	2	2	0	0	0	4	4	0	0
17:30	17:45	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
17:45	18:00	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
18:00	18:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
18:15	18:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
18:30	18:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
18:45	19:00	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0
19:00	19:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
19:15	19:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
19:30	19:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
19:45	20:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
20:00	20:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
21:30	21:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
21:45	22:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
22:30	22:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	30	1	2	0	2	39	35	4	11
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	1	17	1	2	0	0	22,5	21	2	10
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	22	0	0	0	0	22	22	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	2	257	10	7	0	3	287,5	279	10	4

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Nord, L3044 (Nord)

Geradeausfahrer: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
04:30	04:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
04:45	05:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
05:30	05:45	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
05:45	06:00	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
06:00	06:15	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
06:15	06:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
06:30	06:45	0	0	6	1	0	0	0	7	7	0	0
06:45	07:00	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
07:00	07:15	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
07:15	07:30	0	0	4	1	0	0	0	5	5	0	0
07:30	07:45	0	0	6	0	1	0	0	7,5	7	1	14
07:45	08:00	0	0	7	1	0	0	0	8	8	0	0
08:00	08:15	0	0	5	2	1	0	0	8,5	8	1	13
08:15	08:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
08:30	08:45	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
08:45	09:00	0	0	6	0	1	0	0	7,5	7	1	14
09:00	09:15	0	0	7	0	1	0	0	8,5	8	1	13
09:15	09:30	0	0	3	1	0	0	0	4	4	0	0
09:30	09:45	0	0	10	0	0	0	0	10	10	0	0
09:45	10:00	0	0	9	0	1	0	0	10,5	10	1	10
10:00	10:15	0	0	10	1	1	0	0	12,5	12	1	8
10:15	10:30	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
10:30	10:45	0	0	6	1	0	0	0	7	7	0	0
10:45	11:00	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
11:00	11:15	0	0	13	0	0	0	0	13	13	0	0
11:15	11:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
11:30	11:45	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	0
11:45	12:00	0	0	8	2	1	0	0	11,5	11	1	9
12:00	12:15	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	0
12:15	12:30	0	0	8	0	0	1	0	9,5	9	1	11
12:30	12:45	0	1	8	0	0	0	0	9	9	0	0
12:45	13:00	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
13:00	13:15	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
13:15	13:30	0	0	14	1	0	0	0	15	15	0	0
13:30	13:45	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
13:45	14:00	0	1	11	0	0	0	0	12	12	0	0
14:00	14:15	0	0	16	0	0	0	0	16	16	0	0
14:15	14:30	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
14:30	14:45	0	0	10	1	1	0	1	15	13	2	15
14:45	15:00	0	1	16	0	1	0	0	18,5	18	1	6
15:00	15:15	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
15:15	15:30	0	0	9	2	0	0	1	13,5	12	1	8
15:30	15:45	0	0	14	0	0	0	0	14	14	0	0
15:45	16:00	0	0	12	1	0	0	0	13	13	0	0
16:00	16:15	0	1	8	1	0	0	0	10	10	0	0
16:15	16:30	0	0	13	2	0	0	0	15	15	0	0
16:30	16:45	0	1	21	1	0	0	0	23	23	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Nord, L3044 (Nord)

Geradeausfahrer: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt Süd (3), L3044 (Süd)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	25	1	0	0	0	26	26	0	0
17:00	17:15	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
17:15	17:30	0	0	21	0	0	0	0	21	21	0	0
17:30	17:45	0	0	12	2	0	0	0	14	14	0	0
17:45	18:00	0	0	13	0	0	0	0	13	13	0	0
18:00	18:15	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
18:15	18:30	0	1	14	1	0	0	0	16	16	0	0
18:30	18:45	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
18:45	19:00	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	0
19:00	19:15	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
19:15	19:30	0	0	9	0	0	0	0	9	9	0	0
19:30	19:45	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0
19:45	20:00	0	0	6	0	1	0	0	7,5	7	1	14
20:00	20:15	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
20:15	20:30	1	0	13	0	0	0	0	13,5	13	0	0
20:30	20:45	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
20:45	21:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
21:00	21:15	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
21:15	21:30	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
21:30	21:45	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	1	0	0	0	0	0	0	0,5	0	0	0
22:45	23:00	0	1	2	0	0	0	0	3	3	0	0
23:00	23:15	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	22	2	1	0	0	25,5	25	1	4
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	1	54	1	2	0	1	61,5	59	3	5
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	2	67	5	0	0	0	74	74	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	2	7	618	25	10	1	2	672,5	663	13	2

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Nord, L3044 (Nord)

Rechtsabbieger: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt West (4), B255 (West)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
06:00	06:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
07:30	07:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	2	1	0	0	0	3	3	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	1	1	0	0	1	4,5	3	1	33
11:15	11:30	0	0	2	0	1	0	0	3,5	3	1	33
11:30	11:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	13:15	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
13:15	13:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
13:30	13:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	2,5	1	1	100
14:00	14:15	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
14:15	14:30	0	0	1	0	0	0	1	3,5	2	1	50
14:30	14:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
14:45	15:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
15:30	15:45	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0
15:45	16:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
16:30	16:45	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0



**Zählwerte**

B255 / L3044

Zählung am Donnerstag, den 11.04.2019

Zufahrt Nord, L3044 (Nord)

Rechtsabbieger: von Zufahrt Nord (1), L3044 (Nord) nach Abfahrt West (4), B255 (West)

Uhrzeit		Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
von	bis											
16:45	17:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	18:00	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
18:00	18:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
18:15	18:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
18:30	18:45	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:15	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	22:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeitbereich	Spitzenstunde	Rad <sup>(1)</sup>	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	Bus	Lz/Sz	Pkw-E	Kfz	SV	SV-Anteil <sup>(2)</sup>
Frühspitze	07:00 - 08:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
Tagesspitze	14:00 - 15:00	0	0	4	1	0	0	1	7,5	6	1	17
Spätspitze	16:00 - 17:00	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	0
24 Stunden	00:00 - 24:00	0	4	41	5	1	0	3	59	54	4	7

<sup>(1)</sup> Radfahrer auf der Fahrbahn

<sup>(2)</sup> Schwerverkehrsanteil in % bzgl. Kfz



**Anlage 3**

Wirtschaftsverkehr Gewerbepark, Angaben aus dem Betriebskonzept  
Kennwerte der Verkehrserzeugung, Verkehrsaufkommen für Gewerbe

**Wirtschaftsverkehr Gewerbepark**Angaben aus dem Betriebskonzept<sup>1)</sup>

Zeitraum	Zielverkehr		Quellverkehr	
	Anzahl	Fahrzeugtyp	Anzahl	Fahrzeugtyp
04:30 - 05:30	36	Sprinter		
06:00 - 08:00	20	Pkw		
08:00 - 09:00			36	Sprinter
08:00 - 09:00			3	Sattelzug
08:00 - 09:00			13	Lkw
14:00 - 16:30	3	Sattelzug		
14:00 - 16:30	13	Lkw		
16:00 - 18:00			20	Pkw
00:00 - 01:00	12	Sattelzug		
04:00 - 06:00			12	Sattelzug
<b>Summe</b>	<b>84</b>		<b>84<sup>2)</sup></b>	
<b>Gesamt</b>	<b>168</b>			

<sup>1)</sup> trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH, Stand: 03.06.2019

<sup>2)</sup> Erhöhung um sechs Fahrzeuge gegenüber dem Betriebskonzept zur Schaffung einer ausgleichenden Bilanz von Quell- und Zielverkehr.

### Kennwerte der Verkehrserzeugung

Verkehrsaufkommen für Gewerbe

Nutzung		Logistikhalle			
Kennwert		Kennwertbereich		gewählt	Kommentar
		von	bis		
<b>Schlüsselgrößen</b>					
Bezugsgröße		Bruttogeschossfläche			
Größe der Nutzung	[qm]	-	-	-	-
Beschäftigte pro Bezugsgröße	[B/qm]	-	-	-	-
Beschäftigte	[B]	100	100	100	trans-o-flex Express GmbH (Stand: August 2019)
<b>Beschäftigtenverkehr Gewerbe</b>					
Beschäftigte	[B]	100	100		trans-o-flex Express GmbH (Stand: August 2019)
Anwesenheitsgrad	[%]	-	-	100	Dr. Bosserhoff, Wiesbaden, 2005
Wegehäufigkeit der Beschäftigte	[Wege/B/24h]	2,5	3		Dr. Bosserhoff, Wiesbaden, 2005
Wege/Werktag	[Wege/24h]	250	300		berechnet
MIV-Anteil Beschäftigte	[%]	65	100		Dr. Bosserhoff, Wiesbaden, 2005
Pkw-Besetzungsgrad Beschäftigte	[Pers/Pkw]	-	-	1,1	Dr. Bosserhoff, Wiesbaden, 2005
Beschäftigtenverkehr	[Pkw/24h]	148	273		berechnet
<b>Kundenverkehr Gewerbe</b>					
Beschäftigte	[B]	100	100	-	trans-o-flex Express GmbH (Stand: August 2019)
Wegehäufigkeit Kunden	[Wege/B/24h]	0,5	1,0	-	Dr. Bosserhoff, Wiesbaden, 2005
Wege/Werktag	[Wege/24h]	50	100	-	berechnet
MIV-Anteil Kunden	[%]	80	100	-	Dr. Bosserhoff, Wiesbaden, 2005
Pkw-Besetzungsgrad	[Pers/Pkw]	-	-	1,1	Dr. Bosserhoff, Wiesbaden, 2005
Pkw-Fahrten pro Werktag	[Pkw/24h]	36	91	-	berechnet
<b>Wirtschaftsverkehr (WIV)</b>					
Beschäftigte	[B]	100	100	-	trans-o-flex Express GmbH (Stand: August 2019)
Lkw-/Lfw-Fahrten/Beschäftigtem	[Lkw-F/B/24h]	2,10	2,10	-	Dr. Bosserhoff, Wiesbaden, 2005
<b>Quell- und Zielverkehr (Lkw-Fahrten WIV)</b>	[Lkw/24h]	168	168	-	berechnet
<b>Summe Gesamtverkehr</b>					
Kfz-Fahrten pro Werktag	[Kfz/24h]	352	532	-	berechnet
<b>Summe Gesamtverkehr (Mittelwert)</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>442</b>			

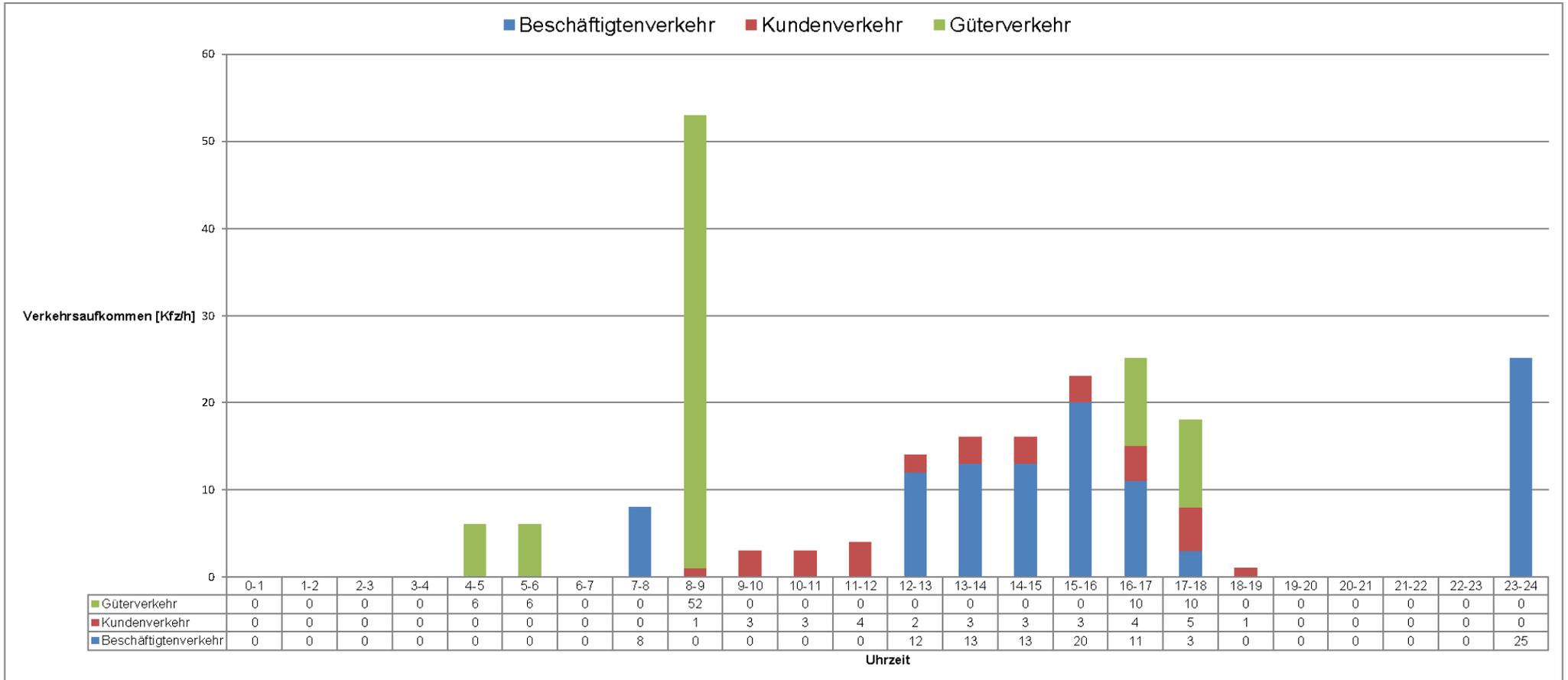
**Anlage 4**

Wirtschaftsverkehr Gewerbepark, Angaben aus dem Betriebskonzept  
Kennwerte der Verkehrserzeugung, Verkehrsaufkommen für Gewerbe

**Zeitliche Verteilung des Neuverkehrs an einem Werktag**

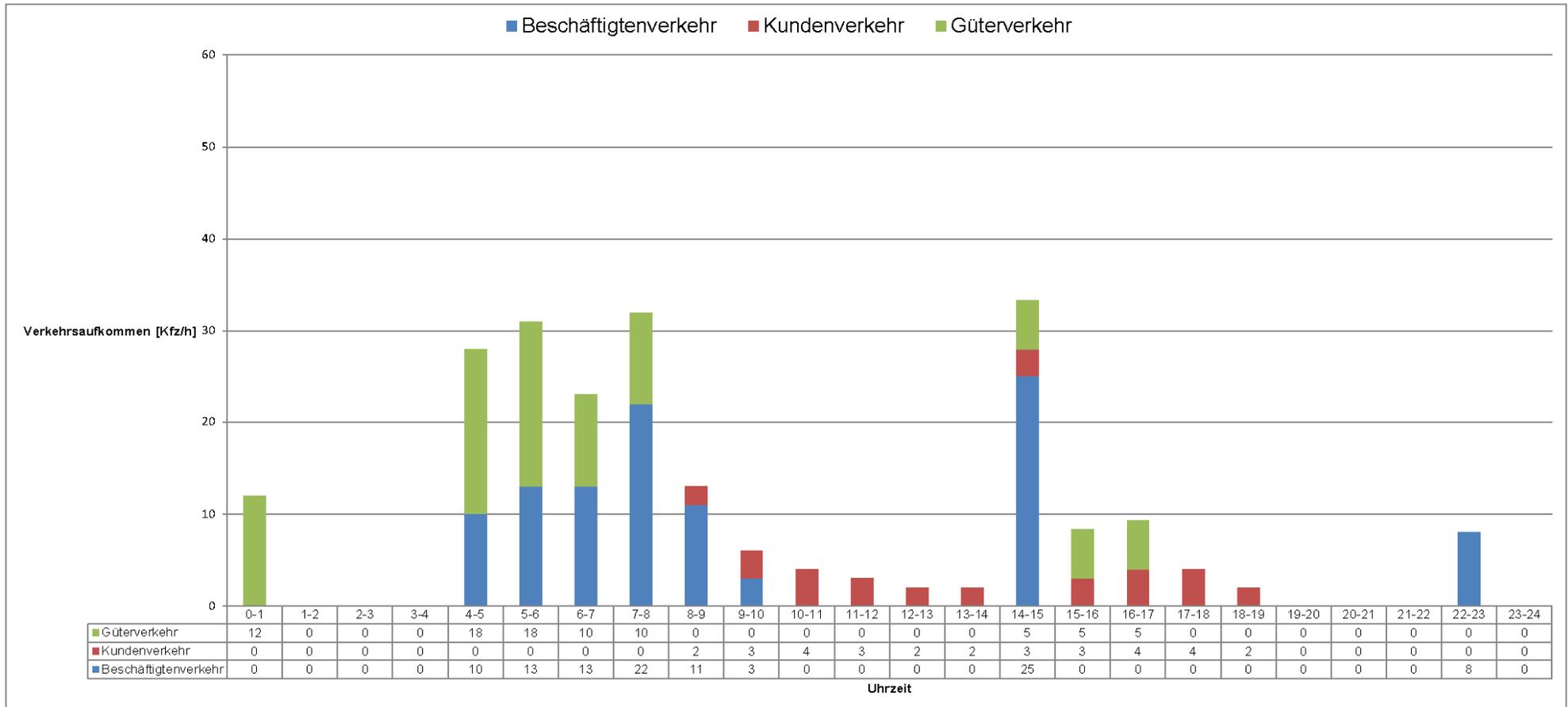
Quellverkehr

■ Beschäftigtenverkehr ■ Kundenverkehr ■ Güterverkehr



**Zeitliche Verteilung des Neuverkehrs an einem Werktag**

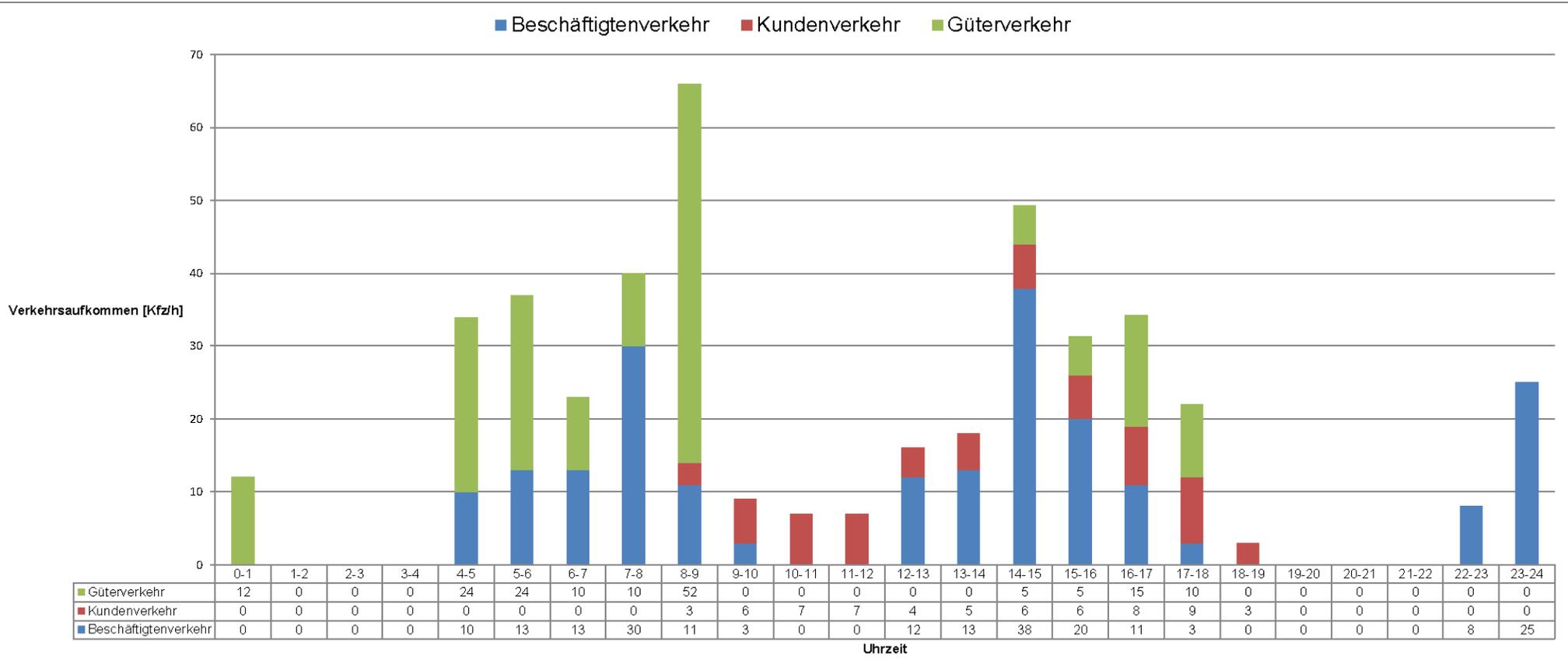
Zielverkehr



**Zeitliche Verteilung des Neuverkehrs an einem Werktag**

Quell- und Zielverkehr

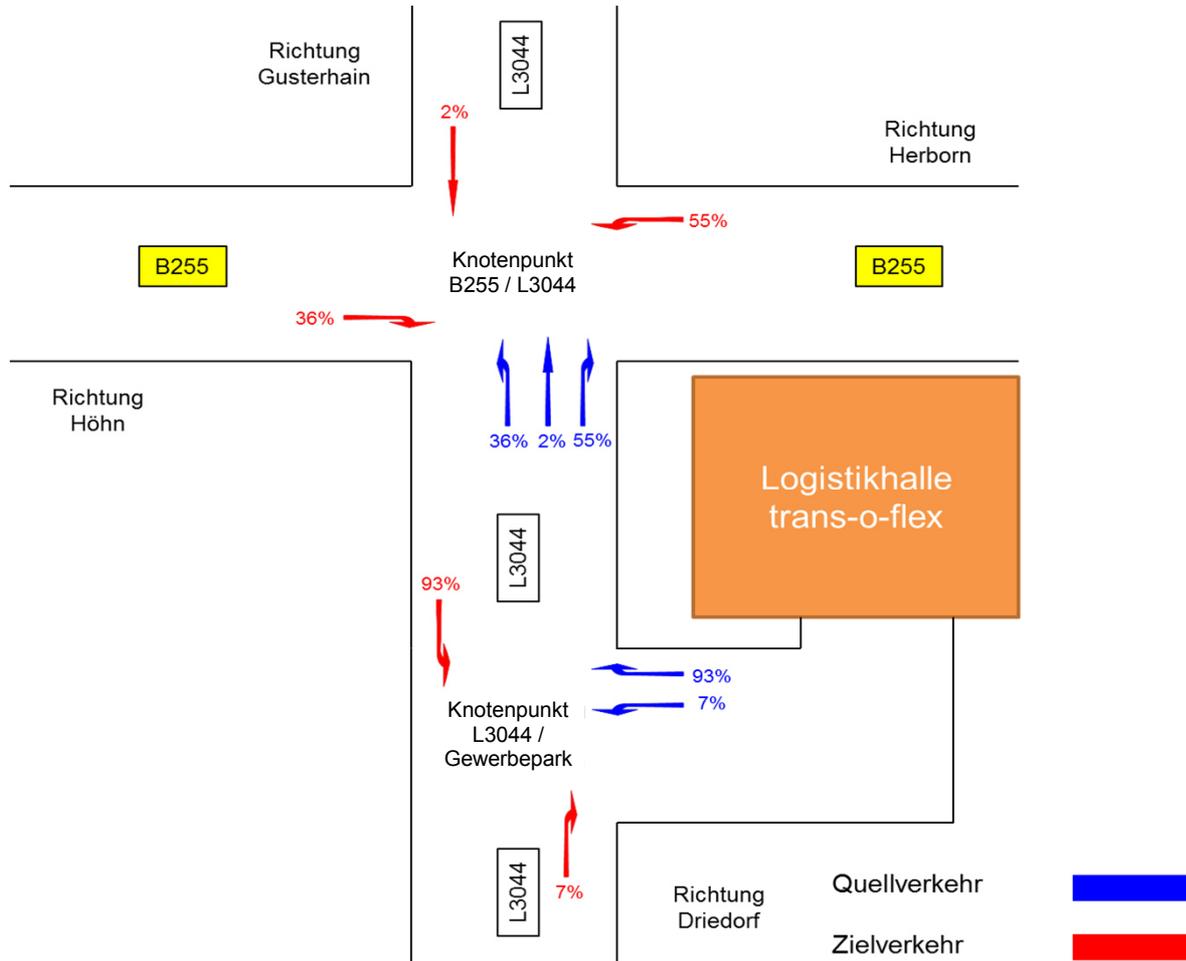
■ Beschäftigtenverkehr ■ Kundenverkehr ■ Güterverkehr



**Anlage 5**

Räumliche Verteilung des Neuverkehrs

Räumliche Verteilung des Neuverkehrs



**Anlage 6**

Zukünftiges Verkehrsaufkommen im Querschnitt, Nullfall 2019, Prognose-Planfall  
2019, Prognose-Nullfall 2030, Prognose-Planfall 2030

Zukünftiges Verkehrsaufkommen im Querschnitt, Schematische Darstellung der  
Querschnittslagen

**Zukünftiges Verkehrsaufkommen im Querschnitt**

Nullfall 2019, Prognose-Planfall 2019, Prognose-Nullfall 2030, Prognose-Planfall 2030

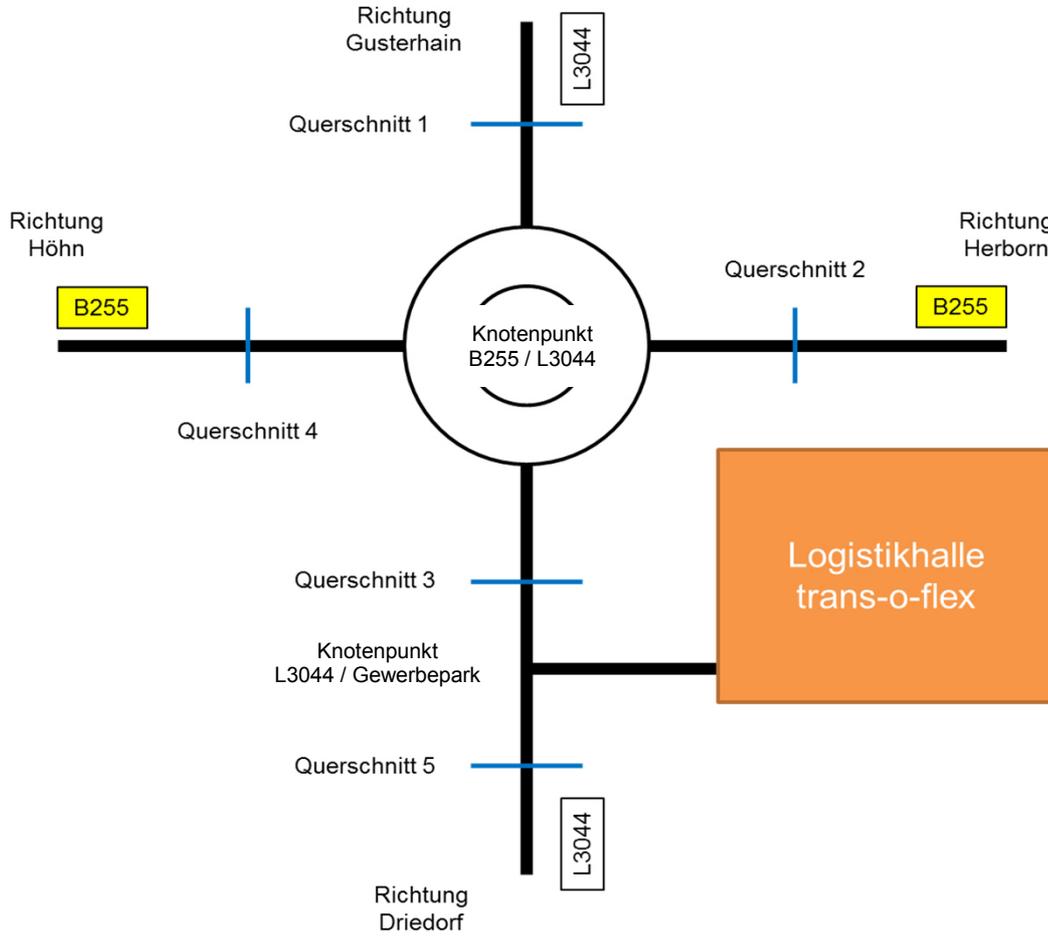
Querschnitt	Fall	DTV <sub>w</sub>	Verkehrsstärke Tag (06:00 Uhr - 22:00 Uhr)	Verkehrsstärke Nacht (22:00 Uhr - 06:00 Uhr)
1 L3044 Nord	Nullfall 2019	2.064	1.951	113
	Prognose-Planfall 2019	2.073	1.958	115
	Prognose-Nullfall 2030	1.955	1.848	107
	Prognose-Planfall 2030	1.963	1.854	109
2 B255 Ost	Nullfall 2019	9.525	8.736	789
	Prognose-Planfall 2019	9.936	8.915	1.021
	Prognose-Nullfall 2030	9.020	8.273	747
	Prognose-Planfall 2030	9.263	8.452	812
3 L3044 zw. B255 und Gewerbepark	Nullfall 2019	4.704	4.401	303
	Prognose-Planfall 2019	5.115	4.703	412
	Prognose-Nullfall 2030	4.455	4.168	287
	Prognose-Planfall 2030	4.866	4.285	581
4 B255 West	Nullfall 2019	8.199	4.587	3.612
	Prognose-Planfall 2019	8.358	4.704	3.654
	Prognose-Nullfall 2030	7.764	4.344	3.421
	Prognose-Planfall 2030	7.924	4.461	3.463
5 L3044 Süd	Nullfall 2019	4.704	4.401	303
	Prognose-Planfall 2019	4.735	4.424	311
	Prognose-Nullfall 2030	4.455	4.168	287
	Prognose-Planfall 2030	4.486	4.190	295

**Erläuterungen:**

- Nullfall 2019 Bestandsverkehr im Jahr 2019 ohne Realisierung des Bauvorhabens
- Prognose-Planfall 2019 Bestandsverkehr im Jahr 2019 und Neuverkehr bei Realisierung des Bauvorhabens
- Prognose-Nullfall 2030 Verkehrsaufkommen im Jahr 2030 ohne Realisierung des Bauvorhabens
- Prognose-Planfall 2030 Verkehrsaufkommen im Jahr 2030 und Neuverkehr bei Realisierung des Bauvorhabens



**Zukünftiges Verkehrsaufkommen im Querschnitt**  
Schematische Darstellung der Querschnittslagen



**Anlage 7**

Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044, Frühspitze (07:00 Uhr bis 08:00 Uhr)

Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044, Tagesspitze (14:00 Uhr bis 15:00 Uhr)

Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt B255 / L3044, Spätspitze (16:00 Uhr bis 17:00 Uhr)

**Zukünftiges Verkehrsaufkommen**  
Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr  
Knotenpunkt B255 / L3044

Frühspitze (07:00 Uhr bis 08:00 Uhr)											
KFZ						SV					
Bestand (Nullfall 2019)						Bestand (Nullfall 2019)					
von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe	von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe
(1) L3044 Nord		35	25	3	63	(1) L3044 Nord		4	1	0	5
(2) B255 Ost	13		56	185	254	(2) B255 Ost	1		4	46	51
(3) L344 Süd	46	110		38	194	(3) L344 Süd	2	2		3	7
(4) B255 West	3	357	47		407	(4) B255 West	0	23	4		27
<b>Summe</b>	<b>62</b>	<b>502</b>	<b>128</b>	<b>226</b>	<b>918</b>	<b>Summe</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>90</b>
Neuverkehr						Neuverkehr					
von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe	von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe
(1) L3044 Nord		0	0	0	0	(1) L3044 Nord		0	0	0	0
(2) B255 Ost	0		18	0	18	(2) B255 Ost	0		0	0	0
(3) L344 Süd	0	4		3	7	(3) L344 Süd	0	0		0	0
(4) B255 West	0	0	12		12	(4) B255 West	0	0	0		0
<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)						Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)					
von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe	von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe
(1) L3044 Nord		35	25	3	63	(1) L3044 Nord		4	1	0	5
(2) B255 Ost	13		74	185	272	(2) B255 Ost	1		4	46	51
(3) L344 Süd	46	114		41	201	(3) L344 Süd	2	2		3	7
(4) B255 West	3	357	59		419	(4) B255 West	0	23	4		27
<b>Summe</b>	<b>62</b>	<b>506</b>	<b>158</b>	<b>229</b>	<b>955</b>	<b>Summe</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>90</b>

**Zukünftiges Verkehrsaufkommen**  
Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr  
Knotenpunkt B255 / L3044

Tagesspitze (14:00 Uhr bis 15:00 Uhr)											
KFZ						SV					
Bestand (Nullfall 2019)						Bestand (Nullfall 2019)					
von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe	von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe
(1) L3044 Nord		21	59	6	86	(1) L3044 Nord		2	3	1	6
(2) B255 Ost	25		79	272	376	(2) B255 Ost	1		3	24	28
(3) L344 Süd	38	51		50	139	(3) L344 Süd	0	4		3	7
(4) B255 West	1	232	47	1	281	(4) B255 West	0	32	4		36
<b>Summe</b>	<b>64</b>	<b>304</b>	<b>185</b>	<b>329</b>	<b>882</b>	<b>Summe</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>77</b>
Neuverkehr						Neuverkehr					
von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe	von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe
(1) L3044 Nord		0	1	0	1	(1) L3044 Nord		0	0	0	0
(2) B255 Ost	0		18	0	18	(2) B255 Ost	0		3	0	3
(3) L344 Süd	0	9		6	15	(3) L344 Süd	0	0		0	0
(4) B255 West	0	0	12		12	(4) B255 West	0	0	1		1
<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)						Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)					
von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe	von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe
(1) L3044 Nord		21	60	6	87	(1) L3044 Nord		2	3	1	6
(2) B255 Ost	25		97	272	394	(2) B255 Ost	1		6	24	31
(3) L344 Süd	38	60		56	154	(3) L344 Süd	0	4		3	7
(4) B255 West	1	232	59		292	(4) B255 West	0	32	5		37
<b>Summe</b>	<b>64</b>	<b>313</b>	<b>216</b>	<b>334</b>	<b>927</b>	<b>Summe</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>81</b>

**Zukünftiges Verkehrsaufkommen**  
Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr  
Knotenpunkt B255 / L3044

Spätspitze (16:00 Uhr bis 17:00 Uhr)											
KFZ						SV					
Bestand (Nullfall 2019)						Bestand (Nullfall 2019)					
von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe	von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe
(1) L3044 Nord		22	74	5	101	(1) L3044 Nord		0	0	0	0
(2) B255 Ost	41		121	365	527	(2) B255 Ost	0		3	27	30
(3) L344 Süd	78	79		44	201	(3) L344 Süd	0	1		1	2
(4) B255 West	3	249	61	2	315	(4) B255 West	0	34	2		36
<b>Summe</b>	122	350	256	416	1144	<b>Summe</b>	0	35	5	28	68
Neuverkehr						Neuverkehr					
von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe	von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe
(1) L3044 Nord		0	0	0	0	(1) L3044 Nord		0	0	0	0
(2) B255 Ost	0		5	0	5	(2) B255 Ost	0		0	0	0
(3) L344 Süd	1	14		8	23	(3) L344 Süd	0	0			0
(4) B255 West	0	0	3		3	(4) B255 West	0	0	0		0
<b>Summe</b>	1	14	8	8	31	<b>Summe</b>	0	0	0	0	0
Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)						Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)					
von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe	von\nach	(1)	(2)	(3)	(4)	Summe
(1) L3044 Nord		22	74	5	101	(1) L3044 Nord		0	0	0	0
(2) B255 Ost	41		126	365	532	(2) B255 Ost	0		3	27	30
(3) L344 Süd	79	93		52	224	(3) L344 Süd	0	1		1	2
(4) B255 West	3	249	64		316	(4) B255 West	0	34	2		36
<b>Summe</b>	123	364	264	422	1173	<b>Summe</b>	0	35	5	28	68

**Anlage 8**

Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr,  
Bestand + Neuverkehr, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Frühspitze  
(07:00 Uhr bis 08:00 Uhr)

Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Tagesspitze  
(14:00 Uhr bis 15:00 Uhr)

Zukünftiges Verkehrsaufkommen, Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark, Spätspitze (16:00 Uhr bis 17:00 Uhr)

**Zukünftiges Verkehrsaufkommen**  
Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark

Frühspitze (07:00 Uhr bis 08:00 Uhr)									
KFZ					SV				
Bestand (Nullfall 2019)					Bestand (Nullfall 2019)				
von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe	von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe
(1) L3044 Nord		0	128	128	(1) L3044 Nord		0	9	9
(2) Gewerbepark	0		0	0	(2) Gewerbepark	0		0	0
(3) L3044 Süd	194	0		194	(3) L3044 Süd	7	0		7
<b>Summe</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>322</b>	<b>Summe</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>16</b>
Neuverkehr					Neuverkehr				
von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe	von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe
(1) L3044 Nord		30	0	30	(1) L3044 Nord		0	0	0
(2) Gewerbepark	7		1	8	(2) Gewerbepark	0		0	0
(3) L3044 Süd	0	2		2	(3) L3044 Süd	0	0		0
<b>Summe</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)					Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)				
von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe	von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe
(1) L3044 Nord		30	128	158	(1) L3044 Nord		0	9	9
(2) Gewerbepark	7		1	8	(2) Gewerbepark	0		0	0
(3) L3044 Süd	194	2		196	(3) L3044 Süd	7	0		7
<b>Summe</b>	<b>201</b>	<b>32</b>	<b>129</b>	<b>362</b>	<b>Summe</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>16</b>

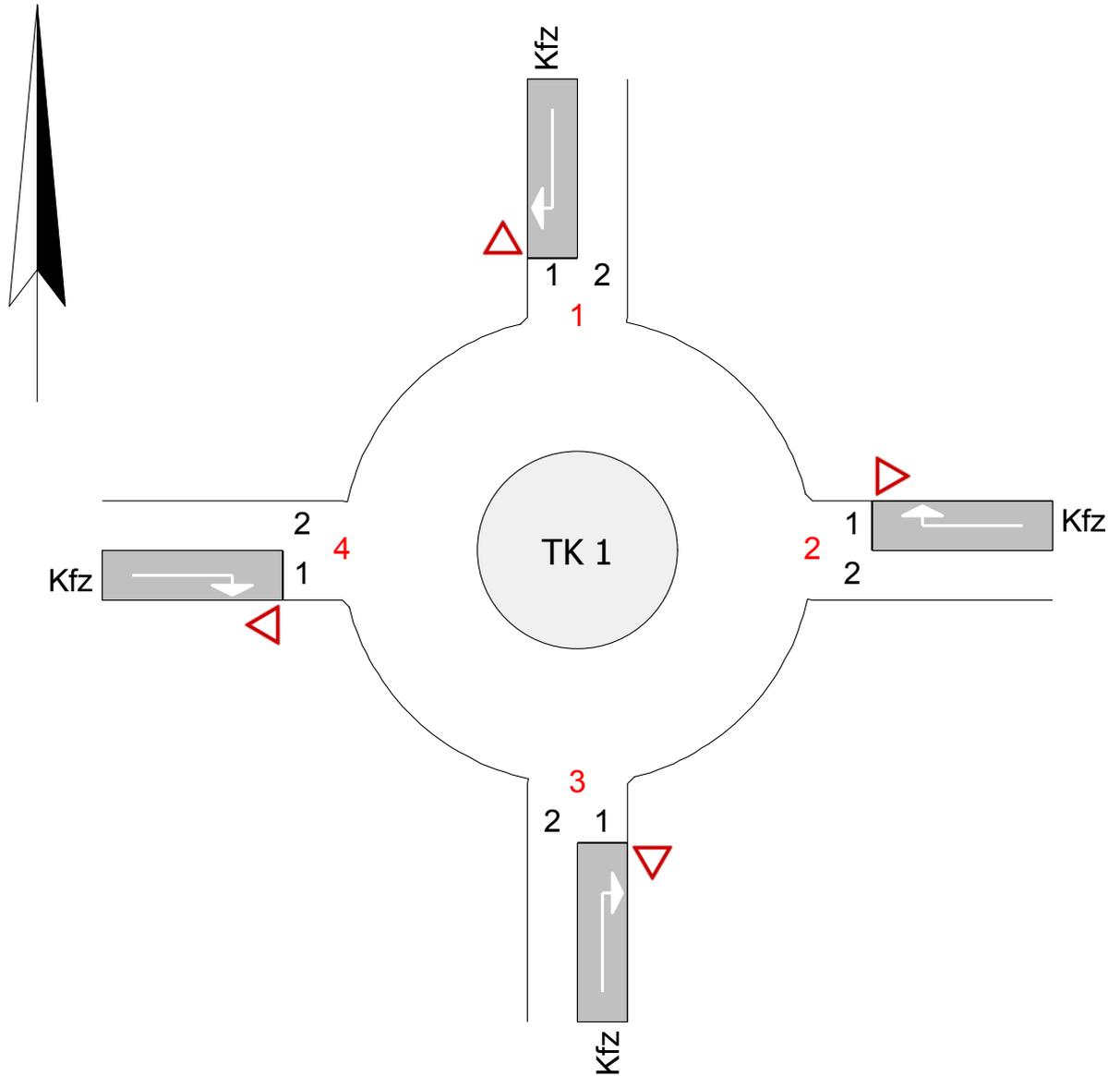
**Zukünftiges Verkehrsaufkommen**  
Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark

Tagesspitze (14:00 Uhr bis 15:00 Uhr)									
KFZ					SV				
Bestand (Nullfall 2019)					Bestand (Nullfall 2019)				
von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe	von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe
(1) L3044 Nord		0	185	185	(1) L3044 Nord		0	10	10
(2) Gewerbepark	0		0	0	(2) Gewerbepark	0		0	0
(3) L3044 Süd	139	0		139	(3) L3044 Süd	7	0		7
<b>Summe</b>	<b>139</b>	<b>0</b>	<b>185</b>	<b>324</b>	<b>Summe</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>17</b>
Neuverkehr					Neuverkehr				
von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe	von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe
(1) L3044 Nord		31	0	31	(1) L3044 Nord		4	0	4
(2) Gewerbepark	15		1	16	(2) Gewerbepark	0		1	1
(3) L3044 Süd	0	2		2	(3) L3044 Süd	0	0		0
<b>Summe</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)					Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)				
von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe	von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe
(1) L3044 Nord		31	185	216	(1) L3044 Nord		4	10	14
(2) Gewerbepark	15		1	16	(2) Gewerbepark	0		1	1
(3) L3044 Süd	139	2		141	(3) L3044 Süd	7	0		7
<b>Summe</b>	<b>154</b>	<b>33</b>	<b>186</b>	<b>373</b>	<b>Summe</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>22</b>

**Zukünftiges Verkehrsaufkommen**  
Bestand, Neuverkehr, Bestand + Neuverkehr  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark

Spätspitze (16:00 Uhr bis 17:00 Uhr)									
KFZ					SV				
Bestand (Nullfall 2019)					Bestand (Nullfall 2019)				
von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe	von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe
(1) L3044 Nord		0	256	256	(1) L3044 Nord		0	5	5
(2) Gewerbepark	0		0	0	(2) Gewerbepark	0		0	0
(3) L3044 Süd	201	0		201	(3) L3044 Süd	2	0		2
<b>Summe</b>	<b>201</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	<b>457</b>	<b>Summe</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
Neuverkehr					Neuverkehr				
von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe	von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe
(1) L3044 Nord		8	0	8	(1) L3044 Nord		0	0	0
(2) Gewerbepark	23		2	25	(2) Gewerbepark	0		0	0
(3) L3044 Süd	0	12		12	(3) L3044 Süd	0	0		0
<b>Summe</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)					Bestand + Neuverkehr (Prognose-Planfall 2019)				
von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe	von/nach	(1)	(2)	(3)	Summe
(1) L3044 Nord		8	256	264	(1) L3044 Nord		0	5	5
(2) Gewerbepark	23		2	25	(2) Gewerbepark	0		0	0
(3) L3044 Süd	201	12		213	(3) L3044 Süd	2	0		2
<b>Summe</b>	<b>224</b>	<b>20</b>	<b>258</b>	<b>502</b>	<b>Summe</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

Knotendaten, Knotenpunkt B255 / L3044  
Strombelastungsplan, Frühspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044  
Strombelastungsplan, Tagesspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044  
Strombelastungsplan, Spätspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044  
HBS-Bewertung, Frühspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044  
HBS-Bewertung, Tagesspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044  
HBS Bewertung, Spätspitze, Bestand, Knotenpunkt B255 / L3044  
Strombelastungsplan, Frühspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt B255 / L3044  
Strombelastungsplan, Tagesspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt B255 / L3044  
Strombelastungsplan, Spätspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt B255 / L3044  
HBS-Bewertung, Frühspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt B255 / L3044  
HBS-Bewertung, Tagesspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt B255 / L3044  
HBS-Bewertung, Spätspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt B255 / L3044



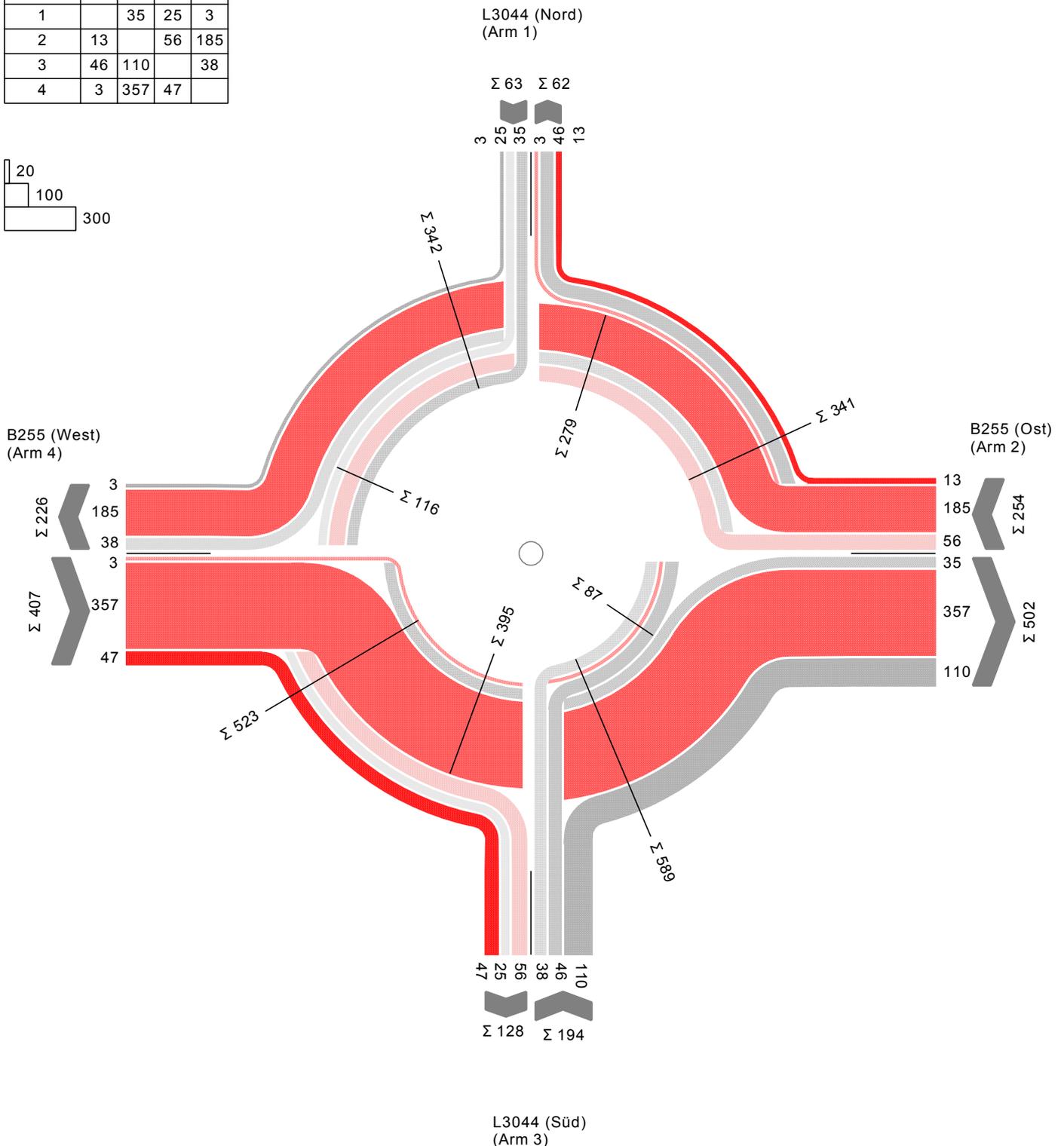
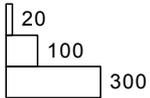
Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.1

# Strombelastungsplan

LISA+

## Frühspitze (07:00 - 08:00 Uhr) - Bestand [Kfz/h]

von\nach	1	2	3	4
1		35	25	3
2	13		56	185
3	46	110		38
4	3	357	47	



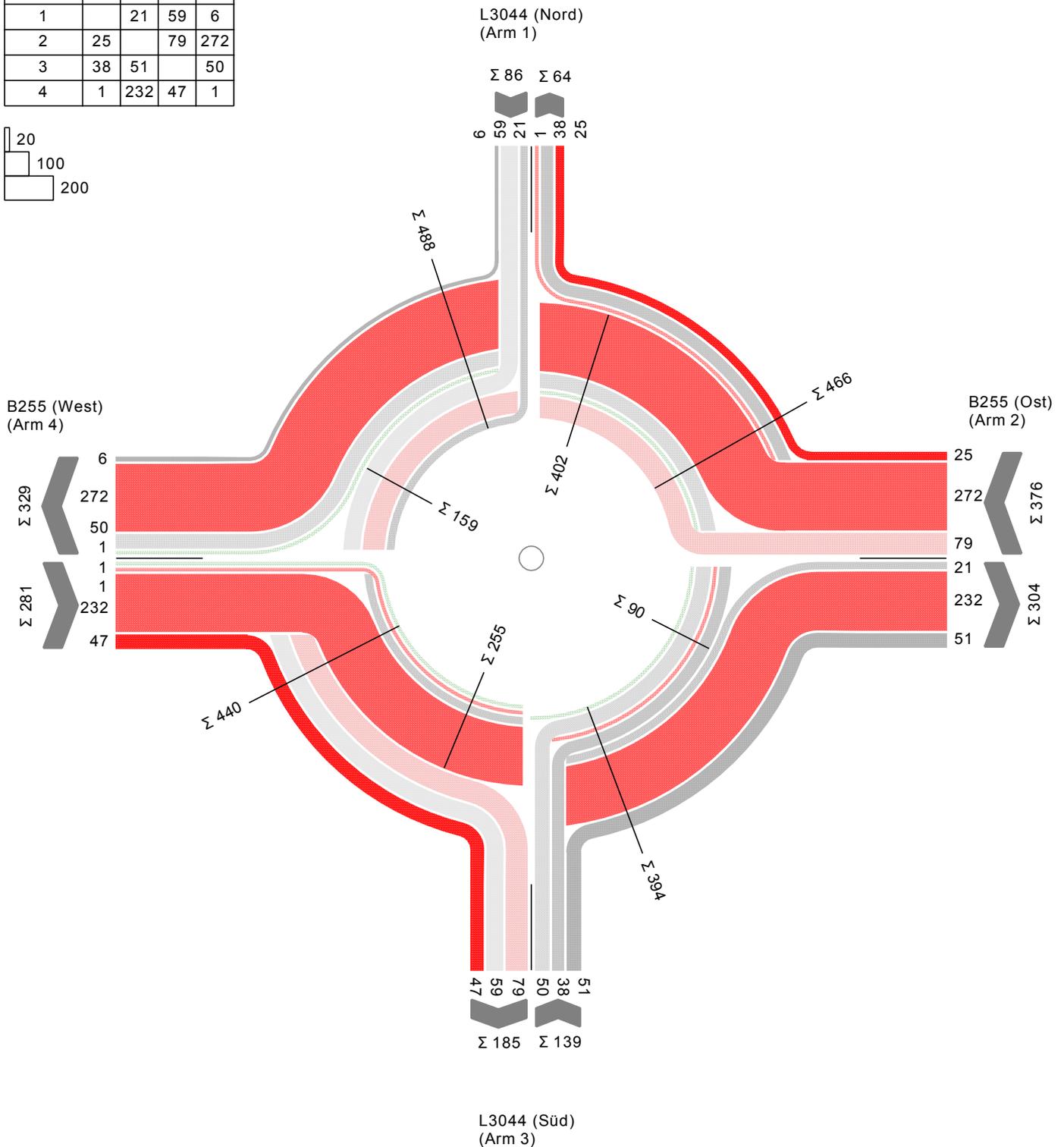
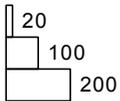
Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.2-1

# Strombelastungsplan

LISA+

## Tagesspitze (14:00 - 15:00 Uhr) - Bestand [Kfz/h]

von/nach	1	2	3	4
1		21	59	6
2	25		79	272
3	38	51		50
4	1	232	47	1



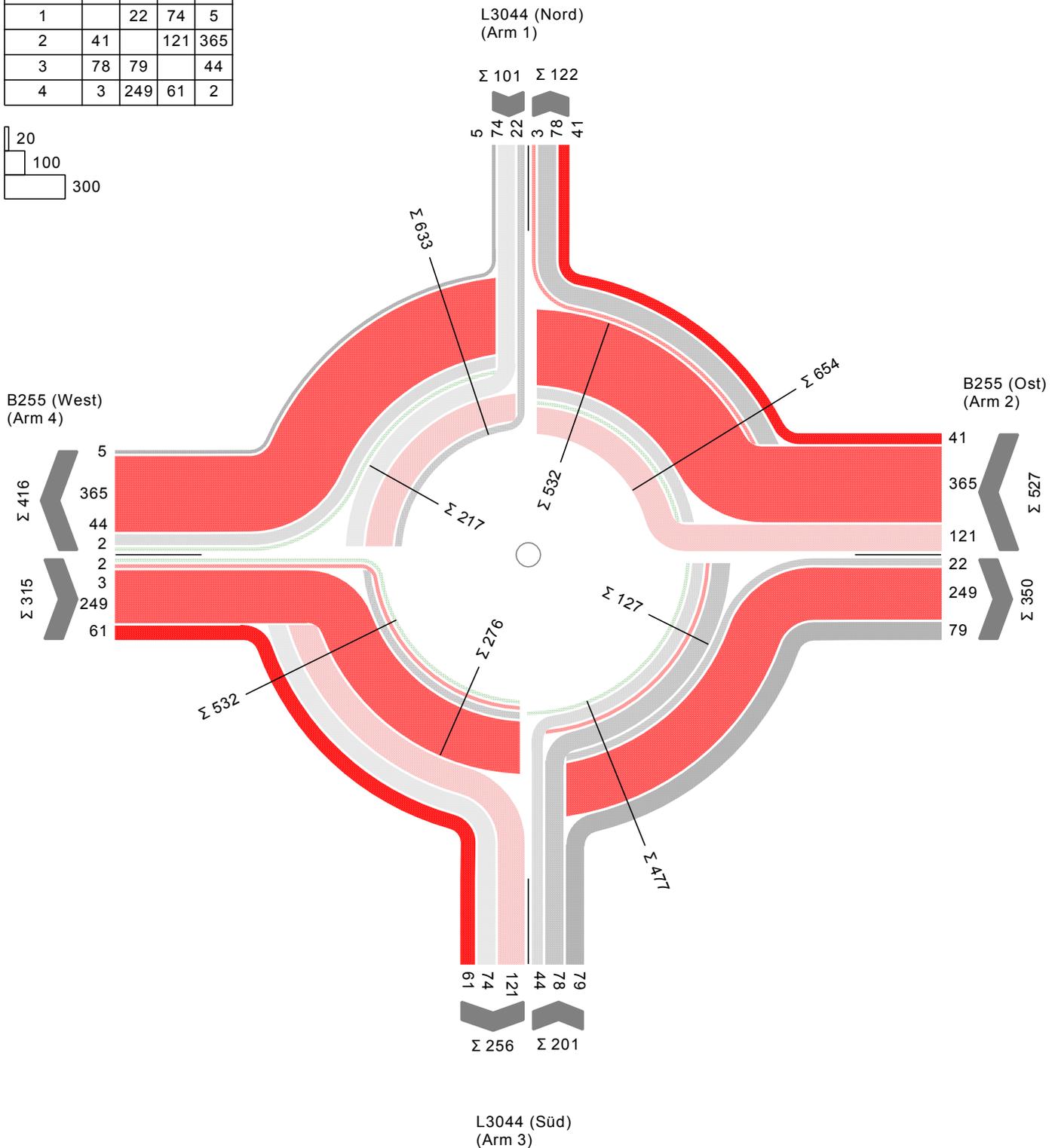
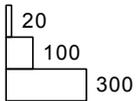
Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.2-2

# Strombelastungsplan

LISA+

## Spätspitze (16:00 - 17:00 Uhr) - Bestand [Kfz/h]

von\nach	1	2	3	4
1		22	74	5
2	41		121	365
3	78	79		44
4	3	249	61	2

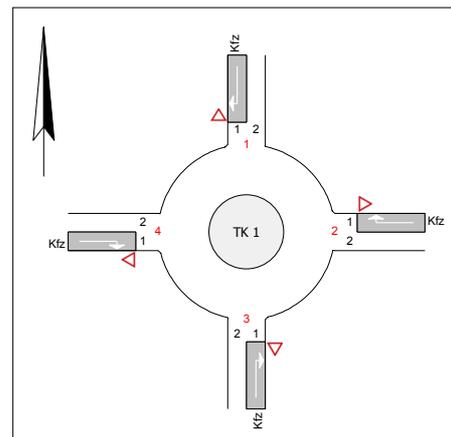


Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.2-3

# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Frühspitze (07:00 - 08:00 Uhr) - Bestand [Kfz/h]



Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	L3044 (Nord) (Arm 1)	Z1	1	50
2	B255 (Ost) (Arm 2)	Z4	1	
3	L3044 (Süd) (Arm 3)	Z3	1	
4	B255 (West) (Arm 4)	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$N_{95}$ [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	65,5	305,5	980,0	942,5	879,5	6,0	4,1	A
2	Z4	279,5	89,5	1.165,0	1.059,0	805,0	6,0	4,5	A
3	Z3	197,5	397,0	905,0	889,0	695,0	6,0	5,2	A
4	Z2	407,0	120,5	1.137,5	1.137,5	730,5	12,0	4,9	A
Gesamt QSV									A

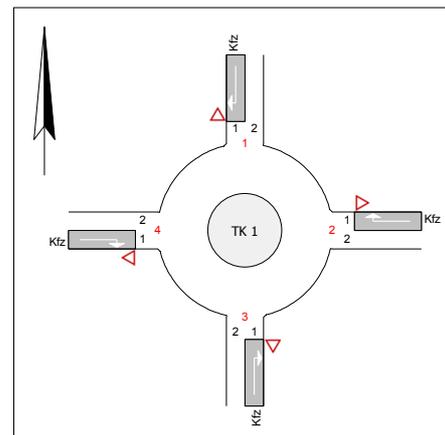
$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $N_{95}, N_{99}$  : Staulänge  
 $t_{w,Z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.3-1

# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Tagesspitze (14:00 - 15:00 Uhr) - Bestand [Kfz/h]



Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	L3044 (Nord) (Arm 1)	Z1	1	50
2	B255 (Ost) (Arm 2)	Z4	1	
3	L3044 (Süd) (Arm 3)	Z3	1	
4	B255 (West) (Arm 4)	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$N_{95}$ [m]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	89,0	417,0	889,0	859,0	773,0	6,0	4,7	A
2	Z4	390,0	91,5	1.163,0	1.121,5	745,5	12,0	4,8	A
3	Z3	142,5	272,0	1.008,0	983,5	844,5	6,0	4,3	A
4	Z2	299,0	163,0	1.100,5	1.034,5	753,5	12,0	4,8	A
Gesamt QSV									A

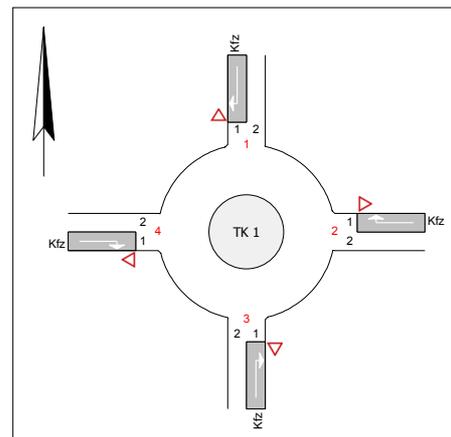
$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $N_{95}, N_{99}$  : Staulänge  
 $t_{w,z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.3-2

# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Spätspitze (16:00 - 17:00 Uhr) - Bestand [Kfz/h]



Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	L3044 (Nord) (Arm 1)	Z1	1	50
2	B255 (Ost) (Arm 2)	Z4	1	
3	L3044 (Süd) (Arm 3)	Z3	1	
4	B255 (West) (Arm 4)	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$N_{95}$ [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	101,0	547,5	786,5	786,5	685,5	6,0	5,3	A
2	Z4	542,0	127,5	1.131,5	1.100,5	573,5	18,0	6,3	A
3	Z3	202,0	293,0	990,5	985,5	784,5	6,0	4,6	A
4	Z2	333,0	218,5	1.053,0	996,0	681,0	12,0	5,3	A
Gesamt QSV									A

$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $N_{95}, N_{99}$  : Staulänge  
 $t_{w,Z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.3-3

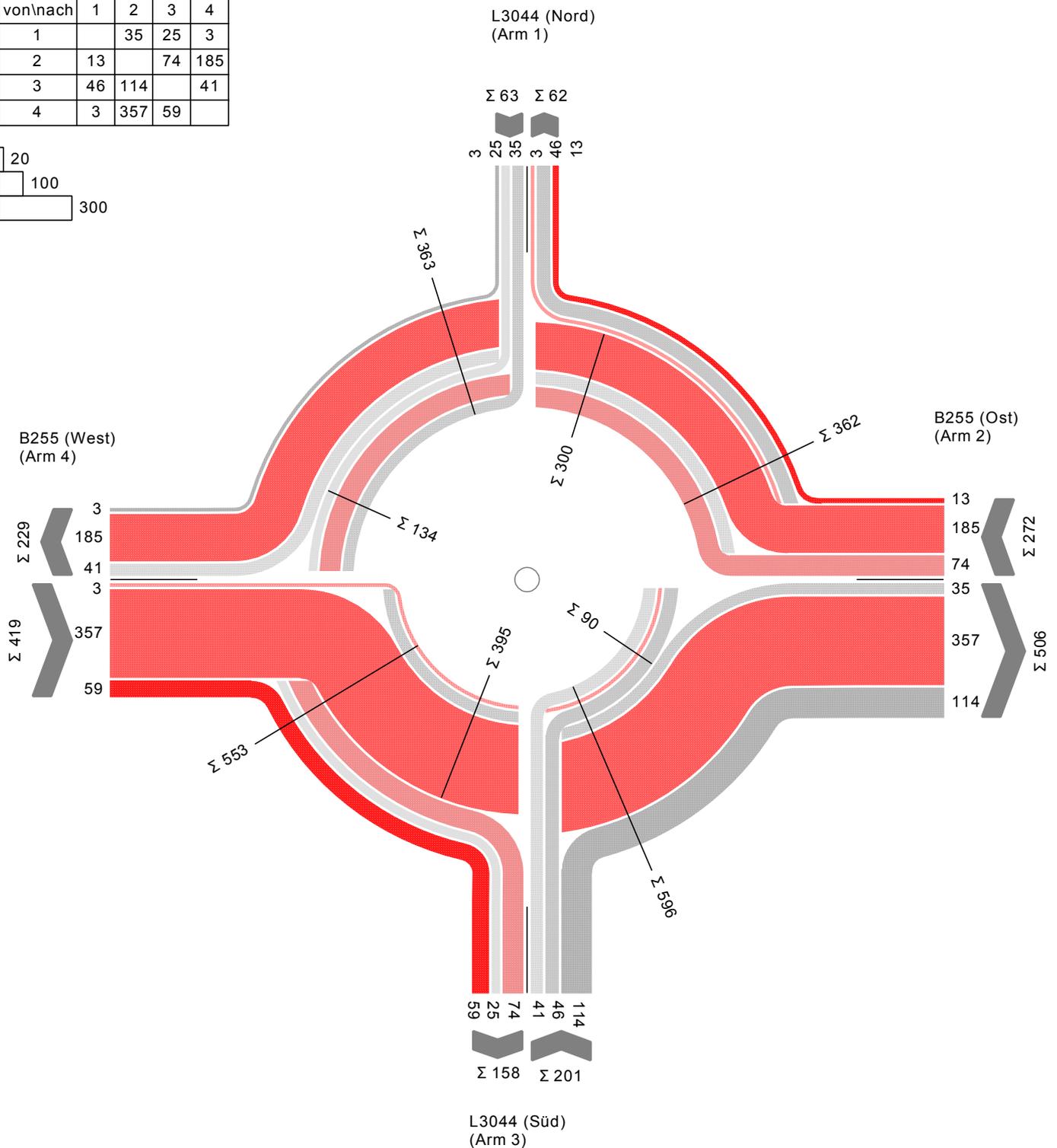
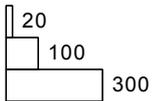
# Strombelastungsplan

LISA+

## Frühspitze (07:00 - 08:00 Uhr) - Bestand + Neuverkehr [Kfz/h]

### Arm 3 L3044 (Süd)

von \ nach	1	2	3	4
1		35	25	3
2	13		74	185
3	46	114		41
4	3	357	59	



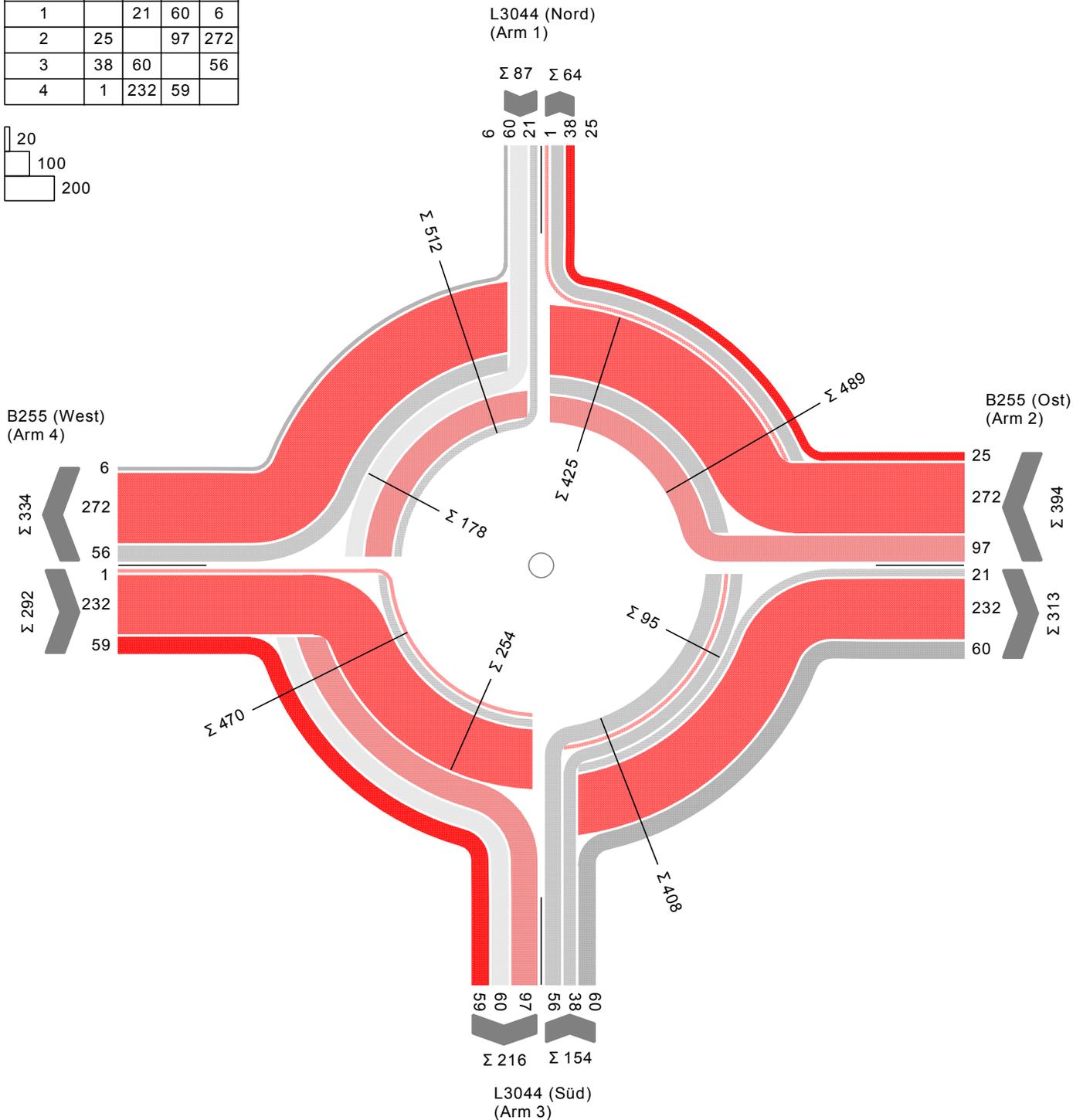
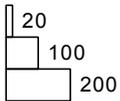
Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.4-1

# Strombelastungsplan

LISA+

## Tagesspitze (14:00 - 15:00 Uhr) - Bestand + Neuverkehr [Kfz/h]

von \ nach	1	2	3	4
1		21	60	6
2	25		97	272
3	38	60		56
4	1	232	59	



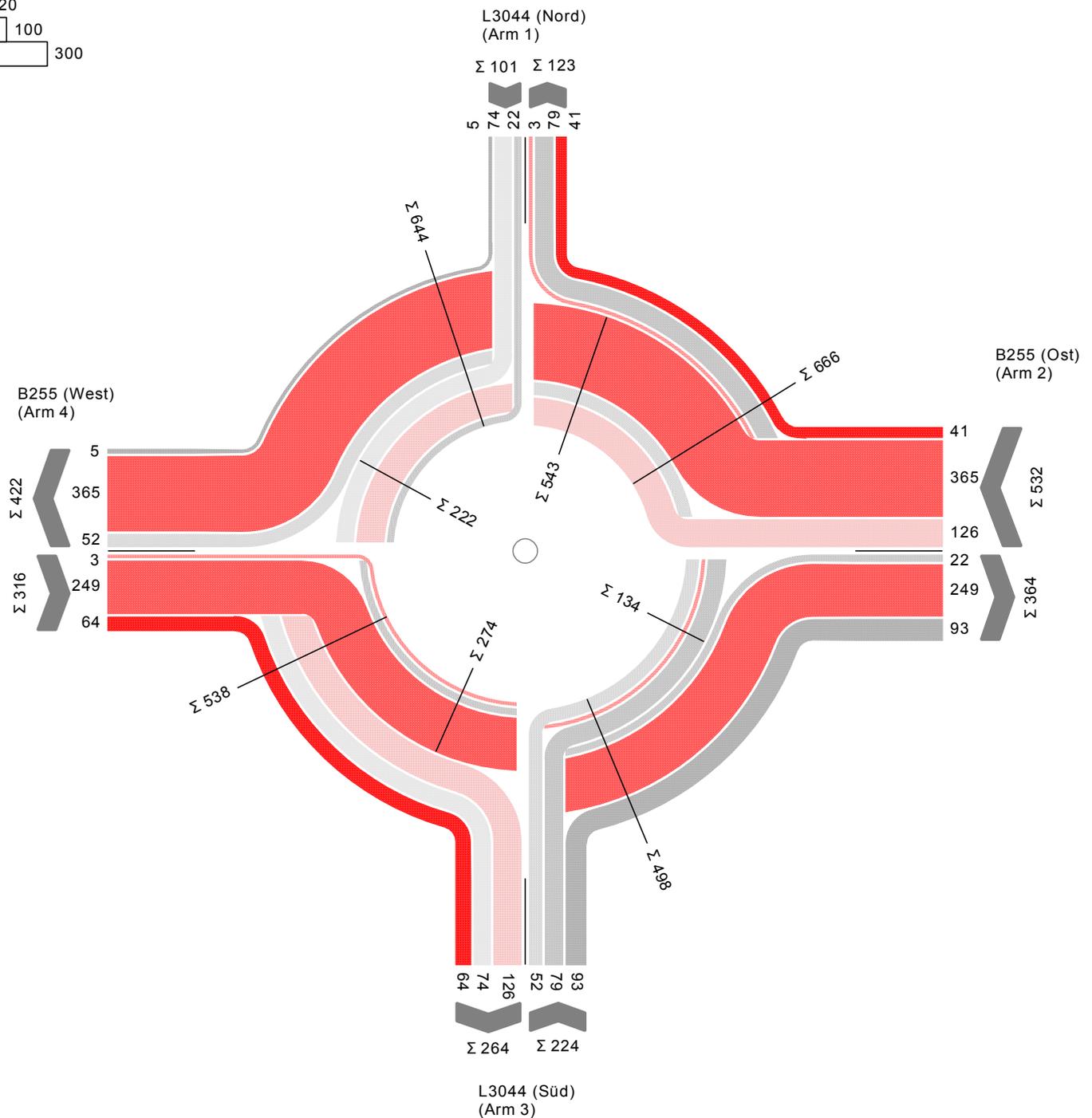
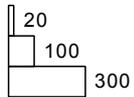
Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.4-2

# Strombelastungsplan

LISA+

## Spätspitze (16:00 - 17:00 Uhr) - Bestand + Neuverkehr [Kfz/h]

von\nach	1	2	3	4
1		22	74	5
2	41		126	365
3	79	93		52
4	3	249	64	

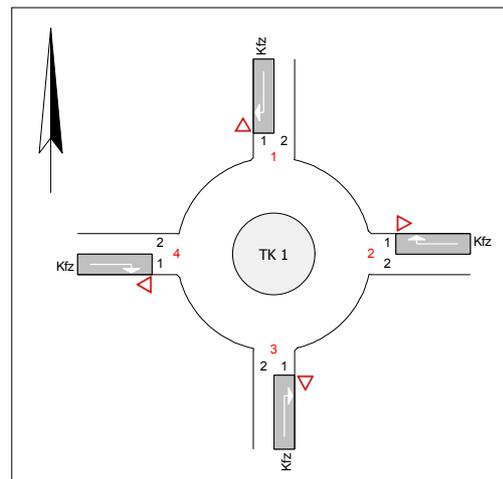


Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.4-3

# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Frühspitze (07:00 - 08:00 Uhr) - Bestand +  
 Neukekehr [Kfz/h]



Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	L3044 (Nord) (Arm 1)	Z1	1	50
2	B255 (Ost) (Arm 2)	Z4	1	
3	L3044 (Süd) (Arm 3)	Z3	1	
4	B255 (West) (Arm 4)	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$N_{95}$ [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	65,5	326,5	962,5	925,5	862,5	6,0	4,2	A
2	Z4	297,5	92,5	1.162,0	1.062,0	790,0	12,0	4,6	A
3	Z3	204,5	408,5	896,0	881,0	680,0	6,0	5,3	A
4	Z2	432,5	138,5	1.122,0	1.087,0	668,0	12,0	5,4	A
Gesamt QSV									A

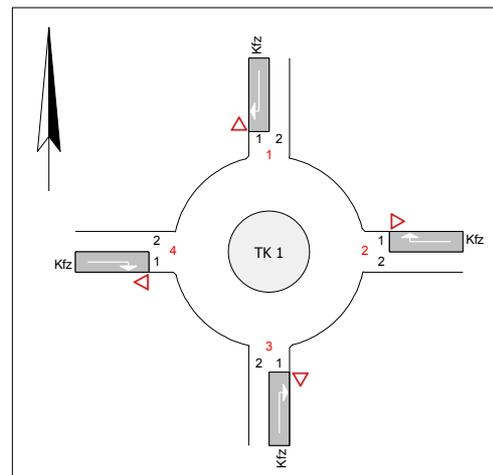
$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $N_{95}, N_{99}$  : Staulänge  
 $t_{w,Z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.5-1

# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Tagesspitze (14:00 - 15:00 Uhr) - Bestand +  
 Neuverkehr [Kfz/h]



Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	L3044 (Nord) (Arm 1)	Z1	1	50
2	B255 (Ost) (Arm 2)	Z4	1	
3	L3044 (Süd) (Arm 3)	Z3	1	
4	B255 (West) (Arm 4)	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$N_{95}$ [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	90,0	441,5	869,5	841,0	754,0	6,0	4,8	A
2	Z4	409,5	96,5	1.158,5	1.115,0	721,0	12,0	5,0	A
3	Z3	157,5	271,0	1.008,5	986,0	832,0	6,0	4,3	A
4	Z2	310,5	183,5	1.083,0	1.019,0	727,0	12,0	5,0	A
Gesamt QSV									A

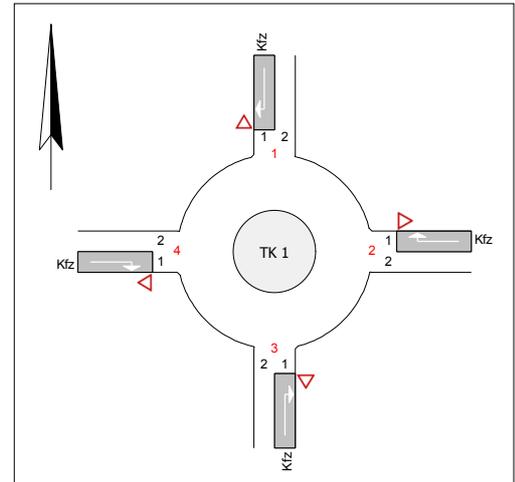
$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $N_{95}, N_{99}$  : Staulänge  
 $t_{w,Z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.5-2

# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Spätspitze (16:00 - 17:00 Uhr) - Bestand +  
 Neukehr [Kfz/h]



Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	L3044 (Nord) (Arm 1)	Z1	1	50
2	B255 (Ost) (Arm 2)	Z4	1	
3	L3044 (Süd) (Arm 3)	Z3	1	
4	B255 (West) (Arm 4)	Z2	1	

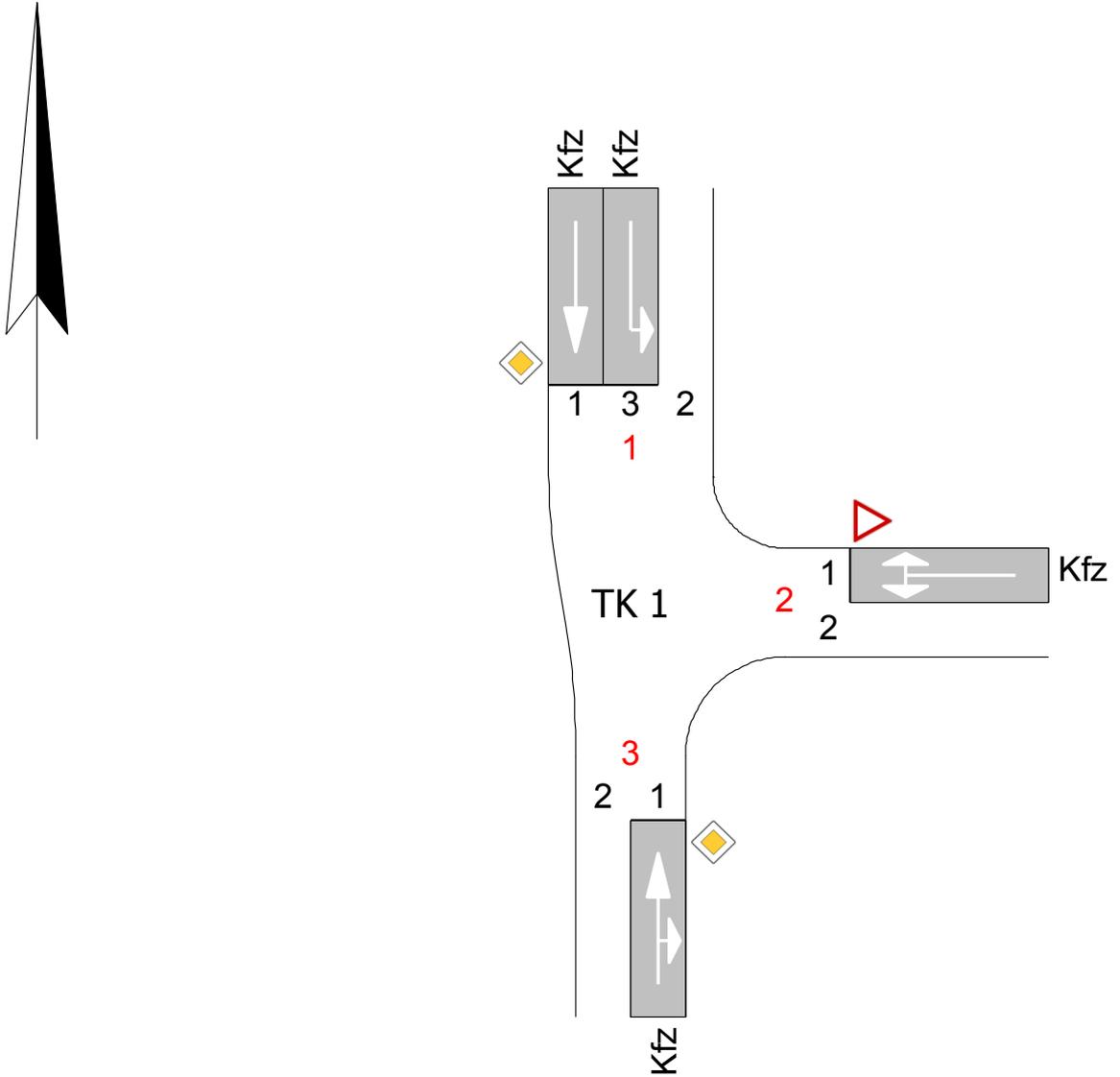
Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$N_{95}$ [m]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	101,0	558,5	778,0	778,0	677,0	6,0	5,3	A
2	Z4	547,0	134,5	1.125,5	1.095,0	563,0	18,0	6,4	A
3	Z3	225,0	291,0	992,0	988,0	764,0	6,0	4,7	A
4	Z2	334,0	223,5	1.049,0	992,5	676,5	12,0	5,3	A
Gesamt QSV									A

$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $N_{95}, N_{99}$  : Staulänge  
 $t_{w,z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt B255 / L3044				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	9.5-3

**Anlage 10**

- Knotendaten, Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- Strombelastungsplan, Frühspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- Strombelastungsplan, Tagesspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- Strombelastungsplan, Spätspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- HBS-Bewertung, Frühspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- HBS-Bewertung, Tagesspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark
- HBS-Bewertung, Spätspitze, Bestand + Neuverkehr,  
Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark

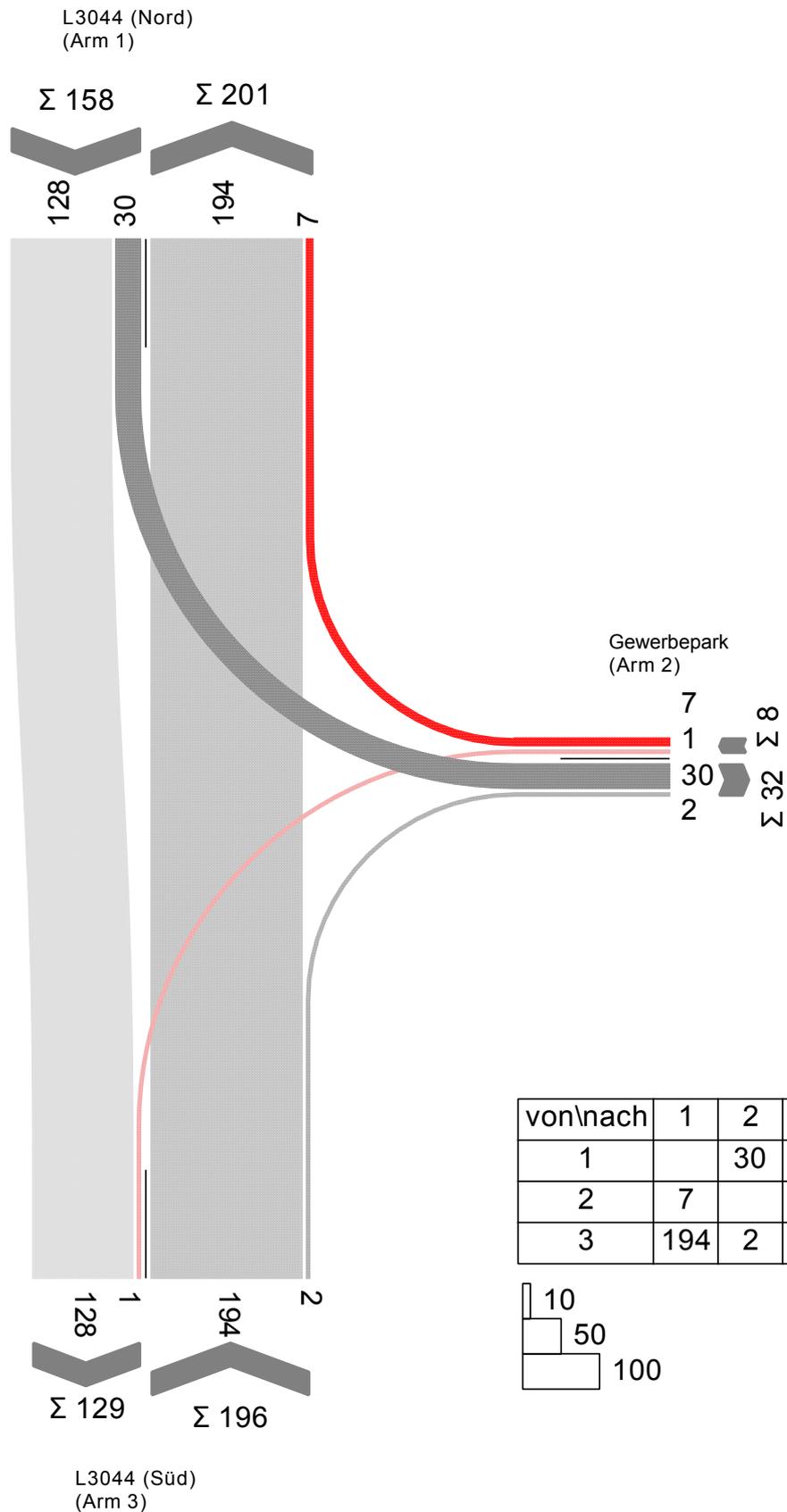


Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	10.1

# Strombelastungsplan

LISA+

## Frühspitze (07:00 - 08:00 Uhr) - Bestand + Neuverkehr [Kfz/h]

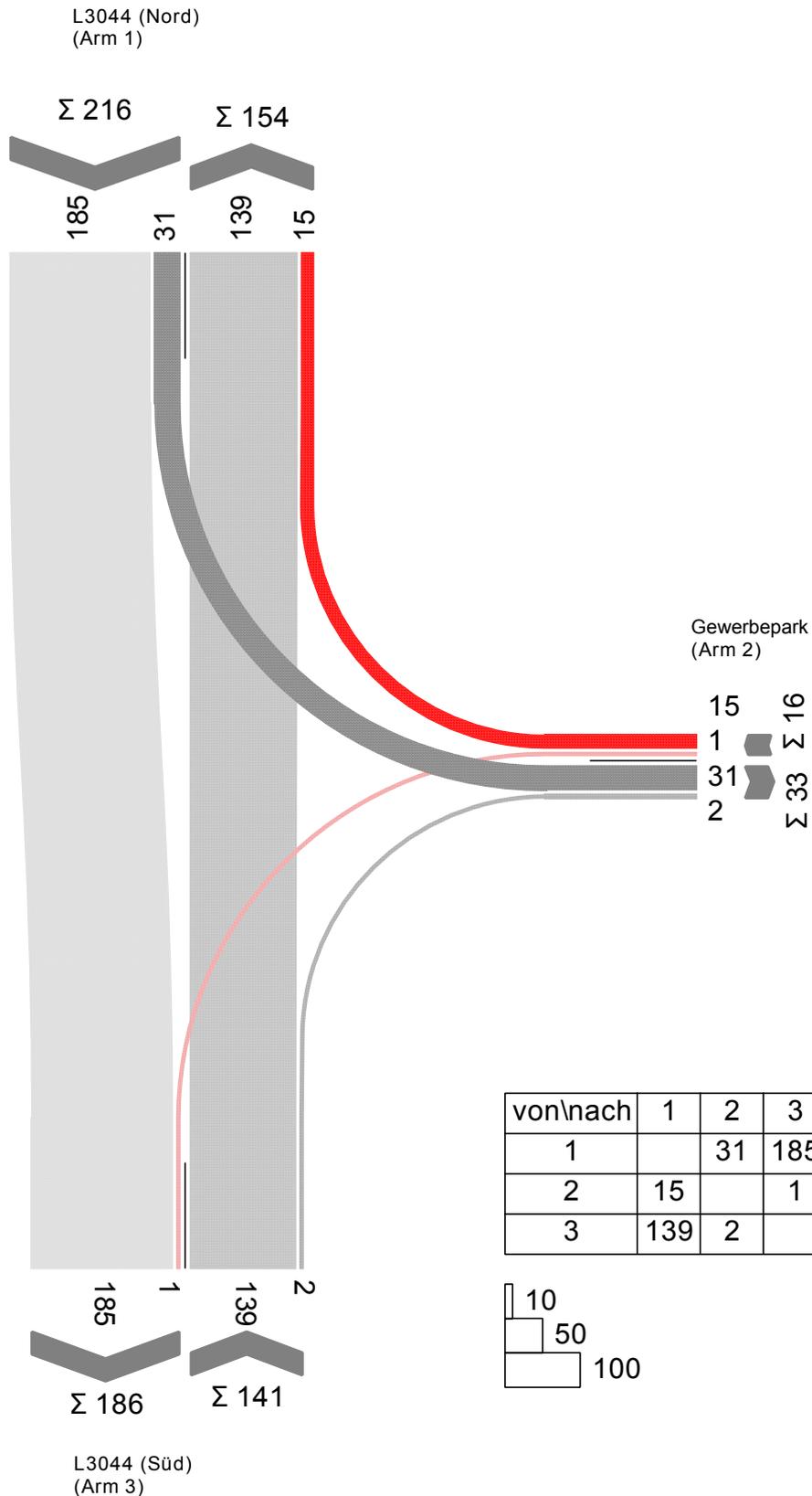


Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	10.2-1

# Strombelastungsplan

LISA+

## Tagesspitze (14:00 - 15:00 Uhr) - Bestand + Neuverkehr [Kfz/h]

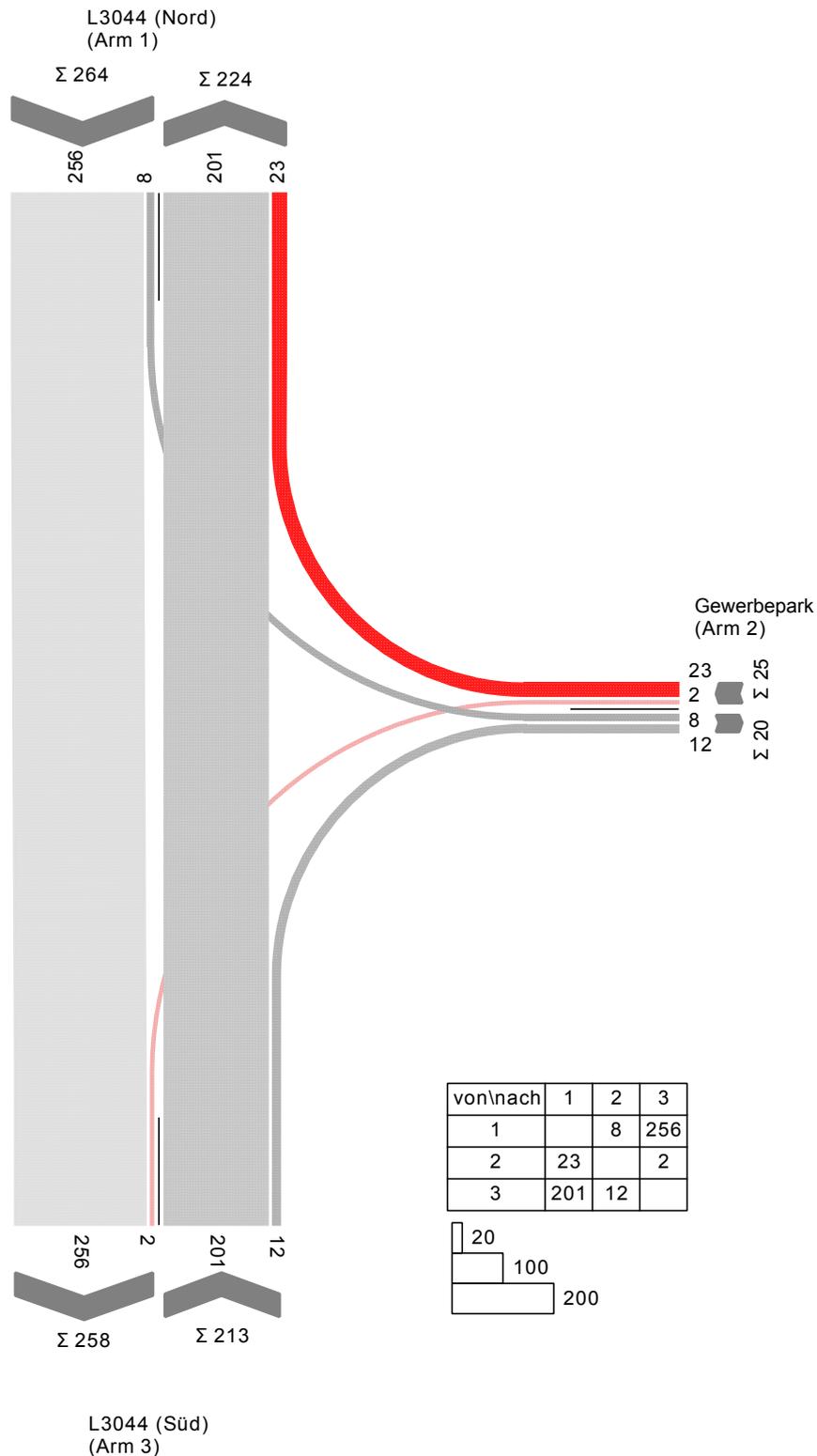


Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	10.2-2

# Strombelastungsplan

LISA+

## Spätspitze (16:00 - 17:00 Uhr) - Bestand + Neuverkehr [Kfz/h]



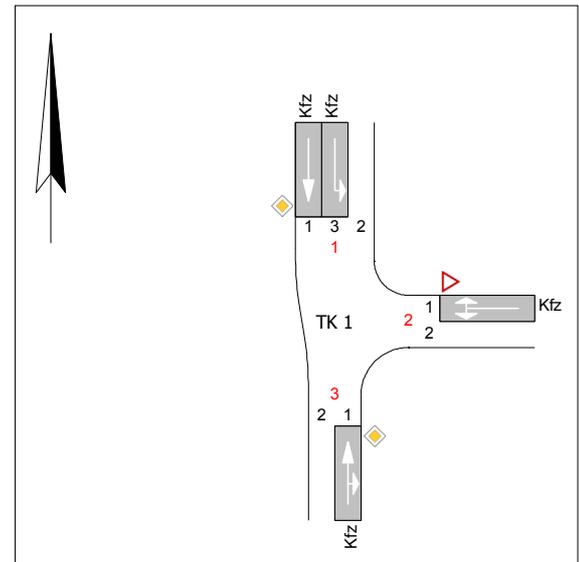
Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	10.2-3

# Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Frühspitze (07:00 - 08:00 Uhr) - Bestand +  
 Neuverkehr [Kfz/h]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren		
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]	
1	C		Vorfahrtsstraße	7	1	-
				8	1	-
2	B		Vorfahrt gewähren!	4	1	0
				6	0	
3	A		Vorfahrtsstraße	2	1	-
				3	0	-



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q <sub>Fz</sub> [Fz/h]	q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>Fz</sub> [Fz/h]	x <sub>i</sub> [-]	R [Fz/h]	N <sub>95</sub> [m]	t <sub>w</sub> [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	194,0	197,5	1.800,0	1.768,0	0,110	1.574,0	6,0	2,3	A
		3 → 2	3	2,0	2,0	1.600,0	1.600,0	0,001	1.598,0	6,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	1,0	1,0	587,5	587,5	0,002	586,5	6,0	6,1	A
		2 → 1	6	7,0	7,0	850,5	850,5	0,008	843,5	6,0	4,3	A
1	C	1 → 2	7	30,0	30,0	1.078,0	1.078,0	0,028	1.048,0	6,0	3,4	A
		1 → 3	8	128,0	132,5	1.800,0	1.739,0	0,074	1.611,0	6,0	2,2	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	8,0	8,0	800,0	800,0	0,010	792,0	6,0	4,5	A
1	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	6,0	-	A
Gesamt QSV												A

q<sub>Fz</sub> : Fahrzeuge  
 q<sub>PE</sub> : Belastung  
 C<sub>PE</sub>, C<sub>Fz</sub> : Kapazität  
 x<sub>i</sub> : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

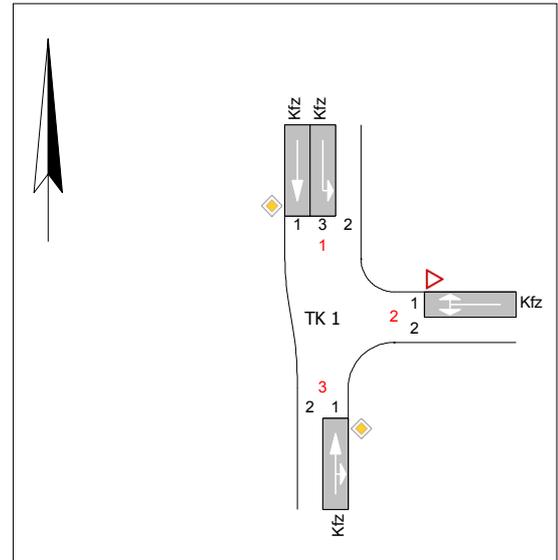
Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	10.3-1

# Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Tagesspitze (14:00 - 15:00 Uhr) - Bestand +  
 Neuverkehr [Kfz/h]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren		
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]	
1	C		Vorfahrtsstraße	7	1	-
				8	1	-
2	B		Vorfahrt gewähren!	4	1	0
				6	0	
3	A		Vorfahrtsstraße	2	1	-
				3	0	-



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q <sub>Fz</sub> [Fz/h]	q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>Fz</sub> [Fz/h]	x <sub>i</sub> [-]	R [Fz/h]	N <sub>95</sub> [m]	t <sub>w</sub> [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	139,0	142,5	1.800,0	1.756,0	0,079	1.617,0	6,0	2,2	A
		3 → 2	3	2,0	2,0	1.600,0	1.600,0	0,001	1.598,0	6,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	1,0	1,5	583,0	388,5	0,003	387,5	6,0	9,3	A
		2 → 1	6	15,0	15,0	928,5	928,5	0,016	913,5	6,0	3,9	A
1	C	1 → 2	7	31,0	33,0	1.156,5	1.086,0	0,029	1.055,0	6,0	3,4	A
		1 → 3	8	185,0	190,0	1.800,0	1.752,5	0,106	1.567,5	6,0	2,3	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	16,0	16,5	868,5	842,5	0,019	826,5	6,0	4,4	A
1	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	6,0	-	A
Gesamt QSV												A

q<sub>Fz</sub> : Fahrzeuge  
 q<sub>PE</sub> : Belastung  
 C<sub>PE</sub>, C<sub>Fz</sub> : Kapazität  
 x<sub>i</sub> : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

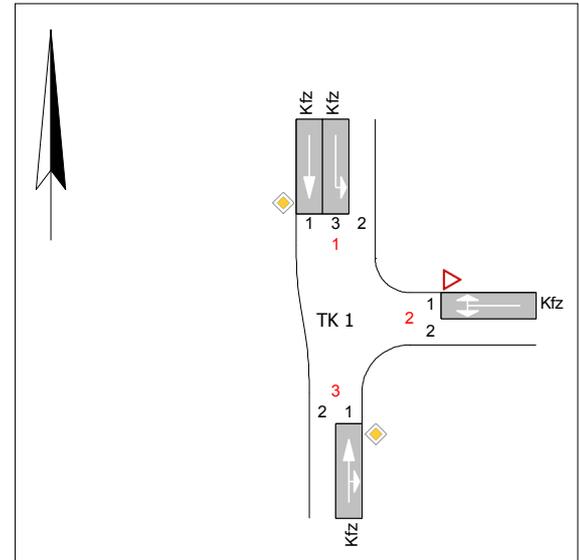
Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	10.3-2

# Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Spätspitze (16:00 - 17:00 Uhr) - Bestand +  
 Neuverkehr [Kfz/h]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren		
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]	
1	C		Vorfahrtsstraße	7	1	-
				8	1	-
2	B		Vorfahrt gewähren!	4	1	0
				6	0	
3	A		Vorfahrtsstraße	2	1	-
				3	0	-



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q <sub>Fz</sub> [Fz/h]	q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>Fz</sub> [Fz/h]	x <sub>i</sub> [-]	R [Fz/h]	N <sub>95</sub> [m]	t <sub>w</sub> [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	201,0	202,0	1.800,0	1.791,0	0,112	1.590,0	6,0	2,3	A
		3 → 2	3	12,0	12,0	1.600,0	1.600,0	0,008	1.588,0	6,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	2,0	2,0	498,0	498,0	0,004	496,0	6,0	7,3	A
		2 → 1	6	23,0	23,0	834,5	834,5	0,028	811,5	6,0	4,4	A
1	C	1 → 2	7	8,0	8,0	1.054,5	1.054,5	0,008	1.046,5	6,0	3,4	A
		1 → 3	8	256,0	258,5	1.800,0	1.782,0	0,144	1.526,0	6,0	2,4	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	25,0	25,0	781,5	781,5	0,032	756,5	6,0	4,8	A
1	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	6,0	-	A
Gesamt QSV												A

q<sub>Fz</sub> : Fahrzeuge  
 q<sub>PE</sub> : Belastung  
 C<sub>PE</sub>, C<sub>Fz</sub> : Kapazität  
 x<sub>i</sub> : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrliche Untersuchung zum Neubau einer Logistikhalle im Gewerbepark "Potsdamer Platz" in Driedorf				
Knotenpunkt	Knotenpunkt L3044 / Gewerbepark				
Auftragsnr.	1112Drie	Variante	Bestand	Datum	16.07.2019
Bearbeiter	B. Scheuerer	Abzeichnung		Blatt	10.3-3